Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2015-05-20
REVIDERAD
2015-05-28

LS 2015-0039
LS 1312-1542

Landstingsstyrelsen

Mål och budget för år 2016 och plan för åren 2017–2018 samt investeringsbudget för år 2016 och inriktningsnivåer för planåren 2017–2020

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

Ärendebeskrivning

Mål och budget för år 2016 och plan för åren 2017–2018 samt investeringsbudget för år 2016 och inriktningsnivåer för planåren 2017–2020.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår *dels* landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

1 *att* fastställa landstingsstyrelsens förslag till mål och budget för Stockholms läns landsting för år 2016 samt flerårsberäkningar för åren 2017–2019

2 *att* fastställa landstingsstyrelsens förslag till resultatbudget, balansbudget och finansieringsbudget för år 2016 och planer för åren 2017–2019

3 *att* fastställa landstingsstyrelsens förslag till investeringsbudget för år 2016 med inriktningsnivåer för planåren 2017–2020

4 *att* fastställa skattesatsen för Stockholms läns landsting för år 2016 till 12,08 kronor per skattekrona

5 *att* fastställa landstingsbidrag och resultat- och avkastningskrav för respektive nämnd/styrelse och bolag

6 *att* fastställa ekonomiska ramar för akutsjukhusen

7 *att* fastställa landstingsstyrelsens förslag till taxor och avgifter för år 2016

8 *att* uppdra åt hälso- och sjukvårdsnämnden att utreda möjligheten att införa en avgift för ambulanstransport i Stockholms län för genomförande från 2017 eller hösten 2016

9 *att* uppdra åt trafiknämnden att genomföra justeringar av övriga taxor motsvarande förändringen för 30-dagarskort

10 *att* godkänna förslag till tidplan för budgetprocess 2017 samt tillhörande direktiv

11 *att* uppdra åt nämnder, styrelser och bolagsstyrelser att till landstingsstyrelsen avlämna månadsrapporter, prognoser, tertialrapport, delårsrapport, årsbokslut, medarbetarrapporter, miljörapporter, årsredovisning och övriga erforderliga underlag till landstingets koncernbokslut och övrig uppföljning i enlighet med de anvisningar som landstingsdirektören utfärdar på landstingsstyrelsens uppdrag

12 *att* bemyndiga landstingsstyrelsen att göra justeringar av teknisk art avseende denna budget

13 *att* åberopa synnerliga skäl för att upprätta en budget där intäkterna inte överstiger kostnaderna för år 2016 och planer för åren 2017-2019 med hänsyn till de omställningskostnader som planeras inom ramen för framtidens hälso- och sjukvård

14 *att* uppdra åt nämnder, styrelser och bolagsstyrelser att utforma sina respektive slutliga budgetar i enlighet med vad budget 2016 medger

15 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att utreda möjligheten att uppföra en ny byggnad inom Sabbatsbergs sjukhusområde för den befintliga vården samt att utreda möjligheten att stycka av resterande del av fastigheten Sabbatsbergs sjukhus för försäljning

16 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att stärka kontrollen och uppföljningen av de ospecificerade investeringsobjekten på mindre än 100 miljoner kronor

17 *att* uppdra till landstingsstyrelsen att se över ambitionsnivåer avseende beslutade och planerade investeringar så att investeringsramen för perioden 2017-2020 ej överskrids

18 *att* uppdra åt nämnder, styrelser och bolagsstyrelser att senast den 30 oktober 2015 överlämna behandlad slutlig budget till landstingsstyrelsen i enlighet med de anvisningar som landstingsdirektören utfärdar på landstingsstyrelsens uppdrag

19 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att anmäla slutlig budget 2016 till landstingsfullmäktige vid fullmäktigesammanträdet den 15 december 2015

20 *att* fastställa nya indikatorer för det nedbrutna målet vård i tid

21 *att* godkänna ianspråktagande år 2016 av reservering för att täcka framtida kostnader för omstrukturering i samband med framtidens hälso- och sjukvård

22 *att* fastställa riktlinjer för god ekonomisk hushållning 2016 – 2025

23 *att* partistöd ska betalas ut enligt reglemente för partistöd för tiden den 15 okt 2015 till och med den 14 oktober 2016.

