LANDSTINGSSTYRELSEN

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-04-10

miljöpartiet de gröna

Ärende 17
LS 2017-1588

Utredningsbeslut för upprustning bytespunkt Slussen

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att utredningsbeslutet innefattar att också utreda möjligheten till öppna spärrlinjer och ytterligare moderniseringsåtgärder enligt förslag i texten nedan

Vi noterar att beslutet inkluderar utredning av spärrlinjer. Spärrar skapar otrygghet, är kostnadsdrivande vad gäller inköp, drift och underhåll, samtidigt som de inte förhindrar fuskåkning. Vi vill se en utredning för att ha öppna spärrlinjer. Denna anläggning är inom ett slutet system där alla resenärer som anländer till terminalen ska ha kontrollerats vid påstigning av bussen. Ytterligare spärrlinje är även av denna anledning obehövlig på denna plats.

Det finns flera ytterligare åtgärder som kan bidra till att modernisera anläggningen. Miljöpartiet förespråkar plattformsridåer, möjligheten till källsortering, tillgång till wi-fi, möjlighet till laddning, samt mer inkluderande konst istället för reklam. Vi hoppas även att det kommer att finnas caféer och många sittplatser.

SÄRSKILT UTTALANDE

Stockholms läns landsting
LANDSTINGSSTYRELSEN

Vänsterpartiet

2018-04-10

Ärende nr 17
LS 2017-1588

Utredningsbeslut för upprustning bytespunkt Slussen

Vänsterpartiet ser positivt på upprustningen av Bytespunkt Slussen, och att beslut att utreda frågan fattas. Vi vill dock betona vikten av att utredningen även studerar åtgärder för att öka passagerarnas trygghet på den hårt belastade tunnelbanestation Slussen på vars perronger det ofta råder omfattande trängsel. En sådan åtgärd är att undersöka möjligheten att införa plattformsdörrar/barriärer så att resenärerna inte ska ramla ner på spåren eller behöva vara oroliga för att göra det. En plattformsbarriär skulle även vara erforderlig på Saltsjöbanans perrong.

Vidare anser vi att man i utredningen också bör undersöka hur resenärsflödena och tillgängligheten skulle kunna underlättas av en lösning med öppna spärrlinjer.

Slutligen vill vi understryka vikten av att utredningen beaktar utformningen av resenärsmiljön med tanke på tillgänglighet och toaletter, både för resenärer och för personal.