

Delårsrapport 2026 för Region Stockholm

Innehållsförteckning

1.	Händelser av väsentlig betydelse.....	4
1.1	Omvärldsläget.....	4
1.2	Högt kreditbetyg för Region Stockholm.....	4
1.3	Högt betyg i patientenkäten för primärvården	4
1.4	Karolinska Universitetssjukhuset topprankat.....	4
1.5	Avbolagisering av vård i egen regi.....	4
1.6	Utveckling inom avancerade terapier.....	5
1.7	Nya lokaler inom hälso- och sjukvården	5
1.8	Frånträde från fastigheten Tegelbruket 4	5
1.9	Nya tunnelbanans tunnlar är färdiga	6
1.10	Genomlysning utbyggd tunnelbana	6
1.11	Sänkt pris på kollektivtrafikens biljetter	6
1.12	Rättsprocess som berör trafikförvaltningen.....	7
1.13	Hävt kontrakt för tunnlar och station i Sickla.....	7
1.14	Ny nationell plan och reviderad länsplan.....	7
1.15	Ny regional utvecklingsplan	7
1.16	Ny gemensam life science-strategi med Uppsala	7
2.	Regionkoncernen	8
3.	God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning. 9	
3.1	Hälso- och sjukvården är behovsstyrd, jämlik och förebygger ohälsa.....	11
3.2	Kollektivtrafiken är tillgänglig och attraktiv	14
3.3	Den hållbara regionala utvecklingen ligger i framkant	18
3.4	Verksamheten är långsiktigt hållbar och kostnadseffektiv	20
3.5	Kompetensförsörjningen är långsiktig.....	23
4.	Ekonomiskt resultat	27
4.1	Resultat Region Stockholm	27
4.2	Resultat nämnder och bolag.....	31
4.3	Investeringar	34

5.	Ekonomisk redovisning.....	41
5.1	Resultaträkning	41
5.2	Balansräkning.....	42
5.3	Kassaflödesanalys.....	44
6.	Hälso- och sjukvård.....	46
6.1	Ekonomiskt resultat	46
6.2	Vårdkonsumtion.....	48
6.3	Produktion av vård i egen regi.....	49
7.	Kollektivtrafik.....	53
7.1	Ekonomiskt resultat	53
7.2	Resande i SL-trafiken	56
8.	Redovisningsprinciper	58

1. Händelser av väsentlig betydelse

1.1 Omvärldsläget

Region Stockholm har under perioden skapat en analysgrupp som löpande följer det skärpta internationella säkerhetsläget och utvecklingen på de globala marknaderna. Gruppen analyserar möjliga konsekvenser för Region Stockholms verksamheter och behov av eventuella åtgärder. I juni beslutade regionstyrelsen om fördelning av 82 miljoner kronor för åtgärder som stärker Region Stockholms digitala och fysiska infrastruktur, förbättrar säkerheten i kritiska system och ökar förmågan att upprätthålla samhällsviktig verksamhet vid störningar, kriser och höjd beredskap (RS 2026-0501). Region Stockholm har också fortsatt att stödja Ukraina genom donationer av medicinsk utrustning och hjälpmedel, vårdinsatser samt kunskapsutbyte.

1.2 Högt kreditbetyg för Region Stockholm

Den 30 mars 2026 meddelade det oberoende kreditvärderingsinstitutet S&P Global att Region Stockholm behåller det högsta möjliga kreditbetyget AAA, med hänvisning till fortsatt stark styrning och skärpt kostnadskontroll.

1.3 Högt betyg i patientenkäten för primärvården

Region Stockholm genomför årligen en enkät om patientens upplevelse av primärvården. Patientenkäten för 2025, vars resultat publicerades i mars 2026, visar att vårdcentralerna i Region Stockholm får högt betyg i flera avseenden. Över 86 procent av de tillfrågade känner sig respekterade och väl bemötta, och drygt 80 procent har haft en bra helhetsupplevelse i vården. Enkäten omfattar sex områden, däribland bemötande, delaktighet och tillgänglighet. Män är generellt något mer nöjda med vården än kvinnor, och äldre är mer nöjda än yngre.

1.4 Karolinska Universitetssjukhuset topprankat

För sjunde året i rad rankas Karolinska Universitetssjukhuset som ett av världens tio bästa sjukhus. I årets rankning är Karolinska bästa europeiska sjukhuset och det fjärde bästa sjukhuset i världen. Rankningen publiceras årligen av tidskriften Newsweek. Rankningen omfattar sjukhus i 32 länder och bygger bland annat på behandlingsresultat, patientsäkerhet och hur patienter upplever bemötande och kvalitet. Sjukhuset har därtill getts det högsta betyget, fem av fem, i Newsweeks rankning av världens grönaste sjukhus. Det är första året som utmärkelsen delas ut.

1.5 Avbolagisering av vård i egen regi

Projektet för förändrad styrning av vårdproduktionen i egen regi har avslutats. De fyra akutsjukhusen och ambulanssjukvården har

avbolagiserats och bedrivs nu i förvaltningsform. Från 2026 fastställs uppdragen för vården i egen regi inom ramen för Region Stockholms budget i stället för genom vårdavtal, samtidigt som moderbolaget Landstingshuset i Stockholms län AB, LISAB, har återgått till en roll som holdingbolag. Förändringarna förenklar styrningen, tydliggör ansvar och stärker samordningen inom vården i egen regi.

1.6 Utveckling inom avancerade terapier

Karolinska ATMP-centrum¹ är ett samarbete mellan Karolinska Universitetssjukhuset och Karolinska Institutet. Tillsammans görs framsteg inom cell-, gen-, och vävnadsterapier, så kallade avancerade läkemedel, för att behandla och bota sjukdomar på ett sätt som inte tidigare varit möjligt. Den kliniska forskningen stärks fortlöpande och invigningen av barnens centrum för klinisk forskning utgör ett betydelsefullt steg i denna utveckling. De båda samverkande organisationerna har nu ansökt om att bli ett av tio europeiska excellenscentra för ATMP, inom ramen för en EU-utlysning.

1.7 Nya lokaler inom hälso- och sjukvården

Flera investeringar i vårdfastigheter har slutförts under perioden. I januari invigdes bland annat påbyggnaden av hus 20 på Södertälje Sjukhus, som har utökats med fyra nya våningsplan. I februari invigde specialistmödravården och ultraljudsmottagningen sina nyrenoverade lokaler på Södersjukhuset. I mars invigdes Närakut Huddinges nya lokaler på Huddinge sjukhusområde och i april invigdes de nya lokalerna för barnakutmottagningen vid Karolinska Universitetssjukhuset i Huddinge. Under sommaren invigdes flera ombyggda byggnader på Södersjukhuset som skapar bättre förutsättningar för bland annat intensivvård, internmedicin, kirurgi och kardiologi. Sjukhusets kapacitet inom avancerad bilddiagnostik har också stärkts.

1.8 Frånträde från fastigheten Tegelbruket 4

Under perioden tillträdde Skanska AB fastigheten Tegelbruket 4, där S:t Eriks Ögonsjukhus tidigare var beläget. Försäljningen fullföljdes 2021 och var villkorad av en lagakraftvunnen detaljplan. S:t Eriks Ögonsjukhus flyttade 2020 till nya lokaler i Hagastaden, intill Nya Karolinska Solna. Bakgrunden till flytten var bland annat att de gamla lokalerna inte längre ansågs ändamålsenliga för modern ögonsjukvård samt att sjukhuset ville komma närmare forskning, utbildning och övrig specialistvård kring Karolinska Institutet och Nya Karolinska. De få verksamheter som hyr lokaler i hus som ska bevaras får fortsatt vara kvar, men med Skanska AB som hyresvärd.

¹ ATMP står för Advanced Therapy Medicinal Product.

1.9 Nya tunnelbanans tunnlar är färdiga

I mars 2026 genomfördes den sista sprängningen för den första delen av nya tunnelbanan, den som byggs som resultat av Stockholmsförhandlingen från 2014. Sedan byggstart 2019 har 21 500 tunnelsalvor sprängts, 10,4 miljoner ton berg körts ut och 63,4 kilometer nya tunnlar skapats; arbetstunnlar, servicetunnlar, spårtunnlar och tvärtunnlar. Det återstår fortfarande mycket arbete med att omvandla bergrummen till spårtunnlar och stationer, men en viktig milstolpe är passerad.

1.10 Genomlysning utbyggd tunnelbana

Trafiknämndens förvaltning för utbyggd tunnelbana har under 2026 genomfört en omfattande genomlysning av kostnader, tidplaner och återstående arbeten för samtliga projekt i tunnelbaneutbyggnaden.

En ny slutkostnadsprognos har tagits fram för hela tunnelbaneutbyggnaden som inkluderar fördyringar, risk och index mer systematiskt än tidigare. Den nya bedömningen visar att slutkostnaden kan bli 99,8 miljarder kronor i löpande prisenivå, en ökning med 22,9 miljarder kronor. En viktig skillnad jämfört med tidigare prognoser är att framtida risker nu synliggörs och ingår i prognosen. Risker är allt från att förseningar i en entreprenad får följdverkningar på följande entreprenader till att det tar lång tid att få till ett markavtal eller att bergets kvalitet är sämre än väntat.

Bedömningen är att trafikstarterna skjuts fram med cirka ett år för tunnelbana till Barkarby och Arenastaden och knappt två år för utbyggnaden till Nacka och Söderort. För tunnelbanan till Älvsjö är bedömningen idag att det kan bli trafikstart 2037.

1.11 Sänkt pris på kollektivtrafikens biljetter

I maj aviserades en nationell satsning på kollektivtrafiken som innebär att priset på månadskort halveras under perioden 1 juli–31 december 2026. Trafiknämnden uppdrog därefter till trafikförvaltningen att se över och optimera trafikutbudet, och 100 miljoner kronor avsattes till utökad trafik under perioden. Sammantaget för juli och augusti 2026 såldes 85 procent fler 30-dagarsbiljetter än budgeterat. Resandet i juli var två procent över budget och sex procent högre än under juli 2025. Biljettintäkterna var samtidigt 185 miljoner kronor eller tre procent under budget ackumulerat till och med augusti, och Region Stockholm kommer att söka statsbidrag på sammanlagt 525 miljoner kronor för juli och augusti. Det är svårt att bedöma hur prisreduktionen kommer att påverka resandet och resmönstren på längre sikt.