24 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att ansvara för samordning av anskaffning och uppföljning av medicinteknisk utrustning och utrustning för informations- och kommunikationsteknologi för landstingets samlade behov

25 *att* godkänna inriktningen av förändringar i vårdutbudet som redovisas i den övergripande genomförandeplanen

26 *att* godkänna inriktningen av slutenvård i enlighet med vårdutbudskartan

27 *att* fastställa inriktningen på vårdutbudet vid de mindre landstingsägda sjukhusen enligt genomförandeplan mindre sjukhus

28 *att* fastställa inriktningen på lokalisering av den slutna psykiatriska vården

29 *att* fastställa principer för omställningsavtal för akutsjukhusen

30 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen och hälso- och sjukvårdsnämnden att ingå omställningsavtal med akutsjukhusen

31 *att* anse motion 2013:29 av Helene Öberg (MP) om att förlänga tandvårdsstödet till och med 23 års ålder besvarad med vad som anförts i landstingsdirektörens tjänsteutlåtande i LS 1312-1542

32 *att* fortsätta bedriva den så kallade TioHundraverksamheten även efter 2015 samt uppdra åt landstingsstyrelsen att under året utreda och vid behov återkomma med förslag på beslut om eventuella förändringar i styrningen av verksamheten i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

33 *att* fatta utredningsbeslut för de investeringsobjekt som framgår av kapitel 18.4.1

34 *att* fatta inriktningsbeslut för de investeringsobjekt som framgår av kapitel 18.4.2

35 *att* fatta genomförandebeslut för de investeringsobjekt som framgår av kapitel 18.4.3

36 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att utreda möjligheten att anpassa Södersjukhuset till mer ändamålsenlig storlek avseende vårdkapacitet och antal vårdplatser

37 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att utreda möjligheten att bygga ett nytt akutsjukhus söder om Stockholm

38 *att* godkänna att AB Storstockholms Lokaltrafik vidtar nödvändiga åtgärder inklusive att fatta de beslut som krävs för att överlåta verksamheten i X2 Kollektivtrafik AB till bolaget Samtrafiken AB samt avveckla AB Storstockholms Lokaltrafiks innehav i X2 Kollektivtrafik AB i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

39 *att* eventuella kostnader till följd av avvecklingen och som är relaterade till AB Storstockholms Lokaltrafiks ägarandel av X2 Kollektivtrafik AB ska rymmas inom trafiknämndens budget i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

40 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att fortsätta satsningen på specialistutbildning för sjuksköterskor med studielön inom definierade bristområden

41 *att* godkänna att Stockholms läns sjukvårdsområde flyttar administrativ verksamhet och viss vårdverksamhet till förhyrda lokaler som inte kräver hyresgästanpassning vid Torsplan 2 i Stockholm i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

42 *att* merkostnaden för förhyrningen av lokalerna samt nödvändig anpassningar av de förhyrda lokalerna finansieras av Stockholms läns sjukvårdsområde i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

43 *att* uppdra åt Stockholms läns sjukvårdsområde att genomföra upphandling för resterande ytor som kräver hyresgästanpassningar enligt lag om offentlig upphandling vid Torsplan 2 om ca 4 700 kvm lokalarea för Stockholms läns sjukvårdsområdes vårdlokaler i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

44 *att* uppdra åt tillväxt- och regionplanenämnden att genomföra en uppföljning av regionens utveckling med utgångspunkt i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2010

45 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att genomföra en översyn av uppdelningen av beslutsfattandet inom Stockholmsregionen samt utreda konsekvenserna av en regionbildning för Stockholms läns landsting

46 *att* godkänna trafiknämndens återrapportering av landstingsfullmäktiges uppdrag att se över ambitionsnivåer avseende beslutade och planerade investeringar för perioden 2015-2019

47 *att* uppdra åt trafiknämnden att hemställa hos regeringen om att höja tilläggsavgifterna för den som fuskar i kollektivtrafiken

48 *att* godkänna att styrelsen för Folktandvården Stockholms län AB gör en prisjustering motsvarande en ökning av prislistan för 2015 med 2,5 % i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

49 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att utarbeta förslag till en koncerngemensam standard för godsspårning från producent till patient i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

50 *att* godkänna att befintligt signalsäkerhetssystem används för utbyggd tunnelbana Blå respektive Gul linje i enlighet med landstingsdirektörens kompletterande planeringsunderlag

51 *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att under hösten 2016 återkomma med ett förslag på en landstingsövergripande kompetensförsörjningsstrategi för hälso- och sjukvårdsprofessionerna

52 *att* hemställa, tillsammans med kommunerna i Stockholms län, till Finansdepartementet att de länsvisa skattesatserna i 2§ och 3§ förordningen (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning höjs 2 öre för kommunerna och sänks 2 öre för Stockholms läns landsting från och med 1 januari 2016.

