§ 14

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

RS 2025-1087

Sammanfattning

Manöversystemet på tunnelbanans gröna linje är den del i trafikstyrningssystemet som levererades av Siemens och har varit i drift sedan 1999. Delar av manöversystemet behöver uppgraderas för att säkerställa förlängd funktion till 2040.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 10 oktober 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 7 januari 2026 (bilaga).
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalerna förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende ATS utbyte (manöversystem VICOS) på tunnelbanans gröna linje, till en total investeringsutgift på 132,3 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för åren 2027–2035.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-01-07

RS 2025-1087

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Manöversystemet på tunnelbanans gröna linje är den del i trafikstyrningssystemet som levererades av Siemens och har varit i drift sedan 1999. Delar av manöversystemet behöver uppgraderas för att säkerställa förlängd funktion till 2040.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende ATS utbyte (manöversystem VICOS) på tunnelbanans gröna linje, till en total investeringsutgift på 132,3 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för åren 2027–2035.

Regionrådsberedningens motivering

Det befintliga manöversystemet på gröna linjen (LZB730) är idag världsunikt och har utvecklats och levererats av Siemens. Eftersom systemet är Siemens egenutvecklade lösning, har företaget unik kompetens samt exklusiva rättigheter och behörigheter kopplade till trafikstyrningssystemet.

I det avtal om support- och underhållstjänster som tecknades med Siemens, ställdes som villkor att en uppgradering av manöversystemet ska genomföras för att omfattas av avtalet. Syftet med villkoret är att säkerställa fortsatt drift av trafikstyrningssystemet på tunnelbanans gröna linje utan att begränsa funktionen fram till år 2040. Enligt avtalet ska de nödvändiga åtgärderna vara genomförda senast år 2028. Om beslutet inte fattas kan

inte Siemens garantera VICOS-systemets funktion efter den 31 december 2028.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Den totala utgiften uppgår till 132,3 miljoner kronor, en utgiftsökning med 42,3 miljoner kronor jämfört med tidigare bedömning.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 10 oktober 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-01-20

RS 2025-1087

Regionstyrelsen
Ärende 14

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-01-20

RS 2025–1087

Regionstyrelsen
Ärende 14

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Vi vill framhålla att regionen behöver ta ett större, mer långsiktigt grepp kring den tekniska styrningen av hela tunnelbanesystemet. Idag har olika tunnelbanelinjer olika manöversystem, signalsystem, leverantörslösningar och tekniska plattformar. Det kan leda till ökade kostnader, större sårbarhet och en högre beroenderisk gentemot enskilda leverantörer, vilket kan medföra högre priser och minskad konkurrens. Som framgår av underlaget är vissa system både världsunika och på väg att fasas ut, vilket ytterligare förstärker behovet av samordning och en gemensam strategi.

Vi menar därför att regionen bör verka för att samtliga tunnelbanelinjer på sikt använder samma system. En enhetlig lösning skulle underlätta underhåll, minska behovet av specialistkompetenser, reducera kostnader och minimera riskerna vid framtida uppgraderingar eller livstidsförlängningar. Med en gemensam standard ökar dessutom robustheten i hela systemet och beroendet av enskilda leverantörer kan minska.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.