Prissänkningen har också haft inverkan på erbjudandet om subventionerad 30-dagarsbiljett till Region Stockholms medarbetare: Subventionen

utökades från 25 procent till 50 procent i samband med det nationella införandet av halverat pris. Den utökade subventionen gäller resten av året. Satsningen syftar till att stärka Region Stockholm som arbetsgivare och bidra till ett mer hållbart resande.

1.12 Rättsprocess som berör trafikförvaltningen

Polisutredningen avseende misstänkta mutbrott med koppling till enskilda medarbetare inom trafikförvaltningen har fortgått under perioden.

Parallellt med den rättsliga utredningen har regionstyrelsen initierat en extern granskning. Granskningen pågår för närvarande men då åtal ännu inte har väckts är det för närvarande inte möjligt att bedöma när den kan avslutas.

1.13 Hävt kontrakt för tunnlar och station i Sickla

På grund av ett eskalerande läge med allt sämre arbetsmiljöarbete valde trafiknämndens förvaltning för utbyggd tunnelbana att den 30 mars 2026 häva kontraktet med den kinesiska entreprenören för tunnlar och station i Sickla. Hävningen föregicks av att förvaltningen tillsatte stora egna resurser, stoppade farliga arbeten och ställde krav, utan att någon förbättring noterades. Hävningen innebär att både entreprenören och deras underentreprenörer omedelbart slutade att arbeta.

1.14 Ny nationell plan och reviderad länsplan

I april presenterade regeringen fastställd nationell plan för transportinfrastruktur, därmed har länsplanerna i landet fått sina definitiva ramar och kan fastställas under hösten 2026. Ett förslag till reviderad länsplan för Stockholms län har under perioden beslutats i regionstyrelsens infrastruktur- och regionplaneringsutskott och skickats till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet (RS 2025-0750).

1.15 Ny regional utvecklingsplan

I maj fattade regionfullmäktige beslut om en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2025-0760). Planen ger en gemensam riktning för hur Region Stockholm tillsammans med Stockholms läns aktörer ska möta utmaningar och tillvarata Stockholmsregionens styrkor och möjligheter.

1.16 Ny gemensam life science-strategi med Uppsala

I juni antog Region Stockholm och Region Uppsala en gemensam life science-strategi (RS 2025-0671). Arbetet med strategin sker inom ramen för det gemensamma life science-klustret, Capital of life, där aktörer från offentlig sektor, lärosäten och näringsliv samverkar.

2. Regionkoncernen

Regionkoncernen

Region Stockholm är organiserad i en nämndorganisation samt dotterbolag som är samlade i två aktiebolagsrättsliga koncerner. Samtliga bolag i de båda koncernerna ägs av Region Stockholm till 100 procent.

Från och med den 1 januari 2026 bedrivs verksamheten i det tidigare helägda bolaget Ambulanssjukvården i Storstockholm AB som förvaltning under den nya ambulanssjukvårdsnämnden. Från och med samma tidpunkt har verksamheten i de tidigare helägda bolagen Medhelp Sjukvårdsrådgivning AB och Rådgivningen i Uppsala AB övertagits av nämnden Stockholms läns sjukvårdsområde (SLSO). Nämnda aktiebolag avvecklades den 29 juni 2026 genom fusioner med moderbolaget LISAB.

I Norrtälje bedrivs hälso- och sjukvård och omsorg genom ett kommunalförbund i samverkan med Norrtälje kommun.

I tabellen nedan anges de nämnder och bolag som ingår i Region Stockholms verksamhet och i den sammanställda redovisningen.

Regionkoncernen		
Regionen	Koncernbolag m.m.	
Regionfullmäktige och nämnder • Regionstyrelsen² • Hälso- och sjukvårdsnämnden • Primärvårdsnämnden • Patientnämnden • Stockholms läns sjukvårdsområde • Karolinska Universitetssjukhuset • Akutsjukhusnämnden • Ambulanssjukvårdsnämnden • Trafiknämnden • Kulturnämnden • Fastighets- och servicenämnden • Klimat- och regionutvecklingsnämnden • Revisorskollegiet	Landstingshuset i Stockholm AB (100 %) • Folktandvården Stockholms Län AB • Tobiasregistret AB • MediCarrier AB • Locum AB • Film Stockholm AB	AB Storstockholms Lokaltrafik (100 %) • SL Nya tunnelbanan AB • AB SL Finans • Waxholms Ångfartygs AB Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje (50 %) • TioHundra AB

Entreprenader

Region Stockholms entreprenader är de angelägenheter som bedrivs av andra juridiska personer än de nämnder och bolag som ingår i regionkoncernen. Region Stockholms trafikverksamhet bedrivs idag till 100 procent av externa entreprenörer medan 39 procent av hälso- och sjukvården bedrivs av externa vårdgivare.

² I samband med att tidigare ägaren Danderyds Sjukhus AB avbolagiserades övertog regionstyrelsen ägarskapet i Barnbördshuset Stockholm AB där ägarandelen är 49 procent.

3. God ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning

Region Stockholm ska långsiktigt över flera budgetperioder ha en god ekonomisk hushållning för att säkerställa ekonomisk stabilitet och skapa förutsättningar för en ändamålsenlig verksamhet. Bedömningen av god ekonomisk hushållning utgår från regionfullmäktiges verksamhetsmässiga och finansiella mål.

Den samlade bedömningen är att Region Stockholm prognostiseras uppnå en god ekonomisk hushållning 2026. Bedömningen grundas på den prognostiserade måluppfyllelsen för regionfullmäktiges mål och på den ekonomiska utvecklingen och prognosen för helåret. Bedömningen omfattar därmed både verksamhetens utveckling och den finansiella ställningen.

Mål och målbedömning

Regionfullmäktige har i Budget 2026 beslutat om fem inriktningsmål som konkretiseras genom 13 underliggande mål. Inriktningsmålen används för att strukturera redovisningen, medan bedömningen av måluppfyllelsen görs för de 13 underliggande målen.

Till målen har regionfullmäktige beslutat om 40 indikatorer. Indikatorerna utgör en del av underlaget för målbedömningen. Bedömningen av respektive mål grundas på en samlad bedömning av verksamhetsresultat, indikatorernas utveckling och andra förhållanden av betydelse för måluppfyllelsen. I delårsrapporten görs en prognos av om respektive mål kommer att uppnås vid årets slut. Indikatorer som inte har gått att bedöma ingår inte som underlag i den aktuella målbedömningen.

Av de 40 indikatorerna följs 21 upp i delårsrapporten utifrån senast tillgängliga utfall. Av dessa prognostiseras 14 uppnå sina målvärden vid årets slut, två har en osäker prognos och fyra prognostiseras inte uppnå sina målvärden. För en indikator har utfall och prognos inte kunnat redovisas.

Av de 13 målen bedöms nio uppnås vid årets slut medan måluppfyllelsen för fyra mål är osäker. Inget mål bedöms i nuläget inte uppnås.

Inriktningsmål och mål	Prognos måluppfyllelse
HÄLSO- OCH SJUKVÅRDEN ÄR BEHOVSSTYRD, JÄMLIK OCH FÖREBYGGER OHÄLSA	
Tillgänglig hälso- och sjukvård på rätt nivå utifrån patientens behov	Osäker ●
Vården är säker, effektiv och har god kvalitet	Uppnås ●
KOLLEKTIVTRAFIKEN ÄR TILLGÄNGLIG OCH ATTRAKTIV	
Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i hela länet	Uppnås ●
Infrastrukturen är robust och möter framtidens behov	Osäker ●
Transporteffektiviteten ökar och klimatpåverkan minskar i det samlade transportsystemet	Osäker ●
DEN HÅLLBARA REGIONALA UTVECKLINGEN LIGGER I FRAMKANT	
Stockholm är en attraktiv tillväxtregion för utveckling och forskning	Uppnås ●
Kulturlivet är tillgängligt och mångsidigt	Uppnås ●
Region Stockholm jobbar aktivt med att leda genomförandet av den regionala utvecklingsplanen	Uppnås ●
VERKSAMHETEN ÄR LÅNGSIKTIGT HÅLLBAR OCH KOSTNADSEFFEKTIV	
Region Stockholm har en långsiktig ekonomisk uthållighet	Uppnås ●
Region Stockholm är ekologiskt hållbar och klimatneutral till år 2035	Osäker ●
Region Stockholm har en socialt hållbar utveckling	Uppnås ●
KOMPETENSFÖRSÖRJNINGEN ÄR LÅNGSIKTIG	
Region Stockholm är en attraktiv och inlyssnande arbetsgivare	Uppnås ●
Region Stockholm är en hållbar arbetsgivare	Uppnås ●

Finansiell utveckling

Region Stockholms ekonomiska resultat för perioden uppgår till 7 141 miljoner kronor, vilket är 6 315 miljoner kronor högre än budget. Helårsprognosen uppgår till 5 772 miljoner kronor, vilket är 5 697 miljoner kronor högre än budgeterat resultat.

Den positiva budgetavvikelsen förklaras bland annat av lägre kostnader än budgeterat för att hantera risker samt realisationsvinster. Den starka resultatutvecklingen bidrar till att stärka Region Stockholms finansiella ställning och förutsättningarna att finansiera investeringar med egna medel.

Regionfullmäktiges mål om långsiktig ekonomisk uthållighet följs genom indikatorerna Soliditet inklusive ansvarsförbindelser och Administrativa kostnader ska minska. Båda indikatorerna prognostiseras uppnå sina målvärden för 2026.

Sammantaget bedöms den finansiella utvecklingen bidra till att Region Stockholm uppnår en god ekonomisk hushållning för helåret.

Uppdrag

Regionfullmäktige har även beslutat om uppdrag som ska genomföras av nämnder och bolag för att bidra till Region Stockholms måluppfyllelse. Uppdragen följs upp i samband med delårs- och årsrapporteringen.

Under 2026 har nämnderna och bolagen haft 145 fullmäktigeuppdrag att hantera, vilket är 78 färre än föregående år. Av de 145 uppdragen är 105 pågående enligt plan och nio pågår med avvikelse. I delårsrapporten redovisas 28 uppdrag som genomförda och tre som upphörda.

Av de 114 uppdrag som fortfarande pågår beräknas 55 kunna avslutas under 2026 och ytterligare 31 under 2027. Därefter återstår 28 uppdrag, varav några ännu saknar angiven tidplan. Det gäller bland annat vilande försäljningsuppdrag. Av de äldre uppdragen från 2017–2022 återstår tio pågående uppdrag. Flera av dessa avser uppdrag som tar lång tid att genomföra, exempelvis inom fastigheter och investeringar.

I sin rapportering har nämnder och bolag haft möjlighet att särskilt lyfta väsentliga händelser eller förändrade förutsättningar för uppdrag som regionfullmäktige behöver ta ställning till.

Ett av de genomförda uppdragen är trafiknämndens uppdrag att utreda en plan för införande av plattformsbarriärer i kollektivtrafiken. Slutsatserna redovisas i Slutrapport Plan för införande av plattformsbarriärer i kollektivtrafiken (RS 2026-0614).

3.1 Hälso- och sjukvården är behovsstyrd, jämlik och förebygger ohälsa

Inriktningsmålet har två underliggande mål och tio indikatorer. För åtta av indikatorerna finns utfall till och med juni eller juli. Av dessa bedöms fem uppnå sina målvärden vid årets slut och två har en osäker prognos. För en indikator har utfall och prognos inte kunnat redovisas.

3.1.1 Tillgänglig hälso- och sjukvård på rätt nivå utifrån patientens behov

Osäkert om målet bedöms uppnås för året •

Måluppfyllelsen bedöms vara osäker för året. Bedömningen grundas på att tillgängligheten utvecklas positivt inom primärvården och akutsjukvården, medan utvecklingen inom delar av specialistvården är mer osäker. Tre av fem indikatorer bedöms uppnå sina målvärden för helåret, medan två indikatorer har en osäker prognos.

Andelen patienter som väntat högst 90 dagar på behandling inom specialistvården har ökat från 78 till 79 procent jämfört med motsvarande period föregående år, men når ännu inte målvärdet på 80 procent. Utvecklingen skiljer sig tydligt mellan olika delar av vården. På sjukhusen ökade andelen från 79 till 86 procent, medan utfallet utanför sjukhusen minskade från 78 till 73 procent. Det genomsnittliga antalet väntande per månad har samtidigt ökat från cirka 20 800 till cirka 23 600, framför allt inom den somatiska vården utanför sjukhusen.

Även för första besök hos specialist inom 30 dagar skiljer sig utvecklingen mellan sjukhusen och vården utanför sjukhusen. Det samlade utfallet har minskat från 58 till 55 procent jämfört med motsvarande period föregående år. På sjukhusen ökade andelen från 74 till 78 procent, medan utfallet utanför sjukhusen minskade från 55 till 51 procent. Eftersom antalet besök är cirka fem gånger större utanför sjukhusen får utvecklingen där stor påverkan på det samlade resultatet. Det genomsnittliga antalet väntande har samtidigt ökat från drygt 72 400 till drygt 74 400 per månad. Inom psykiatrin har tillgängligheten däremot förbättrats från 52 till 62 procent.

	Utfall juli 2025	Utfall juli 2026	Målvärde 2026	Prognos
Tillgänglig hälso- och sjukvård på rätt nivå utifrån patientens behov				
Andel väntande till behandling inom 90 dagar hos specialist	78 %	79 %	80 %	Osäker ●
Andel väntande till första besök inom 30 dagar hos specialist	58 %	55 %	Öka	Osäker ●
Andel patienter som får medicinsk bedömning inom tre dagar till husläkarmottagning	96 %	96 %	Öka eller bibehålla	Uppnås ●
Väntetid till första läkarbedömning vid besök på akutmottagning	53 min	47 min	Minska	Uppnås ●
Total vistelsetid på akutmottagning	258 min	248 min	Minska	Uppnås ●

Utfallen avser värden ackumulerat juli då det är senast tillgängliga data.

Den nationella vårdgarantin innebär att patienten ska få ett första besök inom 90 dagar. Region Stockholm följer därutöver ett skärpt mått där andelen patienter som får sitt första besök inom 30 dagar mäts.

Andelen patienter som får medicinsk bedömning inom tre dagar på husläkarmottagning uppgår till 96 procent, vilket är oförändrat jämfört med motsvarande period 2025. Vid akutmottagningarna har väntetiden till första läkarbedömning minskat från 53 till 47 minuter och den totala vistelsetiden från 258 till 248 minuter. Samtliga tre indikatorer bedöms uppnå sina målvärden för året.

De största tillgänglighetsproblemen finns inom delar av specialistvården utanför sjukhusen. För behandling hade vuxenpsykiatri, gynekologi och ögonsjukvård flest patienter som väntat längre än 90 dagar i juli 2026. För första besök fanns de största grupperna som väntat längre än 30 dagar inom öron-, näs- och halssjukvård, ögonsjukvård samt hudsjukvård. Mer än hälften av de långväntande fanns inom dessa vårdområden.

För att förbättra tillgängligheten har vårdbeställningen till akutsjukhusen utökats och optioner om utökad vårdbeställning inom LOU-avtal har utlösts. Ersättningssystemet har även utformats med målrelaterad ersättning för tillgänglighet och i vissa fall vite vid bristande tillgänglighet.

För att målet ska kunna uppnås behöver den positiva utvecklingen på sjukhusen bestå samtidigt som tillgängligheten utanför sjukhusen förbättras under hösten. Utfallet av vårdproduktionen under årets återstående månader blir därför avgörande för helårsbedömningen.

3.1.2 Vården är säker, effektiv och har god kvalitet

Målet bedöms uppnås för året ●

Målet bedöms uppnås för året. Bedömningen grundas på att de två indikatorer som kan följas upp i delårsrapporten når sina målvärden och bedöms göra det även för helåret. För indikatorn om utskrivningsklara dagar till kommunen saknas tillförlitliga data och den ingår därför inte som underlag för delårsbedömningen.

	Utfall Juli 2025	Utfall Juli 2026	Målvärde 2026	Prognos
Vården är säker, effektiv och har god kvalitet				
Förekomsten av vårdrelaterade infektioner	4,3 %	4,0 %	≤ 4,0 %	Uppnås ●
Antal utskrivningsklara dagar till kommunen per vårdtillfälle	0,5	1)	Bibehålla eller minska	1)
Suicidriskbedömning av nya patienter inom psykiatrisk öppenvård	85 %	87 %	Bibehålla eller öka	Uppnås ●

Utfallet för vårdrelaterade infektioner avser värden ackumulerat till och med juni och utfallet för suicidriskbedömning avser rullande tolv månader för juli, då det är senast tillgängliga data.

1) Det har inte gått att redovisa utfall och prognos för indikatorn då data för indikatorn skiljer sig åt vid jämförelse mellan olika system.

Förekomsten av vårdrelaterade infektioner inom den slutna somatiska vården uppgår till 4,0 procent för perioden januari–juni 2026, jämfört med 4,3 procent motsvarande period föregående år. Målvärdet är högst 4,0 procent och bedöms uppnås även för helåret. Vårdrelaterade infektioner är

den vanligast förekommande vårdskadan. Varje vårdgivare behöver analysera sina resultat och vidta åtgärder för att minska förekomsten. Region Stockholms riktlinjer för att minska vårdrelaterade infektioner och smittspridning samt stödet från Vårdhygien Stockholm utgör stöd i detta arbete.

Andelen nya patienter inom psykiatrisk öppenvård som fått en strukturerad suicidriskbedömning uppgår till 87 procent, jämfört med 85 procent motsvarande period föregående år. Utfallet avser rullande tolv månader till och med juli 2026. Målvärdet är att resultatet från 2025 ska bibehållas eller öka och bedöms uppnås även för helåret. Indikatorn följs inom barn- och ungdomspsykiatri, vuxenpsykiatri, beroendevården och ätstörningsvården.

För indikatorn antal utskrivningsklara dagar till kommunen per vårdtillfälle har tillförlitligt utfall inte kunnat redovisas eftersom uppgifterna skiljer sig mellan de system som används för rapporteringen. Arbetet pågår för att säkerställa att indikatorn ska kunna rapporteras i årsredovisningen 2026. Indikatorn ingår därför inte som underlag för delårsbedömningen.

3.2 Kollektivtrafiken är tillgänglig och attraktiv

Inriktningsmålet har tre underliggande mål och tolv indikatorer, varav nio indikatorer mäts per den sista juli. Av dessa bedöms målvärdena för fem av nio indikatorer uppnås vid årets slut och fyra bedöms inte uppnås.

3.2.1 Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i hela länet

Målet bedöms uppnås för året •

Kollektivtrafikens attraktivitet och hållbarhet i hela länet har utvecklats positivt. Andelen nöjda resenärer i allmän kollektivtrafik uppgick till 81 procent vilket var över målvärdet och högre än vid samma tid föregående år. Tunnelbana, lokalbanor och båtpendel överträffade målvärdet vad gäller nöjdhet. Busstrafiken låg under målvärdet men visade en förbättring jämfört med föregående år. Även pendeltågstrafiken har förbättrats men nådde inte målvärdet, främst på grund av både fordons- och infrastrukturutmaningar. Den upplevda tryggheten vid ensamresande på kvällar och nätter har ökat och låg strax under målvärdets nivå. Tryggheten inom särskilda persontransporter överträffade målvärdets nivå liksom tryggheten för resenärer vid resande oavsett tid på dygnet. Andelen länsinvånare som upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör låg under målvärdets nivå. Fler kvinnor än män upplevde det och utfallet varierar mellan trafikslagen.

Sammantaget bedöms målet uppnås. Fyra av sex indikatorer nådde sina målvärden och fem av sex indikatorer hade bättre eller samma utfall jämfört med föregående år. Trafiknämnden har genomfört flera satsningar för att stärka de områden där indikatorerna inte når målnivån. För tryggheten för ensamresande på kvällar och helger satsas bland annat på fler trygghetsvärdar och nya trygghetskameror medan utökade trafiksatsningar ska möjliggöra för fler innevånare att använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör.