Landstingsrådsberedningen föreslår *dels* landstingsstyrelsen för egen del besluta

53 *att* dels – under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut – för egen del besluta att uppdra åt ägarutskottet att ingå omställningsavtal med akutsjukhusen

SKRIVELSE
2015-05-28
REVIDERAD
2015-05-28

LS 2015-0039
LS 1312-1542

Landstingsrådsberedningens motivering

Den enskilde individen – patienten, resenären, medborgaren – är utgångspunkten för Alliansens arbete i Stockholms läns landsting. Det övergripande målet är att se till att sjukvården och trafiken fungerar för dem som behöver den när de behöver den. Det är som ett led i detta arbete Alliansen nu presenterar sin tionde balanserade landstingsbudget i följd.

En förbättrad hälsa för medborgarna är målet för och konsekvensen av en stabil landstingsekonomi med väl fungerande sjukvård och kollektivtrafik. Det kräver också kraft att göra prioriteringar inom såväl verksamheter som investeringar när vård och trafik utvecklas och byggs ut. Valfrihet, mångfald, hållbar tillväxt och ett tillgängligt kulturliv utgör även fortsättningsvis viktiga ledord för Alliansen.

Under de senaste åren har Stockholms län varit en stark magnet för människor, företag och idéer. Det är lätt att förstå – här finns både forskning och företagande, arbetstillfällen och utbildningsmöjligheter och inte minst ett rikt utbud av restauranger och kulturliv, allt inramat av en fantastisk natur i mitten av den dynamiska Östersjöregionen. Vi bejakar Stockholmsregionens mångfald och de möjligheter den erbjuder för alla.

Stockholms läns landsting har de senaste åren genomgått en kraftig expansion som grundar sig i en positiv utveckling med en hög attraktionskraft och en kraftig befolkningsökning under en lång följd av år. Vid sidan av fler patienter och fler resenärer har utvecklingen av ny teknik, medicinska framsteg, höjda miljöambitioner och en mängd andra faktorer bidragit till att kostnaderna för många verksamheter har ökat påtagligt. För att kunna fortsätta med den viktiga utbyggnaden av vård och kollektivtrafik är det därför nödvändigt att också göra prioriteringar – såväl inom verksamheterna som i de investeringar som ska göras.

Landstinget tillför även 2016 ökade resurser till såväl sjukvård och kollektivtrafik som övriga verksamhetsområden. Dessa ökade medel innebär dock inte att det går att bortse från behovet av ändrade arbetssätt, eller omläggningar och neddragningar av vissa mindre prioriterade delar av verksamheterna. Den samlade kostnadsökningstakten för landstinget har varit högre än vad som är långsiktigt hållbart och kostnadsökningstakten måste därför minska.

Det parlamentariska läget i landstingsfullmäktige skapar ytterligare utmaningar i arbetet med att leda landstinget och ställer stora krav på

breda lösningar över blockgränsen. Alliansen fortsätter att söka breda lösningar, inte minst inom organisationen av landstinget, med syfte att kunna skapa en bredare beredning av viktiga ärenden.

Sedan valet 2014 har det blivit allt mer påtagligt att Stockholms län är känsligt för beslut och skeenden i vår omvärld. Vi har sedan tidigare hanterat internationella ekonomiska kriser väl, både i landet som helhet och i synnerhet i Stockholmsregionen. Den tillväxt- och jobbskapande politik som Alliansregeringen förde innebar också att Stockholms läns landsting fick bättre förutsättningar.

Den nuvarande rödgröna minoritetsregeringen har inte levererat utställda vallöften, utan har i stället fört en i stora delar storstads- och Stockholmsfientlig politik. Det skapar naturligtvis sämre förutsättningar för tillväxt och utveckling även för Stockholms läns landsting. Detta gäller inte minst de aviserade förändringar inom skatteutjämningssystemet som kommer att innebära ytterligare press på skattebetalarna i Stockholms län under kommande år. Sammantaget innebär regeringens förda och planerade politik att Stockholms läns landsting kommer att behöva göra än skarpare prioriteringar för att klara framtidens ekonomiska utmaningar.

Regeringens hantering av såväl Förbifart Stockholm som Slussen riskerar viktiga infrastrukturprojekt och mycket stora resurser som försvinner till absolut ingenting. Vi ser med oro på ambitionen att stänga Bromma flygplats som har en strategisk roll för Stockholms och Sveriges tillväxt och utveckling. Detta är djupt olyckligt och främjar inte samarbetsklimatet, varken på riksnivå eller inom Stockholms län. Att regeringen, trots ett massivt motstånd från fackförbunden, patientorganisationer, statliga myndigheter, Sveriges Kommuner och Landsting med flera, lägger fram förslag som avskaffar lagen om valfrihet, LOV, riskerar att snarare försvåra överenskommelser över blockgränsen än tvärtom. Alliansen i Stockholms läns landsting fortsätter att arbeta för fler vårdgivare, inte färre. Patienter och personal ska få en ökad valfrihet, inte minskad.

Ordning och reda i ekonomin är en förutsättning för en långsiktigt hållbar utveckling. Många års viktiga och nödvändiga satsningar har dock medfört en kostnadsutvecklingstakt i delar av verksamheterna som inte är hållbar. Alliansens budget innebär att verksamheterna även fortsatt får ytterligare resurser, samtidigt som det är av yttersta vikt att understryka att det också krävs åtgärder för minskad kostnadsutveckling och prioriteringar inom det kommande investeringsutrymmet för att klara av de kostnader som den kraftiga utbyggnaden av hälso- och sjukvård och kollektivtrafik för med sig i

framtiden. 2016 års budget innebär därför stora satsningar inom landstingets verksamheter kombinerat med ökat krav på ansvarstagande. Skatten för 2016 föreslås vara oförändrad, men påverkas av en skatteväxling som innebär att landstingets skatteuttag sänks med 2 öre.

Under 2016 får sjukvården ett tillskott på än 2 miljarder kronor och kollektivtrafiken en knapp miljard kronor. Av trafikens tillskott utgörs knappt 300 miljoner kronor av ett utökat landstingsbidrag och knappt 800 miljoner kronor av en beräknad intäkt från en höjning av kollektivtrafiktaxan, som höjs för alla biljettyper motsvarande en höjning till 890 kronor för ett 30-dagarskort. Inom sjukvården föreslås en justering av taxorna motsvarande 90 miljoner kronor.

Det finns såväl stora utmaningar som möjligheter för länets och landstingets utveckling. Det gäller inte minst framtidens hälso- och sjukvård, FHS, färdigställandet av Nya Karolinska Solna, NKS, den stora tunnelbaneuppgörelsen med nio nya tunnelbanestationer, att Citybanan tas i drift 2017, och en lång rad av andra viktiga investeringar inom såväl sjukvård som kollektivtrafik i mångmiljardklassen varje år under de kommande åren. Det är också viktigt att ta hand om det vi redan har.

Med dessa stora investeringar kommer landstingets starka ekonomi att prövas. Därför är budgethållning viktigare än någonsin. Kostnadsutvecklingen inom såväl sjukvård som kollektivtrafik måste begränsas och hållas på en långsiktigt hållbar nivå. Innovation är här ett viktigt verktyg för att verksamheterna snabbare ska kunna tillgodogöra sig nya arbetssätt, mer miljösmarta lösningar, nya behandlingsmetoder och teknik och nå ett mer effektivt resursutnyttjande. Driftkostnaderna måste beräknas och vara en del av beslutsunderlaget vid investeringar för att undvika onödiga fördyrningar. Också inom redan beslutade ramar krävs ett ansvarstagande med tydliga prioriteringar för att se till att resenärer, patienter och skattebetalare får största möjliga nytta av de resurser som används. Det är också i detta sammanhang kollektivtrafikens intäktsförstärkning från SL-taxan ska ses. Under perioden kommer ny trafik att tillkomma och kollektivtrafikutbudet kommer att öka inom delar av trafiken medan det minskar i andra. Det är för att finansiera driften av denna nya trafik och se till att gjorda investeringar också levererar ett utökat kollektivtrafikutbud som trafiknämnden har ett behov av ökade ramar. Även inom dessa nya områden finns ett behov av att se till att kostnadsutvecklingstakten är långsiktigt hållbar.

