FÖRSLAG TILL BESLUT

Stockholms läns landsting

LANDSTINGSSTYRELSEN

2017-09-26

Vänsterpartiet

Ärende nr 19
LS 2017-0121

Månadsrapport per juli 2017 för Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att godkänna månadsrapport per juli 2017 för Stockholms läns landsting utan den politiska kappan samt

att anföra följande

Stockholmsregionen växer, ekonomin är stark. Därmed ökar också landstingets skatteintäkter och årets resultat förväntas bli bättre än budgeterat. Tittar vi närmare på hälso- och sjukvården ser vi dock strukturella problem och en alldeles för hög kostnadsutvecklingstakt.

Hälso- och sjukvården i Stockholms läns landsting befinner sig i en nedåtgående spiral som bara kan brytas med hjälp av en kraftig satsning på arbetsmiljön och den egna personalen. Vi har idag ca 600 vårdplatser stängda på grund av personalbrist. Det får konsekvenser. Patienter kan inte slussas vidare från akutmottagningarna. Operationer ställs in och förlossningsvården är i kris. Personal säger upp sig på grund av dåliga arbetsvillkor och vårdpersonal varnar för att de inte kan garantera patientsäkerheten under rådande omständigheter. Kostnaderna för hyrpersonal ökar kraftigt. Vi har inte råd att stå och se på medan allt fler väljer att lämna landstinget som arbetsgivare. Vad som behövs är en kraftfull satsning för att göra det mer attraktivt för personal att utbilda sig och arbeta kvar. Frågan är om de styrande högerpartierna ens har ambitionen att öppna alla stängda vårdplatser?

I detta läge går det inte att stå handfallen och vänta på att till exempel regeringen ska lösa problemen. Krisen hade kunnat förebyggas om den borgerliga landstingsledningen hörsammat tidiga varningssignaler. Landstingsrevisorerna påpekade till exempel redan 2013 att landstinget måste ställa skarpare krav på de privata utförarna att tillhandahålla fler platser för verksamhetsförlagd utbildning för sjuksköterskestudenter.

Vi ser att kollektivtrafikens resultatprognos ligger 300 miljoner kronor över det budgeterade överskottet på 250 miljoner. Vi anser att verksamhetens uppgift inte är att gå med överskott utan att resenärerna ska få en kollektivtrafik av god kvalité – det är inte vinstintresset som ska styra.

En stark orsak till orsak till överskottet är den kraftiga obudgeterade stigningen av biljettintäkterna. Vi anser i ljuset av detta att den kraftiga taxehöjningen i januari om ca 5% var obefogad. När nu det prognostiserade resultatet är så starkt anser vi att pengarna används för att höja kvalitén i kollektivtrafiken, bland annat genom för att återinföra trafiken på de in- och neddragningar som gjorts

inom busstrafiken, samt att öppna stängda sekundäringångar och att reparation av trasiga hissar och rulltrappor prioriteras för en ökad tillgänglighet, samt att se till att realtidsinformationsskyltarna vid hållplatser och stationer fungerar tillfredsställande. Vi vill se en uppföljning av dessa reparationer. I sken av detta ifrågasätter vi nödvändigheten av tidigare neddragning av busslinjer och turer, samt höjning av SL-taxan.

Det blir allt tydligare att den borgerliga landstingsledningen har tappat styrningen över ekonomi och planering. Trots en uttalad ambition att minska konsultmissbruket fortsätter kostnaderna för konsulter att öka. Sjukvårdsverksamheterna blir allt mer beroende av hyrpersonal och kostnaderna stiger kraftigt. Slutnotan för Nya Karolinska Solna skenar iväg. Upprustning av de mindre sjukhusen har dragits i långbänk och nu rakar investeringsbudgeten i höjden. Den tilltagande skaran av vårdval driver upp kostnaderna utan att kunna visa motsvarande effekt i form av bättre vård. Inom trafiken är landstinget bakbundet genom invecklade avtal och misslyckade upphandlingar.