	Utfall juli 2025	Utfall juli 2026	Målvärde 2026	Prognos
Kollektivtrafiken är attraktiv och hållbar i länet				
Nöjda resenärer - allmän kollektivtrafik	78 %	81 %	≥ 80 %	Uppnås ●
Nöjda resenärer - särskilda persontransporter	91 %	91 %	≥ 86 %	Uppnås ●
Trygghet ensam - när jag reser kvällar och nätter	74 %	75 %	≥ 79 %	Uppnås ej ●
Trygga resenärer - särskilda persontransporter	85 %	85 %	≥ 79 %	Uppnås ●
Trygghet ombord - jag känner mig trygg när jag reser med den här linjen	87 %	88 %	≥ 87 %	Uppnås ●
Andel länsinvånare som upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör	65 %	64 %	≥ 72 %	Uppnås ej ●

Utfallen avser värden ackumulerat till och med juli då det är senast tillgängliga data.

Kollektivtrafiken är central för en hållbar utveckling och en jämlik Stockholmsregion. Trafiknämnden arbetar löpande med att öka det kollektiva resandet bland annat genom att förbättra expressbussarnas framkomlighet, öka regulariteten för stombussarna samt införa fler avgångar och förstärkta linjer i flera delar av Stockholms län. Från den 1 juli till den 31 december 2026 är priset på 30-dagarsbiljetten halverat efter statens satsning på området. Som en följd har arbete inletts med att ytterligare utöka trafiken både i innerstaden och i ett flertal andra områden.

Pilotförsöket med anropsstyrd trafik på Mörkö har permanentats och nu vidtas åtgärder för att sådan så kallad dynamisk trafik ska kunna ställas som krav i kommande trafikavtal. Arbeta pågår med att utreda och införa en biljett som kombinerar kollektivtrafik med mikromobilitet såsom delningstjänster för cyklar och elsparkcyklar. En ny version av SL-appen har lanserats som innehåller en förbättrad kart-vy och tydligare översikt över trafikläget. I mars trädde det nya tvååriga nödavtalet med SJ AB i kraft avseende pendeltågstrafiken. Detta i syfte att säkerställa en stabil och oavbruten trafikleverans i avvaktan på en ny upphandling inför 2028.

Flera åtgärder pågår för att öka tryggheten inom kollektivtrafiken, exempelvis genom samverkan med polis och andra aktörer kring stationsområdena. Ett pilotprojekt med nattpendeltåg mellan Södertälje och Uppsala startade i augusti 2026 och fortsätter under 2027. Flexibla nattstopp i busstrafiken har testats med goda resultat och planeras att införas bredare. AI-baserad videoanalys används på 15 tunnelbanestationer och har bidragit till att förhindra suicidförsök och olyckor. Nya trygghetskameror har installerats på sex platser och närvaron av trygghetsvårdare och ordningsvakter har ökat, särskilt på pendeltågsstationer i ytterområdena.

Inom de särskilda persontransporterna uppnås de uppsatta målvärdena för nöjdhet och trygghet. Det nya färdtjänsttaxiavtal som trädde i kraft den 1 april 2023 har inneburit att fler leverantörer finns tillgängliga för färdtjänstens resor vilket har förbättrat tidpassningen.

3.2.2 Infrastrukturen är robust och möter framtidens behov

Osäkert om målet bedöms uppnås för året •

Infrastrukturens robusthet har varit god under perioden men externa faktorer har påverkat trafiken. Vintern innebar stora snömängder som påverkade både buss- och spårtrafiken samtidigt som pendeltågen hade infrastrukturproblem och fordonsrelaterade utmaningar. Trafikleveransen har dock varit stabil och punktligheten har ökat kraftigt för pendeltågen. Tunnelbanan låg under målvärdets nivå för punktlighet vilket huvudsakligen kan härledas till en ny mätmetod där kriterierna för en godkänd avgång blivit snävare. Trafikleveransen bedöms ha legat i nivå med föregående år och därmed överträffat indikatorns målvärde. Busstrafiken har haft något lägre punktlighet än föregående år vilket främst kan härledas till framkomlighetsproblem och bristande snöröjning under vintern.

Sammantaget bedöms det osäkert om målet uppnås för året. Utfallet har hämmats av externa faktorer såsom ogynnsamma väderförhållanden men även av ändrade mätmetoder. Utfallet för helåret är beroende av exempelvis fortsatt samarbete med Trafikverket för att säkerställa infrastrukturen för pendeltågen.

	Utfall juli 2025	Utfall juli 2026	Målvärde 2026	Prognos
Infrastrukturen är robust och möter framtidens behov				
Punktlighet - andel avgångar i pendeltåg som avgår i utsatt tid	85 %	89 %	94 %	Uppnås ej ●
Punktlighet - andel avgångar i tunnelbana som avgår i utsatt tid	99 %	94 %	95 %	Uppnås ●
Punktlighet - andel avgångar i buss som avgår i utsatt tid	88 %	86 %	90 %	Uppnås ej ●

Utfallen avser värden ackumulerat till och med juli då det är senast tillgängliga data.

Pendeltågens punktlighet uppgick till 89 procent och var högre än föregående år då infrastrukturproblem i början av året påverkade punktligheten negativt. Exkluderat faktorer utanför Region Stockholms rådighet var punktligheten 99 procent jämfört med 98 procent samma period 2025. Trafiknämnden har fortsatt samarbetet med berörda aktörer för att säkerställa snabba åtgärder vid störningar.

Tunnelbanans punktlighet har minskat till 94 procent från 99 procent föregående år. Detta beror främst på att mätmetoden ändrats i det nya tunnelbaneavtalet från november 2025, där exempelvis tidsintervallet för "godkänd avgång" har blivit snävare. Trafikleveransen har varit i paritet med tidigare avtal men punktligheten måste förbättras ytterligare för att målvärdets nivå ska uppnås med den nya mätmetoden.

Även bussarnas punktlighet har minskat jämfört med samma period 2025, vilket främst kan härledas till vinterrelaterade störningar med stora snömängder och bristande snöröjning under årets inledande månader. Därutöver har framkomlighetsutmaningar i gatumiljön påverkat punktligheten negativt, särskilt i större avtalsområden.

3.2.3 Transporteffektiviteten ökar och klimatpåverkan minskar i det samlade transportsystemet

Osäkert om målet bedöms uppnås för året ●

Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka i högre takt genom att kollektivtrafik, cykel och gång främjas. Trafiknämnden fokuserar på att stärka kollektivtrafiken där potentialen för överflyttning från bil till kollektivtrafik är stor. Resandeutvecklingen är över lag positiv och flera trafikslag når eller överträffar sina målvärden. Hittills under 2026 ligger kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna på 46 procent. Målnivån om 51 procent bedöms inte uppnås för helåret, även om den tillfälliga prisjusteringen av periodkortet förväntas öka resandet andra halvåret. Detta beror delvis på att bilens attraktivitet gentemot

kollektivtrafik har ökat i och med låga drivmedelspriser och en övergång till elbilar samt att resor med e-scooter och andra delningstjänster konkurrerar såväl i pris som attraktivitet till exempel för korta resor och nöjesresor. Utöver detta bedöms de förändrade resvanorna till följd av ökat distansarbete som etablerats efter pandemin bestå.

Det bedöms osäkert om målet uppnås för året. Samtliga trafikslag har sett ett ökat resande jämfört med föregående år och flera har nått sina målnivåer. Samtidigt har konkurrensen från bil och delningstjänster samt en fortsatt hög nivå av distansarbete jämfört med före pandemin gjort att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna bedöms ligga under målnivån.

3.3 Den hållbara regionala utvecklingen ligger i framkant

Inriktningsmålet har tre underliggande mål och sex indikatorer, varav inga indikatorer mäts per den sista augusti.

3.3.1 Stockholm är en attraktiv tillväxtregion för utveckling och forskning

Målet bedöms uppnås för året •

Utvecklingen inom målområdet är sammantaget positiv, även om resultaten skiljer sig mellan olika delar. Forskningsaktiviteten inom partnerskapen med Stockholms universitet och Kungliga Tekniska högskolan utvecklas i linje med målet och målvärdet för indikatorn bedöms uppnås vid årets slut. Samtidigt bedöms målvärdet för indikatorn utlämnande av hälsodata inte uppnås. Väntetiderna är fortsatt för långa till följd av en sedan tidigare upparbetad kö, trots att åtgärder har vidtagits för att öka utlämnandet.

Regionstyrelsens arbete inom forskning och innovation fortgår i övrigt enligt plan. Forskningsmedel hanteras inom samverkan med Karolinska Institutet, Kungliga Tekniska högskolan, Stockholms universitet och Handelshögskolan.

Sammantaget bedöms målet uppnås för året. Bedömningen grundas på den positiva utvecklingen av forskningsaktiviteten och att arbetet inom forskning och innovation i övrigt fortgår enligt plan. Den bristande tillgängligheten till hälsodata är samtidigt en tydlig avvikelse och innebär en osäkerhet i helårsbedömningen. Utvecklingen behöver därför följas under återstoden av året.

3.3.2 Kulturlivet är tillgängligt och mångsidigt

Målet bedöms uppnås för året •

Kulturnämnden har under delåret genomfört huvuddelen av alla planerade utbetalningar av stöd, till aktörer inom exempelvis teater, cirkus, bild och form, dans och litteratur samt till folkhögskolor, studieförbund, Film Stockholm AB och Stockholms Konserthusstiftelse. Det visar på en mångsidig stödgivning. Stöd har givits till de nationella minoriteternas kulturuttryck vilket stärker mångfalden. En kartläggning har genomförts som visar att kulturnämndens stöd under det kartlagda året 2024 nådde ut till samtliga kommuner i länet vilket bidrar till geografisk tillgänglighet. Ny konst på ombyggda vårdavdelningar i byggnad 17 och 18 på Södersjukhuset invigdes i augusti. En risk för kulturnämnden är återbetalning av utbetalda stödmedel på grund av ej genomförda kulturprojekt. Uppdraget till kulturnämnden att i samarbete med trafiknämnden upplåta platser i kollektivtrafiken för fri kulturutövning har utmaningar på grund av säkerhetsaspekter kring brandrisken.

3.3.3 Region Stockholm jobbar aktivt med att leda genomförandet av den regionala utvecklingsplanen

Målet bedöms uppnås för året •

Stockholmsregionen har ett starkt utgångsläge och placerar sig återkommande högt i internationella jämförelser inom flera centrala samhällsområden. Samtidigt står Stockholmsregionen inför betydande utmaningar kopplade till urbanisering, digitalisering, klimatförändringar och global konkurrens, vilket ställer krav på ett långsiktigt och samordnat utvecklingsarbete mellan Stockholms läns aktörer.

I maj 2026 antog Region Stockholm en ny regional utvecklingsplan (RS 2025-0760). Planen ger en gemensam riktning för hur Region Stockholm tillsammans med Stockholms läns aktörer ska möta utmaningar och tillvarata Stockholmsregionens styrkor och möjligheter. Antagandet var ett viktigt första steg i arbetet med att uppnå målet att leda genomförandet av den regionala utvecklingsplanen. I samband med att planen togs fram utvecklades nya indikatorer för att följa upp utvecklingen och uppfyllelsen av planens mål. Eftersom planen trädde i kraft 2026 kommer den första uppföljningen i form av en nollmätning att presenteras 2027.

Utöver planens antagande har flera konkreta insatser genomförts som bidrar till målet. Arbetet med en reviderad länsplan för transportinfrastrukturen (RS 2025-0750) skapar bättre förutsättningar för ett robust och hållbart transportsystem. Satsningar inom kompetensförsörjning och arbetsmarknad, såsom Bazaren, etableringen av Teknikcollege och Yrkes-

SM har bidragit till bättre matchning och ökad attraktionskraft för bristyrken. EU:s kommande långtidsbudget har bevakats och inspel har lämnats för att förbättra förutsättningarna för extern finansiering av regional utveckling.

Under året har arbetet inom hållbar samhällsutveckling, klimatomställning, beredskap samt livsmedels- och energiförsörjning utvecklats vidare. Färdplaner för länets åtta regionala stadskärnor (KRN 2023-0147) har beslutats, och genom Klimatarena Stockholm har stödmaterial för cirkulärt byggande (KRN 2026-0059) tagits fram. Prioriterade områden har kartlagts för att utveckla beredskapsperspektivet i det regionala utvecklingsarbetet. Arbetet med ett hållbart och robust livsmedelssystem har stärkts genom etableringen av Agro Stockholm (KRN 2025-0024) och samverkan med MatLust Utvecklingsnod, samtidigt som samarbetet inom Regionalt elförsörjningsforum har fortsatt för att främja energiförsörjning och elektrifiering.

Målet bedöms uppnås för året. Sammantaget har Region Stockholm bedrivit ett aktivt arbete för att genomföra den regionala utvecklingsplanen. Även om resultaten ännu inte kan följas upp genom de nya indikatorerna har flera viktiga samarbeten, processer och utvecklingsinsatser etablerats som ger goda förutsättningar för långsiktig måluppfyllelse.

3.4 Verksamheten är långsiktigt hållbar och kostnadseffektiv

Inriktningsmålet har tre underliggande mål och sju indikatorer, varav två indikatorer som mäts per den sista augusti. Målvärdena för båda indikatorerna bedöms uppnås vid årets slut.

3.4.1 Region Stockholm har en långsiktig ekonomisk uthållighet

Målet bedöms uppnås för året •

Den samlade bedömningen är positiv och både soliditeten och de administrativa kostnaderna utvecklas i linje med uppsatta målvärden. Soliditeten har förbättrats jämfört med föregående år, främst till följd av ett positivt resultat och en minskande ansvarsförbindelse för pensioner. Även de administrativa kostnaderna ligger under budget och prognostiseras understiga målvärdet för helåret.

Effektiviseringsarbetet fortsätter under resten av året, bland annat genom behovsprövning av administrativa tjänster, digitalisering och AI-stöd samt minskad konsultanvändning. Utifrån nuvarande utfall och prognoser

bedöms båda målvärdena uppnås vid årets slut. Några specifika risker framgår inte av underlaget.

	Utfall aug 2025	Utfall aug 2026	Målvärde 2026	Prognos
Region Stockholm har en långsiktig ekonomisk uthållighet				
Soliditet (inkl. ansvarsförbindelser)	4,5 %	8,3 %	4,1 %	Uppnås ●
Administrativa kostnader ska minska	2 078 mnkr	2 199 mnkr	4 043 mnkr ¹⁾	Uppnås ●

¹⁾ Minska med 100 miljoner kronor jämfört med Budget 2025.

Soliditeten för perioden uppgår till 8,3 procent. Detta är en ökning jämfört med motsvarande period föregående år, då soliditeten uppgick till 4,5 procent inklusive ansvarsförbindelser för pensioner. Den positiva utvecklingen följer av det positiva resultatet för perioden som uppgår till 7 141 miljoner kronor.

För året bedöms soliditeten fortsatt ligga på en högre nivå än föregående år med anledning av ett prognostiserat resultat som överstiger budget med 5 697 miljoner kronor samtidigt som ansvarsförbindelsen för pensioner fortsätter att minska. Bedömningen är därför att indikatorns målvärde uppnås vid årets slut.

Region Stockholms nämnder och bolag arbetar kontinuerligt med att minska sina administrativa kostnader för att ge ett större utrymme till kärnverksamheten. I Budget 2026 är indikatorns målvärde att inte överstiga 4 043 miljoner kronor för Region Stockholm, vilket är en minskning med 100 miljoner kronor på koncernnivå jämfört med Budget 2025.

Totalt uppgick de administrativa kostnaderna per den sista augusti till 2 199 miljoner kronor, att jämföra med budgeterade kostnader på 2 436 miljoner kronor. För helåret prognostiseras de administrativa kostnaderna uppgå till 3 695 miljoner kronor, vilket är lägre än målvärdet om 4 043 miljoner kronor och innebär att målvärdet för indikatorn bedöms uppnås för året.

Några av de aktiviteter som pågår i verksamheterna för att minska de administrativa kostnaderna är bland annat att behovspröva administrativa tjänster, implementera schemaplaneringsverktyg i vården samt optimera operationsplanering med hjälp av AI-verktyg. Användningen av konsulter undersöks och där det är möjligt genomförs konsultväxlingar. Att kontinuerligt följa de administrativa kostnaderna är samtidigt ett sätt att säkerställa effektiviteten i arbetet.

3.4.2 Region Stockholm är ekologiskt hållbar och klimatneutral till år 2035

Osäkert om målet bedöms uppnås för året •

Nämnder och bolag redovisar flera åtgärder för att minska Region Stockholms växthusgasutsläpp och bidra till måluppfyllelsen. Prognosen är fortfarande osäker då delar av utsläppsdata blir tillgängliga först vid årsskiftet och effekterna av vissa åtgärder syns i statistiken med viss eftersläpning.

Flertalet nämnder och bolag rapporterar att höga drivmedelskostnader har gjort att billigare drivmedel med högre klimatutsläpp väljs i större utsträckning vilket riskerar att påverka måluppfyllelsen negativt. Nämnder och bolag rapporterar att genomförda energieffektiviseringar inte räcker för att motverka den ökade energianvändningen i vissa verksamheter, bland annat till följd av mer medicinteknisk och annan energikrävande utrustning.

Nämndernas och bolagens bedömning av måluppfyllelsen bygger främst på prognosen för tillhörande klimatindikatorer. Rapporteringen omfattar i mindre utsträckning ekologisk hållbarhet utöver klimatområdet, vilket försvårar en samlad bedömning av måluppfyllelsen.

Sammantaget bedöms det finnas risk för att målet inte uppnås för helåret.

3.4.3 Region Stockholm har en socialt hållbar utveckling

Målet bedöms uppnås för året •

Arbetet för social hållbarhet går sammantaget i positiv riktning och målet bedöms uppnås för året. Nämnder och bolag redovisar kartläggningar och åtgärder för ökad jämlikhet, tillgänglighet och likvärdigt bemötande utifrån diskrimineringsgrunderna. Arbetet bedrivs också mer systematiskt i flera nämnder och bolag. Samtidigt redovisas främst genomförda och planerade aktiviteter, medan resultat och effekter framgår i begränsad omfattning. Det gör det svårare att bedöma i vilken utsträckning genomförda åtgärder bidrar till måluppfyllelsen.

För att helårsbedömningen ska kvarstå behöver nämnder och bolag fortsätta genomföra prioriterade åtgärder och utveckla uppföljningen för att tydligare visa hur arbetet bidrar till måluppfyllelsen.

3.5 Kompetensförsörjningen är långsiktig

Inriktningsmålet har två underliggande mål och fem indikatorer, varav två indikatorer mäts per den sista augusti. Målvärdena för båda indikatorerna bedöms uppnås vid årets slut.

3.5.1 Region Stockholm är en attraktiv och inlyssnande arbetsgivare

Målet bedöms uppnås för året ●

Andelen av personalkostnaderna inom hälso- och sjukvården som utgörs av egen personal i förhållande till inhyrd bemanning var 99,56 procent för perioden, vilket är över regionfullmäktiges målvärde för indikatorn. Under januari till augusti 2026 har kostnaderna för inhyrd bemanning inom Region Stockholm minskat med 32 procent vilket motsvarar 52,4 miljoner kronor jämfört med samma period föregående år. Förmågan att rekrytera och behålla egen personal är en tydlig indikation på att Region Stockholm är en attraktiv och inlyssnande arbetsgivare.

Region Stockholm arbetar tillsammans med arbetstagarorganisationerna för att fortsätta utveckla samverkan. Ett partsgemensamt arbete har genomförts i syfte att säkerställa gemensamma arbetssätt och lyfta fram vikten av en välfungerande samverkan i hela Region Stockholm. Den egendrivna vården har systematiskt arbetat i en nära dialog med arbetstagarrepresentanter under sommarmånaderna för att tillsammans säkerställa arbetsmiljö och produktion.

Region Stockholm arbetar löpande med insatser för att vara en attraktiv och hållbar arbetsgivare och för att stärka arbetsgivarvarumärket i nära samverkan med nämnder och bolag samt arbetstagarorganisationer. Under året har erbjudande till medarbetare om subventionerad SL-biljett införts.