Invånarna i Stockholms län har generellt en god hälsa, och landstinget har som ambition att bidra till en positiv hälsoutveckling.-En välfungerande och köfri hälso- och sjukvård är en självklar del, men långt ifrån den enda. Det förebyggande arbetet spelar en viktig roll. Inom miljöområdet är ambitionerna fortsatt höga, inte minst när det gäller utbyggnaden av kollektivtrafiken. En fungerande kollektivtrafik och en god miljö minskar stress, ger mer tid och mer livskvalitet åt medborgarna.

För att Stockholms läns landsting ska ligga i framkant även i fortsättningen när det gäller forskning och innovation är det viktigt att knyta till sig den bästa kompetensen och ge medarbetare möjlighet att fördjupa sig inom sina specialistområden. Projekt som 4D (fyra diagnoser: artrit, bröstcancer, diabetes typ 2 och hjärtsvikt) är väsentliga för regionens attraktivitet och konkurrenskraft och därför ska landstinget bidra till innovativa forskningsprojekt inom våra kärnverksamheter.

Stockholm ska gå i bräschen för e-hälsoutvecklingen i landet, och höjer nu ambitionsnivån för att både patienter och vårdpersonal fullt ut ska kunna dra nytta av digitaliseringens möjligheter. Satsningarna på fler och smartare e-tjänster för både patienter och vårdpersonal får ökad prioritet för att öka vårdens tillgänglighet, säkerhet och effektivitet. Satsningar på utbildning och stöd för patienter att använda digitala kontaktvägar genomförs. En genomgripande modernisering genomförs av sjukvårdens IT-miljö inklusive journalsystemen. Ansträngningarna ska öka för att snabbare fasa ut föråldrade eller dåligt fungerande IT-system som kan utgöra en säkerhetsrisk och skapar en stressande arbetsmiljö för personalen. Telefon, e-tjänster eller videokonsultation ska bli en lika naturlig del av vårdutbudet som fysiska besök. Landstingets ersättningssystem och vårdavtal ska därför stimulera utförare att erbjuda en god tillgänglighet för alla patienter genom både fysiska och virtuella besök.

Inom personalområdet fullföljs och utvärderas den särskilda lönesatsningen på specialistsjuksköterskor, likaså satsningen på förbättrad arbetsmiljö. En samordning av alla professioners arbetstider inom sjukvården ska ske.

Hela hälso- och sjukvården ska arbeta hälsofrämjande. Detta ska tydligt framgå i alla avtal med vårdgivare. Alla vårdgivare ska identifiera och följa upp sina riskpatienter för att förebygga komplikationer och följdsjukdomar. Bra bemötande, goda vårdmiljöer och måltider och ett kulturutbud tillhör också den hälsofrämjande vården.

Från och med 2016 gäller nya avtal med länets akutsjukhus. Dessa ska ges långsiktiga stabila förutsättningar och stöd för att klara av de ekonomiska och verksamhetsmässiga målen. Med ett tydligare delegerat ansvar följer en tydligare uppföljning av uppdrag och den ekonomiska utvecklingen. För att underlätta för sjukhusen att klara sina åtaganden och samtidigt förbättra sjukvården i övrigt är det viktigt att eftersträva att patienter förs till rätt vårdnivå. Det kan innebära att vård som i dag bedrivs på både sjukhus och i öppenvård utanför sjukhus bara ska bedrivas utanför sjukhus. Vårdgivarna utanför sjukhusen är centrala i denna utveckling. Vårdvalen ska därför utvecklas och fler vårdval behöver tillkomma.

Den cancerplan som är beslutad ska fullföljas. Prioriterat i det korta perspektivet är att få en fungerande verksamhet med kontaktsjuksköterskor och individuella vårdplaner. Dessutom ska alla patienter som får en cancerdiagnos samtidigt få en patientansvarig läkare.

