Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-06-03

TRN 2020-0124

Handläggare:
Olof Evers

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Godstrafikplan Huddinge kommun

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har beretts möjlighet att genom tillväxt- och regionplanenämnden yttra sig över Huddinge kommuns godstrafikplan. Planen är ute på samråd fram till den 30 juni 2020. Yttrandet utgår från Region Stockholms roll som regionalt utvecklingsansvarig och som regionplaneorgan för Stockholms län. Yttrandet har samordnats med trafikförvaltningen och regionledningskontoret.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-06-03
Förslag till yttrande, 2020-06-03
Huddinge kommuns godstrafikplan finns att läsa på
https://www.huddinge.se/contentassets/a96e398f062e4d40bb0c47064c15b687/remissversion-godstrafikplan-for-huddinge-2020-04-28.pdf

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

Yttrande över Huddinge kommuns godstrafikplan, TRN 2020–0124, godkänns och överlämnas till Huddinge kommun.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Huddinge kommun har tagit fram en godstrafikplan som en av nio fördjupningar av den trafikstrategi som togs fram av kommunen 2013. Förvaltningen bedömer att planen tydligt knyter an till, och ligger i linje med, den regionala godsstrategin och RUFS 2050.

Bakgrund

Godstrafikplanen är en av nio fördjupningar av den trafikstrategi som togs fram av kommun 2013. Syftet är att klargöra hur kommunen ska hantera samhällets behov av godstransporter genom att identifiera strategiska inriktningar för godstrafik, prioritera insatser för kommunens arbete med godstransporter samt beskriva hur de ska hanteras i Huddinge kommuns samhällsbyggnadsprocess.

Överväganden

Förvaltningen bedömer att Huddinge kommunens godstrafikplan bidrar till att klargöra hur kommunen ska hantera samhällets behov av godstransporter. Planen kopplar an till, och ligger i linje med, den regionala godsstrategin och RUFS 2050. Planen har ett tydligt fokus på mellankommunal samordning och samverkan.

Kommunen beskriver godsfrågan som regional. Förvaltningen instämmer i detta och vill samtidigt lyfta att planen i detta avseende skulle kunna kompletteras med exempelvis en karta över regionens transport- och logistikinfrastruktur och en över länen i ÖMS-samarbetet, för att ytterligare stärka den regionala och storregionala dimensionen. Inom ÖMS-samarbetet är resurseffektiv och hållbar godsförsörjning en av de fem strategiska inriktningarna. Efterfrågan på godstransporter kommer att öka i regionen i takt med länens befolkning- och inkomstutvecklingen. I RUFS 2050 och i den regionala godsstrategin lyfts också ett framtida behov av en materialterminal i eller i anslutning till Huddinge kommun, vilket också skulle kunna visas på karta i godstrafikplanen. Förvaltningens kartunderlag finns tillgängligt för kommunen på www.rufs.se.

Konkurrens om marken lyfts i planen som en utmaning för kommunen. Förvaltningen instämmer och anser att kommunen i relation till detta skulle kunna förtydliga hur situationen gällande trängsel och framkomlighet ser ut i kommunen idag. Förvaltningen betonar också vikten av att godstrafiken inte hamnar i konflikt med kollektivtrafiken. Detta är särskilt viktigt att beakta vid planering av lastning, lossning samt uppställning av godstransporter. Kommunen lyfter också godsfrågan som såväl en stadsbyggnads- som trafikfråga. Förvaltningen anser att gods också

är en näringslivsfråga av stor betydelse för den regionala och nationella tillväxten.

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen noterar att Huddinge kommun hänvisar till Region Stockholms befolkningsprognoser. I detta sammanhang är det mer lämpligt att använda de mer långsiktiga befolkningsframskrivningarna för Stockholms län som tillväxt- och regionplanenämnden tagit fram. Framskrivningarna är långsiktiga bedömningar om utvecklingen i regionen och används för regional utvecklingsplanering, planering av transportinfrastruktur, trafikanalyser och bostadsförsörjning. Förvaltningen noterar också att kommunen gör en väsentligt högre bedömning av befolkningstillväxten i kommunen fram till 2030.

Godsfrågan är aktuell hos flera aktörer. Förvaltningen anser att planen skulle vinna på att tydligare relaterade till den samverkan som sker på bland annat storregional och nationell nivå, såsom i Mälardalsrådets En bättre sits, i ÖMS och det nationella godsrådet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Olof Evers
Regionplanerare

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2020-06-03

TRN 2020-0124

Huddinge kommun
14185 Huddinge
huddinge@huddinge.se

Yttrande över Huddinge godstrafikplan

Inledning

Region Stockholm yttrar sig, genom tillväxt- och regionplanenämnden, över remissförslaget till godstrafikplan i egenskap av ansvarig för regional fysisk planering och regionalt utvecklingsansvarig för Stockholms län. Yttrandet utgår ifrån RUFS 2050 och den regionala godsstrategin för Stockholmsregionen. I ärendet har samråd skett med trafikförvaltningen och regionledningskontoret vid Region Stockholm.

Synpunkter

Region Stockholms ser mycket positivt på att Huddinge kommunen nu tar fram en plan som syftar till att klargöra hur kommunen ska hantera samhällets behov av godstransporter. Det är också glädjande att planen så tydligt kopplar an till, och ligger i linje med, den regionala godsstrategin och att mellankommunal samordning och samverkan lyfts fram.

Likt kommunen anser Region Stockholm att godsfrågan är regional. Detta lyfts i planen men skulle kunna betonas ytterligare, till exempel med hjälp av en karta över regionens transport- och logistikinfrastruktur. Godsfrågan är också central inom Östra mellansverigesamarbetet (ÖMS). En karta över de sju län som ingår här skulle också stärka planens storregionala perspektiv. I RUFS 2050 och i den regionala godsstrategin lyfts ett framtida behov av en materialterminal i eller i anslutning till Huddinge kommun. I godstrafikplanen beskrivs detta i text men kan med fördel också visas i den karta som redovisar stråk och noder i ett 2050-perspektiv. Kartmaterial finns tillgängligt på www.rufs.se.

Kommunen lyfter fram konkurrens om marken som en utmaning i en tät och sammanhållen stad. Region Stockholm instämmer i detta och det vore intressant om kommunen i avsnittet med utgångspunkter beskrev rådande läge vad gäller exempelvis trängsel och framkomlighet. I sammanhanget vill Region Stockholm betona vikten av att godstrafik inte hamnar i konflikt med kollektivtrafiken. Detta är särskilt viktigt att beakta vid planering av

lastning, lossning samt uppställning av godstransporter. Kommunen skriver också att gods är en stadsbyggnadsfråga såväl som en trafikfråga. Här vill Region Stockholm lyfta att godstransporter också är en näringslivsfråga med stor betydelse för regional och nationell tillväxt.

Tillväxt- och regionaplanenämnden noterar att kommunen hänvisar till Region Stockholms befolkningsprognoser som nämnden tar fram som underlag för i första hand Region Stockholms interna budget- och verksamhetsplanering. I godstrafikplanen är det mer lämpligt att använda de mer långsiktiga befolkningsframskrivningarna för Stockholms län som nämnden tagit fram. Region Stockholm noterar också att Huddinge kommun gör en väsentligt högre bedömning av befolkningstillväxten i kommunen än vad Region Stockholm gör, fram till 2030.

För att ytterligare stärka planens fokus på samverkan vore det lämpligt att relatera och lyfta sådan samverkan som sker på storregional och nationell nivå, såsom Mälardalsrådet, Östra mellansverigesamarbetet (ÖMS) och det nationella godsrådet.