Sammantaget bedöms målet uppnås. Trenden för indikatorn är att den uppnått sitt målvärde och att utfallet förbättrats för varje år. Region Stockholm fortsätter arbeta för att vara en attraktiv och inlyssnande arbetsgivare såväl regionövergripande som i nämnder och bolag.

	Utfall aug 2025	Utfall aug 2026	Målvärde 2026	Prognos
Region Stockholm är en attraktiv och inlyssnande arbetsgivare				
Andel av personalkostnader i hälso- och sjukvård som utgörs av egen personal i förhållande till inhyrd bemanning	99,29 %	99,56 %	99 %	Uppnås ●

Region Stockholm har successivt samlat nämnders och bolags lönehantering i en gemensam lönetjänst. Regionfullmäktige har beslutat att återstående nämnder och bolag, med undantag för Locum AB, ska ansluta till tjänsten senast 2026. Efter att Danderyds Sjukhus, Södersjukhuset och Södertälje Sjukhus har anslutits omfattar nu den gemensamma lönetjänsten cirka 97 procent av Region Stockholms löneproduktion.

Folktandvården Stockholms län AB bedöms dock inte kunna anslutas under 2026. En genomförd förstudie visar att Folktandvårdens arbetssätt inom löneområdet skiljer sig från den gemensamma lönetjänsten och att en anslutning därför kräver förändrade arbetssätt. Folktandvården genomför samtidigt ett omfattande byte av journalsystem som planeras vara slutfört under 2028. För att begränsa förändringstrycket på verksamheten bedöms anslutningen till den gemensamma lönetjänsten därför behöva anstå till dess att journalsystemsbytet har slutförts. Förutsättningarna för Folktandvårdens anslutning ska därefter analyseras på nytt.

Arbete med förberedelser och planering för att erbjuda upphandlade arbetsskor till medarbetare som arbetar vårdnära har pågått under året. Inför genomförandet har olika modeller analyserats utifrån skattemässiga konsekvenser, administration och medarbetarnas möjlighet att välja ändamålsenliga skor. Utifrån analysen har ett förslag om att införa ett skobidrag tagits fram.

Från och med den 1 januari erbjuder Region Stockholm medarbetare 25 procent subvention på SL-biljetter för års- och 90-dagarsbiljett, och under perioden har förberedelser vidtagits för att utvidga subventionen till att även gälla 30-dagarsbiljetter från första maj. Från och med den 1 juli har subventionen för 30-dagarsbiljetter utökats till 50 procent i samband med det nationella införandet av halverat pris för 30-dagarsbiljetter. Den utökade subventionen gäller resten av året.

Arbete med implementering av erbjudande om förmånscyklar är försenat på grund av en pågående överprövning.

Regionstyrelsen fördelar 300 miljoner kronor till insatser för en långsiktigt hållbar kompetensförsörjning. Insatserna omfattar bland annat finansiering av lönekostnaden vid vidareutbildning till barnmorska eller specialistsjuksköterska, samt koncerngemensam strukturerad kompetensutveckling kopplad till specifika vårdområden. Medel har även avsatts för att stärka och utveckla ledarskapet samt säkerställa chefsförsörjningen, både för gemensamma insatser och fördelat till nämnder och bolag för lokalt anpassade insatser. Medel har vidare avsatts för specialisttjänstgöring (ST) inom prioriterade områden.

3.5.2 Region Stockholm är en hållbar arbetsgivare

Målet bedöms uppnås för året ●

Region Stockholm arbetar systematiskt och långsiktigt för att vara en hållbar arbetsgivare. Den koncerngemensamma satsningen med särskilda medel för riktade och tidiga hälsofrämjande insatser har fortsatt under året. Nämnder och bolag har bland annat genomfört insatser för att stärka friskfaktorer och minska sjukfrånvaron. Den koncerngemensamma satsningen för att utveckla ledarskapet har också fortsatt under året.

Under årets första åtta månader har sjukfrånvaron minskat från 5,8 procent till 5,6 procent jämfört med samma period föregående år. Region Stockholm arbetar aktivt med att minska sjukfrånvaron, till exempel genom olika insatser för att utveckla arbetsmiljön. Indikatorn uppnådde sitt målvärde för helåret 2025 och bedöms även uppnå sitt målvärde för helåret 2026, men det kan variera mellan olika verksamheter i Region Stockholm. Fler medarbetare och en högre närvaro har en positiv påverkan på arbetsmiljön och arbetsbelastningen.

Sammantaget bedöms målet uppnås för året.

	Utfall aug 2025	Utfall aug 2026	Målvärde 2026	Prognos
Region Stockholm är en hållbar arbetsgivare				
Andel sjukfrånvaro	5,8 %	5,6 %	< 6,0 %	Uppnås ●

Regionstyrelsen leder arbetet för att Region Stockholms nämnder och bolag ska agera som en gemensam arbetsgivare. Samarbete över nämnd- och bolagsgränser är en medveten strategi för att uppnå regionfullmäktiges inriktningsmål om att kompetensförsörjningen ska vara långsiktig.

Under perioden har arbete med att ta fram kompetensplaner kopplade till ett antal regionala samordningsgrupper inom olika vårdområden fortsatt. Flera tillämpningsanvisningar har tagits fram som konkretiserar Region Stockholms medarbetarpolicy (RS 2022-0912) inom olika områden och uppdraget övergår i ordinarie förvaltning.

Arbetet med en pilotverksamhet för återhämtning på arbetstid har fortgått enligt plan och en första partsgemensam deluppföljning har genomförts i juni.

Uppdraget att samordna dimensionering och rekrytering av specialistläkare kräver involvering av flera nämnder. Uppdraget kommer att fortsätta nästa år för att säkerställa stor involvering och ett hållbart resultat.

Arbete med implementering av ett nytt bemannings- och schemaläggningssystem i hälso- och sjukvården pågår. Det är ett regiongemensamt arbete som involverar många verksamheter och funktioner.

Uppföljning avsatta medel för kompetensförsörjning och hållbar arbetsmiljö

Regionstyrelsen har fördelat totalt 400 miljoner kronor för strategiska och långsiktiga insatser för kompetensförsörjning och en hållbar arbetsmiljö. Där ingår 100 miljoner kronor för riktade och tidiga hälsofrämjande insatser för en bättre arbetsmiljö liksom minskad ohälsa och sjukfrånvaro, samt 300 miljoner kronor till insatser för kompetensförsörjning. Delar av medlen har fördelats ut direkt till nämnder och bolag som i sina verksamhetsplaner har specificerat vad medlen ska användas till.

Nämnder och bolag har redovisat att de genomför olika insatser för en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö under perioden. Insatserna omfattar till exempel utbildningar och föreläsningar för stärkt kompetens inom olika arbetsmiljöfrågor. Flera verksamheter har fokuserat på aktiviteter för att stärka friskfaktorer och minska sjukfrånvaron. Under sommaren genomfördes ett pilotprojekt för att göra en kartläggning av arbetsbelastningen i förlossningsvården med hjälp av en enkät som besvarades efter varje arbetspass. Resultatet låg till grund för en regelbunden dialog mellan chef och medarbetare kring arbetssituationen och eventuella behov av åtgärder.

Nämnder och bolag rapporterar också att de har påbörjat olika insatser för en långsiktigt hållbar kompetensförsörjning. Regionala samordningsgrupper arbetar med gemensamma kompetensutvecklingsinsatser, exempelvis inom akutverksamheten. Flera verksamheter har arbetat med kompetensutveckling för olika målgrupper, bland annat inom AI. Arbete med att implementera koncerngemensamma kompetensstegar har fortsatt.

Åtgärder för chefsförsörjning, ledar- och medarbetarskap i Region Stockholm har fortsatt, exempelvis utbildningar riktade mot chefer genom individuell och gruppbaserad chefscoaching samt ledningsgruppsutveckling.

4. Ekonomiskt resultat

4.1 Resultat Region Stockholm

Resultat	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall	Prognos	Budget	Avvikelse
Mnkr	2026	2026		2025	2026	2026	
	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Verksamhetens intäkter	22 489	20 134	2 355	19 907	33 437	30 894	2 543
Personalkostnader och inhyrd personal	-25 996	-25 720	-276	-23 845	-40 112	-39 339	-773
Pensionskostnader	-3 151	-2 606	-545	-5 988	-4 767	-3 953	-814
Köpt hälso- och sjukvård, tandvård, mm	-19 576	-20 209	632	-19 061	-30 565	-31 076	511
Köpt trafik	-11 146	-11 032	-114	-10 901	-17 120	-16 689	-431
Övriga kostnader	-22 651	-26 335	3 684	-21 502	-35 795	-39 954	4 158
Verksamhetens kostnader	-82 520	-85 901	3 380	-81 298	-128 359	-131 010	2 652
Avskrivningar	-5 219	-5 405	187	-4 960	-7 921	-8 207	286
Verksamhetens nettokostnader	-65 250	-71 172	5 922	-66 351	-102 842	-108 324	5 481
Skatteintäkter	71 328	71 645	-316	68 732	106 992	107 467	-475
Generella statsbidrag	6 044	6 078	-33	6 325	9 067	9 117	-50
Uljämningssystemet	-3 776	-3 960	184	-3 419	-5 664	-5 940	276
Summa samlade skatteintäkter	73 596	73 763	-166	71 637	110 395	110 644	-249
Verksamhetens resultat	8 346	2 590	5 756	5 286	7 552	2 320	5 232
Finansiella intäkter	338	98	240	37	432	144	287
Räntekostnader mm	-838	-1 011	173	-880	-1 292	-1 517	225
Pensionskostnader finansiell del	-705	-851	146	1 022	-920	-873	-47
Årets resultat	7 141	826	6 315	5 464	5 772	75	5 697

4.1.1 Resultat per augusti

Region Stockholms ekonomiska resultat per augusti 2026 uppgick till 7 141 miljoner kronor, vilket var en positiv avvikelse mot budget på 6 315 miljoner kronor. Huvudsakligen förklaras avvikelsen av lägre kostnader för att hantera risker kopplade till skatteintäktsutvecklingen, lägre inflationseffekter och oväntade kostnader, samt erhållna bidrag som är högre än budgeterat. En reavinst av engångskaraktär inom fastighets- och servicenämnden för försäljningen av tidigare S:t Eriks Ögonsjukhus bidrar till den positiva resultatavvikelsen.

Verksamhetens intäkter var 2 355 miljoner kronor högre än budget och avser främst ovan nämnda reavinst inom fastighets- och servicenämnden samt erhållna bidrag för perioden.

Verksamhetens kostnader var 3 380 miljoner kronor lägre än budget, främst på grund av lägre kostnader för att hantera risker kopplade till skatteintäktsutveckling, inflationseffekter och oväntade händelser.

Personalkostnaderna, inklusive pensioner och inhyrd personal uppgick per augusti till 29 147 miljoner kronor. Det är 821 miljoner kronor högre än budget, vilket främst beror på högre pensionskostnader men också på fler helårsarbeten. Av personalkostnaderna utgörs 0,4 procent av kostnader för inhyrd personal.

Kostnaderna för köpt hälso- och sjukvård var lägre än budget, där övrig sjukvård stod för den största avvikelsen och avsåg rabatter för rekvisitionsläkemedel som erhålls från en regionextern motpart och vidareförmedlas till regioninterna vårdgivare.

Kostnaderna för köpt trafik översteg budgeten för perioden främst på grund av högre ersättning i innerstadsavtalet för busstrafiken.

De samlade skatteintäkterna för perioden uppgick till 73 596 miljoner kronor, vilket var 166 miljoner kronor lägre än budget. Skatteintäkterna påverkas negativt av en svagare skatteunderlagsutveckling samtidigt som kostnaderna för utjämningsystemet är lägre. Generella statsbidrag var 33 miljoner kronor lägre till följd av en överenskommelse mellan Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och staten avseende läkemedelsförmånen.

Finansiella intäkter var högre än budget som en följd av försäljningen av aktierna i S:t Görans Sjukhus AB till Capio AB i samband med nytt avtal om drift av sjukhuset.

Säsongsvariationer som påverkat utfallet

Utfallet till och med augusti har påverkats av flera säsongrelaterade faktorer. Under sommaren minskar kostnaderna tillfälligt, bland annat till följd av att semesterlöneskulden upparbetas under året men belastar mindre under juli och augusti då många anställda är lediga. Samtidigt är vårdproduktionen generellt lägre under sommaren. Även andra verksamhetsrelaterade poster påverkas av säsongen. Sammanlagt uppskattas dessa säsongeffekter bidra positivt till resultatet med drygt 1,3 miljarder kronor per augusti.

4.1.2 Årsprognos

Helårsprognosen uppgår till 5 772 miljoner kronor, vilket är 5 697 miljoner kronor högre än budgeterat resultat. Prognosen per augusti har förbättrats med 3 692 miljoner kronor jämfört med föregående prognos per april. Prognosen ligger närmare utfallet för perioden jämfört med tidigare prognos, men viss försiktighet råder inför framtiden avseende osäkerheter kring geopolitiska spänningar och risker i leveranskedjor och priser.

För året prognostiseras personalkostnaderna, inklusive pensioner och inhyrd personal, uppgå till 44 879 miljoner kronor, vilket är 1 587 miljoner kronor högre än budget. De högre personalkostnaderna bedöms vara en följd av fler helårsarbeten än budgeterat.

Kostnader för att hantera risker kopplade till skatteintäktsutveckling, inflationseffekter och oväntade kostnader beräknas bli lägre än budget, vilket är den främsta anledningen till den positiva resultatavvikelsen. I prognosen ingår även ovan nämnda reavinst inom fastighets- och servicenämnden. Resenärsavgifter i trafikverksamheten prognostiseras understiga budgeten på grund av lägre biljettpris i kollektivtrafiken, men det vägs upp av en högre prognos för tillkommande statsbidrag under hösten.

De samlade skatteintäkterna prognostiseras till 110 395 miljoner kronor, en avvikelse på -249 miljoner kronor. Skatteintäkterna är 475 miljoner kronor lägre än budget till följd av en svagare skatteunderlagsutveckling. De generella statsbidragen är 50 miljoner kronor lägre än budget samtidigt som kostnaderna för utjämningssystemet är 276 miljoner kronor lägre än budget.

Finansnettot prognostiseras avvika positivt mot budget med 465 miljoner kronor. Avvikelsen förklaras främst av försäljningen av aktierna i S:t Görans Sjukhus AB samt lägre räntekostnader.

4.1.3 Personal

Region Stockholms viktigaste resurs är medarbetarna. För att klara Region Stockholms uppdrag behöver Region Stockholm rekrytera, utveckla och behålla medarbetare med rätt kompetens.

Region Stockholm är en av landets största arbetsgivare med drygt 51 000 medarbetare, varav 77 procent kvinnor och 23 procent män. Inom Region Stockholm finns det ett hundratal olika yrkesgrupper. De flesta arbetar med hälso- och sjukvård men det finns också andra roller såsom projektledare, ekonomer, jurister och ingenjörer.

Antalet ackumulerade helårsarbeten³ för januari till augusti 2026 var 48 965. Det var en ökning med 1 391 helårsarbeten (2,8 procent) jämfört med föregående år då motsvarande siffra var 47 574 helårsarbeten. En viktig förklaring är arbetet med att minska den inhyrda bemanningen, konsultväxlingen och att mer vård produceras i egen regi. Ökningen av andelen egna medarbetare skapar kontinuitet och ger förutsättningar för

³ Helårsarbeten avtalad tid (närvaro och frånvaro) inklusive TioHundra AB (50 procent).

verksamhetsutveckling samt en hållbar arbetsmiljö. Antalet sökande per tjänst ökade jämfört med föregående år. Rekryteringsläget bedöms som gott även om vissa specifika kompetenser kan vara svåra att rekrytera.

4.1.4 Balanskravsresultat

Balanskravet är lagstadgat och innebär att verksamheten ska bedrivas så att intäkterna är större än kostnaderna. Resultatet beräknas i en balanskravsutredning som utgår från årets resultat som justeras för realisationsvinster samt reservering och användning av resultatreserv.

Årets resultat prognostiseras till 5 772 miljoner kronor. Efter balanskravsjusteringar för realisationsvinster på 1 330 miljoner kronor är balanskravsresultatet 4 442 miljoner kronor. Region Stockholm bedöms därmed uppfylla kommunallagens krav på en ekonomi i balans.

Eftersom det prognostiserade resultatet överstiger en procent av de samlade skatteintäkterna kan en reservering göras till en resultatreserv. Det är medel som kan användas om ekonomin skulle bli sämre i framtiden. Beslut om reservering av medel i resultatreserv fattas i samband med att årsredovisningen fastställs.

Mnkr	Prognos 2026	Budget 2026	Bokslut 2025
Resultat enligt balanskrav			
Årets resultat enligt resultaträkningen	5 772	75	5 136
Samtliga realisationsvinster	-1 330	0	-41
Årets resultat efter balanskravsjusteringar	4 442	75	5 095
Reservering av medel till resultatreserv	0	0	-4 023
Reservering av medel till resultatutjämningsreserv	0	0	0
Balanskravsresultat	4 442	75	1 072

4.1.5 Jämförelsestörande poster

Jämförelsestörande poster uppgår till 1 330 miljoner kronor och avser reavinster. Reavinsten kommer från försäljningen av gamla S:t Eriks Ögonsjukhus på 1 213 miljoner kronor samt från Medicinaren i Huddinge där fastighetsägaren Hemsö friköpt tomträtten (Novumhuset) för 113 miljoner kronor.

4.2 Resultat nämnder och bolag

Mnkr	Utfall 2026 jan-aug	Budget 2026 jan-aug	Avvikelse	Utfall 2025 jan-aug	Prognos 2026 aug	Budget 2026 2026	Avvikelse
Hälso- och sjukvård							
Hälso- och sjukvårdsnämnden	1 383,4	249,7	1 133,7	645,3	950,0	0,0	950,0
Kommunalförbundet sjukvård och omsorg	-4,9	-0,5	-4,4	-30,8	-20,9	0,0	-20,9
Primärvårdsnämnden	421,1	424,4	-3,3	673,1	75,0	0,0	75,0
Patientnämnden	0,3	-0,2	0,5	1,6	0,0	0,0	0,0
Stockholms läns sjukvårdsområde	421,8	306,3	115,5	618,4	411,0	223,0	188,0
Karolinska Universitetssjukhuset	229,6	83,6	146,1	293,6	0,0	49,0	-49,0
Akutsjukhusnämnden	15,9	122,3	-106,4	87,1	-94,5	93,0	-187,5
varav Södersjukhuset	-17,5	27,4	-44,8	19,3	-57,5	33,0	-90,5
varav Danderyds Sjukhus	16,1	50,5	-34,4	43,6	-39,0	41,0	-80,0
varav Södertälje Sjukhus	0,9	29,3	-28,4	11,2	-10,0	10,0	-20,0
varav S:t Eriks Ögonsjukhus	16,3	15,2	1,2	13,0	12,0	9,0	3,0
Folktandvården Stockholms Län AB	216,1	60,9	155,1	183,7	235,0	75,0	160,0
Ambulanssjukvården i Storstockholm AB	5,9	15,2	-9,3	-34,3	-15,0	3,0	-18,0
Tobiasregistret AB	2,3	0,0	2,3	0,2	0,0	0,0	0,0
MediCarrier AB	23,6	3,6	20,0	26,3	16,0	16,0	0,0
Hälso- och sjukvård totalt	2 715,0	1 265,3	1 449,7	2 464,2	1 556,6	459,0	1 097,7
Kollektivtrafik							
Trafiknämnden	964,9	603,4	361,5	1 147,6	1 055,9	865,0	190,9
varav trafikförvaltningen	62,2	90,3	-28,1	92,6	83,8	123,0	-39,2
varav färdtjänstverksamheten	-4,5	29,2	-33,7	8,4	-38,8	4,0	-42,8
varav förvaltning för utbyggd tunnelbana	50,6	0,0	50,6	84,2	0,0	0,0	0,0
AB Storstockholms Lokaltrafik	866,0	483,9	382,1	977,4	1 010,9	738,0	272,9
varav AB SL Finans	123,9	6,5	117,4	150,0	209,7	0,0	209,7
varav SL Nya Tunnelbanan AB	9,4	0,0	9,4	14,9	0,0	0,0	0,0
varav Waxholms Ångfartygs AB	-21,5	16,3	-37,8	31,5	-70,1	9,0	-79,1
Kollektivtrafik totalt	964,9	603,4	361,5	1 147,6	1 055,9	865,0	190,9
Kultur							
Kulturnämnden	26,1	0,0	26,1	16,0	1,0	0,0	1,0
Film Stockholm AB	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0
Kultur totalt	26,1	0,0	26,1	19,1	1,0	0,0	1,0
Regionstyrelsen	332,8	-0,7	333,5	217,6	0,0	0,0	0,0
Klimat- och regionutvecklingsnämnden	11,7	0,0	11,7	5,1	0,0	0,0	0,0
Fastigheter och service							
Fastighets- och servicenämnden	1 924,1	458,9	1 465,2	686,4	1 945,0	578,0	1 367,0
varav Serviceförvaltningen	34,4	23,6	10,8	75,4	7,0	7,0	0,0
varav Landstingsfastigheter Stockholm	1 889,7	435,3	1 454,4	611,0	1 938,0	571,0	1 367,0
varav NKS Bygg	88,7	68,0	20,7	84,3	102,0	102,0	0,0