Mot bakgrund av det stora behov som finns av stöd och behandling vid psykisk ohälsa kommer utvecklingen av husläkarverksamheten under 2016 bland annat att fokusera på första linjens psykiatri. I samband med detta ska behovet av psykologer kartläggas inom ramen för arbetet med kompetensförsörjning inom framtidens hälso- och sjukvård.

Inom kollektivtrafiken fortsätter arbetet med att bygga ut tunnelbanan med oförminskad styrka. En lång rad andra investeringar i såväl spår som fordon planeras och genomförs de kommande åren. När Citybanan tas i drift fördubblas spårkapaciteten över Saltsjö-Mälarsnittet vilket möjliggör högre turtäthet för fler resenärer.

Inom ett flertal områden finns projekt som tillfälligt måste stå åt sidan medan andra mer prioriterade investeringar genomförs. Det tas nu också ett samlat grepp kring stationsmiljöerna i tunnelbane- och pendeltågstrafiken. Det är viktigt att vi tar hand om det som redan finns, inte bara bygger nytt.

Biljettsystemet ska också moderniseras för att bli mer användarvänligt. En parlamentarisk utredning har tillsatts för att se över hur biljettsystemet inom kollektivtrafiken ska utvecklas på bästa sätt. Utredningens arbete bör ligga till grund för en brett förankrad syn på biljettsystemets utformning.

Sjötrafiken, där beslut nyligen har fattats om att inleda en ny upphandling, skapar en fungerande vardag för invånarna i skärgården och tillgängliggör samtidigt skärgården för besökare.

Stockholmsregionen ska vara världsledande i att kombinera tillväxt och hållbar miljö. Under 2016 antas ett nytt miljöprogram och under 2018 antas en ny regional utvecklingsplan.

Stockholmsregionen är Europas snabbast växande storstadsregion, med höga poäng i internationella rankningar för såväl innovation, företagsklimat, tillväxt och miljö som livskvalitet. Vårt mål är att en hållbar region ska kunna fortsätta växa utan växtvärk genom en aktiv regionplanering som motverkar trängsel och främjar bostadsbyggande, en god miljö, innovation, företagsamhet, mobilitet och tillgänglig kultur av god kvalitet.

Stockholmsregionens snabba befolkningstillväxt ökar behovet av samling kring regionens gemensamma frågor och en tydlig struktur för beslutsfattande inom regionen. Uppdelningen av funktioner och ansvar kring regionala utvecklingsfrågor mellan det folkvalda landstinget och länsstyrelsen riskerar att medföra sämre fokusering och administrativa merkostnader som försvagar regionen i den internationella konkurrensen. Därför behöver denna uppdelning ses över med möjlig konsekvens att Stockholms läns landsting ombildas till region.

Det är emellertid viktigt att denna process sker med god förankring hos kommunerna i Stockholms län. Frågan om regionbildning ska därför efter beredning hos landstinget sändas på remiss till samtliga kommuner i länet för inhämtande av synpunkter.

För att minska trängsel och främja en hållbar miljö är det viktigt att resandet med kollektivtrafik och cykel fortsätter att öka. Landstinget ska främja en god och hållbar utveckling i hela vårt län, där mångfalden och kontrasterna i storstadens, förortens, skärgårdens och landsbygdens livsmiljöer och näringsliv tas tillvara.

En del av en attraktiv storstadsregion är ett fritt och tillgängligt kulturliv med hög kvalitet. Det bidrar till att länet blir till en bra plats att leva i och gör regionen intressant att besöka. Stockholms Konserthus har en central roll i detta sammanhang. Även den som inte kan ta del av kulturlivet ska ges möjligheter genom kultur i vården.

SKRIVELSE
2015-05-28
REVIDERAD
2015-05-28

LS 2015-0039
LS 1312-1542

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens planeringsunderlag den 20 mars 2015
Ansvar för en växande Stockholmsregion, Mål och budget 2016 och plan för åren 2017–2019 samt investeringsbudget för år 2016 och inriktningsnivåer för planåren 2017–2020 inklusive bilagor
Landstingsdirektörens kompletteringar och justeringar till planeringsunderlag 2016 den 8 maj 2015.
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2014, LS 1312-1542
Motion 2013:29

Torbjörn Rosdahl

Carl Rydingstam