§ 82

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning avden regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

RS 2025-1285

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har i uppdrag att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och att årligen rapportera till regionfullmäktige. I denna rapport presenteras både en analys av Stockholmsregionens långsiktiga utveckling och en mer aktuell lägesbild av hur det har gått för Stockholmsregionen under 2025. För att få kunskap om hur Stockholmsregionen presterar internationellt har utvecklingen i regionen jämförts med andra storstadsregioner i Europa.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Klimat- och regionutvecklingsnämndens beslut den 19 februari 2026
4. Bilaga - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214), godkänns.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.

Paragrafen är justerad

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-04-01

RS 2025-1285

Regionstyrelsen

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Föredragande regionråd: Märta Martin-Granlund

Ärendebeskrivning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har i uppdrag att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och att årligen rapportera till regionfullmäktige. I denna rapport presenteras både en analys av Stockholmsregionens långsiktiga utveckling och en mer aktuell lägesbild av hur det har gått för Stockholmsregionen under 2025. För att få kunskap om hur Stockholmsregionen presterar internationellt har utvecklingen i regionen jämförts med andra storstadsregioner i Europa.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214), godkänns.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsbredningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill i övrigt anföra följande;

Stockholmsregionen fortsätter att vara en av Europas mest dynamiska och attraktiva regioner. Uppföljningen för 2025 visar på en stark grund att bygga vidare på, med en hög befolkningstillväxt, en utbildningsnivå i toppklass och en hög andel sysselsatta i kunskapsintensiva yrken. Vi ser även ett tydligt trendbrott med ett kraftigt ökat nyföretagande. Dessa styrkor är avgörande för vår regions konkurrenskraft och välstånd. Det är dock viktigt att vi inte tar denna positiva utveckling för given, utan aktivt arbetar för att stärka de förutsättningar som gör regionen till en motor för innovation och tillväxt. Samtidigt måste vi intensifiera arbetet för att komma till bukt med de utmaningar som årets uppföljning belyser.

Klimatomställningen är vår tids största utmaning, och uppföljningen visar med all tydlighet att takten i utsläppsminskningarna är otillräcklig. Trots att utsläppen minskar, är vi långt ifrån den årliga minskning på 12,5

procent som krävs för att nå målen i Parisavtalet. Transportsektorn, som står för över hälften av utsläppen, är ett särskilt orosmoln där försäljningen av bensinbilar till och med ökat. För att minska utsläppen från transportsektorn är det centralt att nå målsättningen till 2035 om att 75 procent av alla resor ska ske med kollektivtrafik, cykel eller gång. Samtidigt är en snabb elektrifiering av hela fordonsflottan avgörande, vilket i sin tur förutsätter att vi löser utmaningarna med elförsörjningen. Regionala kraftsamlingar som REST (Regionalt Elförsörjningsforum i Stockholm) och Klimatarena Stockholm är viktiga för att accelerera omställningen tillsammans med näringsliv, kommuner och akademi.

Situationen på bostadsmarknaden i Stockholmsregionen är alltjämt utmanande. Antalet färdigställda bostäder minskade med 18 procent under 2024 och nedgången förväntas fortsätta, samtidigt som vår befolkning växer. Detta skapar en ohållbar situation som riskerar att hämma både tillväxt och kompetensförsörjning, då människor får svårt att hitta en bostad de har råd med. Särskilt utmanande är det för unga, äldre och hushåll med lägre inkomster. Region Stockholm har en viktig roll i att samordna länets aktörer, men det är uppenbart att en bred nationell politisk överenskommelse krävs för att möjliggöra en långsiktigt hållbar bostadsförsörjning.

För att vår region ska fortsätta vara en plats där alla kan växa måste vi adressera de sociala utmaningarna. Trots en hög sysselsättningsgrad visar rapporten på en svagare arbetsmarknad där både arbetslösheten och långtidsarbetslösheten har ökat. Parallellt visar flera indikatorer på en negativ trend gällande trygghet, där oron för brott har ökat och tilliten mellan människor sjunkit. Att vända dessa trender är avgörande för vår sociala sammanhållning och attraktivitet. Genom samverkansplattformar som Kompetensarena Stockholm och initiativ som jobbmässan Bazaren arbetar vi för att stärka matchningen på arbetsmarknaden och inkludera fler, vilket är en förutsättning för en socialt hållbar utveckling.

Stockholmsregionen är en tillväxtmotor som toppar flera internationella rankingar, men konkurrensen är hård och vi tappar placeringar inom viktiga områden. För att inte förlora mark krävs det att vi snabbar på klimatomställningen, stärker kompetensförsörjningen, verkar för en bättre bostadsförsörjning och säkerställer ett robust och pålitligt transportsystem. När den nya regionala utvecklingsplanen nu tar form är det vår avsikt att den ska bidra till ytterligare kraftsamling kring dessa utmaningar. Tillsammans med länets kommuner, näringsliv, akademi och civilsamhälle ska vi använda våra styrkor för att bygga en ännu mer attraktiv, hållbar och inkluderande storstadsregion för framtiden.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Klimat- och regionutvecklingsnämndens beslut den 19 februari 2026
3. Bilaga - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Aida Hadžialić

Märta Martin-Granlund

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-14

RS 2025-1285

Regionstyrelsen
Ärende 15

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Moderaterna noterar att uppföljningen av RUFS sammantaget visar att utvecklingen i flera centrala avseenden går i fel riktning i förhållande till de mål som satts upp för Stockholmsregionen.

Det gäller inte minst utvecklingen inom transportområdet. Kollektivtrafikresandet har stabiliserats på en lägre nivå än före pandemin och lägst i Sverige, samtidigt som kollektivtrafikens marknadsandel minskar och bilresandet ökar. Detta innebär att utvecklingen går i motsatt riktning mot de transportpolitiska målen och riskerar att på sikt försvaga regionens tillgänglighet, konkurrenskraft och klimatomställning.

Även inom trygghetsområdet syns en negativ utveckling. Oron för brott ökar och tilliten mellan människor minskar. Detta är särskilt allvarligt i en region som under lång tid präglats av växande segregation, och understryker behovet av en mer sammanhållen politik där fysisk planering, bostadsförsörjning och social hållbarhet hänger ihop.

Vidare framgår att bostadsmarknaden i regionen präglas av en växande obalans mellan utbud och efterfrågan. I delar av regionen finns exempel på nyproduktion som inte möter hushållens faktiska behov, samtidigt som efterfrågan på andra boendeformer är stor. Detta tydliggör att utmaningarna på bostadsmarknaden inte enbart handlar om att öka volymerna, utan om att i högre grad säkerställa att rätt typ av bostäder byggs.

Mot denna bakgrund menar Moderaterna att rapporten väcker grundläggande frågor om huruvida den nuvarande inriktningen i den regionala utvecklingspolitiken är tillräcklig. När utvecklingen i flera avseenden går i motsatt riktning mot uppsatta mål krävs inte enbart fortsatt uppföljning, utan också en omprövning av prioriteringar och styrning.

För Moderaterna är det avgörande att den regionala utvecklingspolitiken i högre utsträckning fokuserar på att stärka regionens konkurrenskraft, förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet och tillförlitlighet samt möjliggöra en mer varierad och efterfrågestyrd bostadsmarknad. Endast då kan Stockholmsregionen utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt.