SÄRSKILT UTTALNDE
2019-10-01

FTN 2019/9

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

Angående delårsrapport 2019 för Färdtjänstnämnden

Vi står bakom att Färdtjänstnämnden ska ha en ekonomi i balans enligt budget. Men den ekonomiska prognosen för 2019 visar på ett överskott om 105 mnkr. Huvudorsaken till det stora ekonomiska överskottet beror på betydligt färre resor än budgeterat; -3,5% jämfört med föregående år, vilket beror på leveransproblem och dålig tidspassning, i synnerhet i rusningstid. Prognosen för helåret visar på -5,5%.

Man anger orsaken till detta att det är bristande tillgång på chaufförer, men inte vad detta skulle kunna bero på. Omsättningen av förare har i flera år nu varit så hög som 20%/år och då är vi inne på våra resonemang om förarnas arbetsvillkor, den stressade tillvaro de lever under och den bristande ersättning de får för en färdtjänstresa i jämförelse med en reguljär taxiresa.

Färdtjänsten borde vara kollektivtrafikens mest trygga trafikslag. Där reser de med störst behov av stöd och trygghet. Men i praktiken är var tredje resenärer i färdtjänsten otrygg. Bara 69% uppger att de känner sig trygga. Det är inte orimligt att anta att det finns en koppling till det låga resandet. Det är heller inte orimligt att anta att otryggheten och kvalitetsbristerna bottnar i samma orsaker.

Att kollektivtrafikresandet minskar så kraftigt i en region som växer på grund av bristande leverans är ett misslyckande. Det räcker inte att passivt låta detta fortgå utan förbättringsåtgärder. Det är Färdtjänstnämndens uppgift att ställa krav på trafikoperatörerna att leverera tjänster av den kvalitet som avtalats.

Vi måste följa upp att kollektivavtalskravet efterlevs och inte kringås genom upplägg där anställda tvingas bli underleverantörer. Det är i grunden trafikoperatörernas skyldighet att se till att de kan leverera enligt avtalet. Men i slutändan är det Färdtjänstens resenärer som är våra uppdragsgivare och nämndens ansvar att tillse att verksamheten fungerar. Uppenbarligen är ersättningsmodellen för förarna som bygger på 100 procent provision negativ för färdtjänsten.

Vi är helt övertygad om att vi behöver höja statusen på yrket för att komma tillrätta med de leveransproblem vi har, och har haft i många år nu, inom färdtjänsten. För att göra det krävs bättre arbetsvillkor.

Vad avser investeringarna i budgeten så visar upparbetningsgraden för augusti endast på 12,3 mnkr (21%). Prognosen för helåret visar på 36,8 mnkr visavi budgeten på 58,6 mnkr. Socialdemokraterna anser att detta kräver en förklaring, innebär det att det nya systemstödet för färdtjänsten försenas? Det vore mycket olyckligt.