Stockholms läns landsting

INTERPELLATIONSSVAR

Trafiklandstingsrådet

Kristoffer Tamsons (M) 2016-12-08 LS 2016-1385

Svar på interpellation 2016:33 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om konsekvenser av neddragna busslinjer

Gunilla Roxby Cromvall (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Kommer Trafiknämnden få statistik över hur de neddragna busslinjerna påverkat det kollektiva resandet?

2. Hur avser trafiklandstingsrådet att målet mot utökad andel kollektivtrafik ska kunna förverkligas i de områden som fick dessa neddragningar?

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiken blir allt viktigare i en växande Stockholmsregion. Möjligheterna att enkelt och smidigt resa med buss och pendeltåg innebär stora möjligheter för tillväxt och regional utveckling i alla delar av länet.

Den justering av trafikutbud som trädde i kraft i januari 2016 gjordes i ljuset av det ekonomiska hål som oppositionen i landstingsfullmäktige rev upp i trafiknämndens budget efter taxebeslutet i juni 2015.

Ett hårt och intensivt arbete med att få en ekonomi i balans och ordning och reda på intäkter och utgifter har över tid nu lett till nöjdare resenärer, fler resenärer och fler betalande resenärer. Detta ger oss muskler att kunna investera i ny och mer kollektivtrafik.

När denna interpellation debatteras i landstingsfullmäktige har vårt län fått nya vintertidtabeller. Många linjer får utökad trafik och. Netto får fler än 40 linjer över 100 nya avgångar. Nu återstår för oss att i samråd med kommuner och entreprenörer fortsätta se över var och hur kollektivtrafiken kan planeras och köras för att kunna tillfredsställa de behov av resande som finns.

Min bedömning är att vår återläggning av trafiken kommer leda till fortsatt ökad andel kollektivtrafik, i linje med de bedömningar och planer som Stockholms läns landsting har fastställt.

Den 24 oktober träffade de av Trafiknämnden utsedda kommunrepresentanterna från Upplands Väsby, som då informerades om resandeutvecklingen i ljuset av de trafikjusteringar som trätt i kraft i januari 2016. På detta samråd deltog interpellanten. Minnesanteckningarna från kommunsamråden där denna statistik finns tillgänglig, är handlingar som utan hinder eller dröjsmål kan tillställas trafiknämndens ledamöter om så önskas.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Postadress	*Besöksadress*	*Telefon*	*E-mail*
Box 22550	Landstingshuset	08-737 25 00 *(vx)*	kristoffer.tamsons@politik.sll.se
104 22 STOCKHOLM	Hantverkargatan 45		

Stockholm den 8 december 2016

Kristoffer Tamsons