Locum AB	12,4	-0,2	12,6	13,2	3,0	3,0	0,0
Fastigheter och service totalt	2 025,2	526,7	1 498,4	783,8	2 050,0	683,0	1 367,0
<i>Övriga</i>							
Revisorskollegiet	8,7	5,6	3,1	8,3	0,0	0,0	0,0
Landstingshuset i Stockholm AB	85,9	0,0	85,9	275,8	-27,9	0,0	-27,9
<i>Koncerngemensamma funktioner</i>							
Skadekontot	9,9	0,0	9,9	11,2	0,0	0,0	0,0
Koncernfinansiering	2 037,7	-1 574,2	3 612,0	2 043,9	1 136,4	-1 932,0	3 068,4
Koncernjusteringar	-1 076,9	0,0	-1 076,9	-1 512,2	0,0	0,0	0,0
Totalt	7 141,0	826,2	6 314,9	5 464,4	5 772,0	75,0	5 697,0

4.2.1 Resultat per augusti

Nämnder och bolag inom verksamhetsområdet hälso- och sjukvård redovisade sammantaget per augusti ett positivt resultat på 2 715 miljoner kronor, vilket var 1 450 miljoner kronor högre än budgeten för perioden. Detaljer kring denna budgetavvikelse framgår nedan under avsnitt 6.1.1.

Det samlade resultatet för förvaltningar och bolag inom trafiknämndens ansvarsområde uppgick per augusti till 965 miljoner kronor, vilket var 362 miljoner kronor högre än budget. Detaljer kring denna budgetavvikelse framgår nedan under avsnitt 7.1.1.

Kulturnämndens resultat översteg budget med 26 miljoner kronor, främst till följd av högre anslag samt lägre kostnader, särskilt inom lämnade bidrag på grund av återbetalningar av ej genomförda kulturprojekt samt inom personalkostnader på grund av vakanser.

Regionstyrelsen hade ett resultat per augusti som var högre än budget med 334 miljoner kronor, främst beroende på lägre nyttjande än planerat av kompetensutvecklings- och forskningsmedel i början av året. Även lägre kostnader inom projekt som finansieras via regiondirektörens utvecklingsmedel har bidragit till avvikelsen.

Fastighets- och servicenämnden redovisade ett resultat på 1 924 miljoner kronor, vilket var 1 465 miljoner kronor högre än budgeten för perioden. Denna budgetavvikelse avser främst en reavinster av engångskaraktär inom fastighetsförvaltningen för försäljningen av Tegelbruket 4 (gamla S:t Eriks Ögonsjukhus).

Resultatenheten Koncernfinansiering redovisade ett resultat som var 3 612 miljoner kronor högre än budgeten för perioden. Inom Koncernfinansiering redovisas skatteintäkter, finansiella kostnader, pensioner samt reservering för att hantera risker inom verksamheterna.

Intern kontroll

I enlighet med Riktlinje för intern kontroll (RS 2024-0510) har respektive nämnd och bolag i samband med delårsrapporteringen följt upp riskbedömningen från sin verksamhetsplan med tillhörande åtgärder och kontroller.

Vid uppföljningen av nämndernas och bolagens planer för intern kontroll har regionstyrelsen följt upp regionrevisorernas senaste bedömningar av den interna styrningen och kontrollen. Regionrevisorerna har bedömt att den interna styrningen och kontrollen inte varit helt tillräcklig i följande verksamheter: hälso- och sjukvårdsnämnden, primärvårdsnämnden, patientnämnden, SLSO, akutsjukhusnämnden, Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB) samt trafiknämnden. Ambulanssjukvårdsnämnden har inte lämnat någon kommentar till revisorernas bedömning, eftersom bedömningen avsåg den tidigare juridiska enheten AISAB. Regionrevisorerna har även bedömt att regionstyrelsens samordning, ledning och uppsikt över Region Stockholms verksamhet inte varit tillräcklig. Mot bakgrund av de avvikelser som identifierats har regionstyrelsen initierat flera förbättringsinsatser för att stärka den interna styrningen och kontrollen inom Region Stockholm. Regionstyrelsen följer berörda verksamheters arbete med att stärka den interna styrningen och kontrollen genom dialog samt uppföljning av Plan för intern kontroll.

Med anledning av misstänkta mutbrott inom trafikförvaltningen har regionstyrelsen initierat en extern granskning. Syftet med granskningen är bland annat att identifiera behov av förbättrad intern kontroll inom Region Stockholm och/eller trafikförvaltningen, samt föreslå åtgärder som minskar risken för att Region Stockholm utnyttjas för brottsliga ändamål. Granskningen pågår och eftersom åtal ännu inte har väckts är det för närvarande inte möjligt att bedöma när granskningen kan slutföras.

4.2.2 Årsprognos

Karolinska Universitetssjukhuset, akutsjukhusnämnden, ambulanssjukvårdsnämnden samt Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON) har i delårsrapporten redovisat prognoser som avviker negativt mot budget.

Nämnder och bolag behöver fortsatt utveckla prognosarbetet så att prognoserna så långt som möjligt speglar det förväntade helårsutfallet. En hög prognossäkerhet är viktig för Region Stockholms samlade ekonomiska styrning, prioritering och planering.

Nämnder och bolag inom hälso- och sjukvården prognostiserar ett resultat för året på 1 557 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse jämfört med

budget på 1 098 miljoner kronor. Detaljer kring denna prognosavvikelse framgår nedan under avsnitt 6.1.2.

Nämnder och bolag inom kollektivtrafiken prognostiserar ett resultat för året på 1 056 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse jämfört med budget på 191 miljoner kronor. Detaljer kring denna prognosavvikelse framgår nedan under avsnitt 7.1.2.

Fastighets- och servicenämnden prognostiserar ett ekonomiskt resultat för året som är 1 367 miljoner kronor bättre än budget som en följd av ovan nämnda reavinst av engångskaraktär i början av året.

Koncernfinansiering prognostiserar ett resultat som är 3 068 miljoner kronor högre än budgeten vid årets slut, där lägre kostnader för att hantera risker kopplade till skatteintäktsutveckling, inflationseffekter och oväntade kostnader höjer det prognostiserade resultatet.

Övriga nämnder och bolag prognostiserar ekonomiska resultat som är i nivå med årets budget eller något bättre.

4.3 Investeringar

Investeringsutfall per verksamhet

Mnkr	Utfall 2026 jan-aug	Utfall 2025 jan-aug	Prognos 2026	Budget 2026	Avvikelse mot budget
Hälso- och sjukvård	754,6	856,3	1 655,8	1 979,1	323,4
Kollektivtrafik	6 408,2	7 875,0	14 213,8	14 210,1	-3,7
Fastigheter och service	1 258,3	1 518,3	2 460,9	3 166,0	705,1
Övriga	6,4	1,7	14,5	41,5	27,0
varav regionstyrelsen	4,5	0,8	11,3	38,3	27,0
varav kulturnämnden	1,9	0,9	3,0	3,0	0,0
varav revisorskollegiet	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0
Investeringar totalt	8 427,5	10 251,3	18 344,9	19 396,7	1 051,7

Region Stockholms investeringsutgifter uppgick för perioden januari till augusti 2026 till 8 428 miljoner kronor, vilket motsvarar en upparbetsgrad på 43 procent i förhållande till årets budget på 19 397 miljoner kronor. Periodens utfall utgörs till 42 procent av ersättningsinvesteringar.

Medfinansiering från stat och kommuner uppgick per augusti till 4 074 miljoner kronor, varav 3 743 miljoner kronor avser utbyggnaden av den nya tunnelbanan.

Årsprognosen uppgår till 18 345 miljoner kronor, vilket motsvarar 95 procent av den budgeterade investeringsvolymen.

4.3.1 Hälso- och sjukvårdsinvesteringar

Mnkr	Utfall 2026 jan-aug	Utfall 2025 jan-aug	Prognos 2026	Budget 2026	Avvikelse mot budget
Hälso- och sjukvård					
Hälso- och sjukvårdsnämnden	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
Stockholms läns sjukvårdsområde	185,7	163,8	350,9	316,0	-34,9
Karolinska Universitetssjukhuset	257,8	417,3	649,0	718,9	69,9
Akutsjukhusnämnden	245,8	217,3	474,7	756,2	281,5
varav Södersjukhuset	140,1	66,0	234,5	460,6	226,1
varav Danderyds Sjukhus	40,7	113,9	130,0	190,0	60,0
varav Södertälje Sjukhus	51,4	31,8	85,6	89,6	4,0
varav S:t Eriks Ögonsjukhus	13,5	5,7	24,6	16,0	-8,6
Folktandvården Stockholms Län AB	26,7	20,2	70,0	70,0	0,0
Ambulanssjukvårdsnämnden	36,1	34,4	106,0	106,0	0,0
MediCarrier AB	2,6	3,0	5,2	12,0	6,8
Hälso- och sjukvård totalt	754,6	856,3	1 655,8	1979,1	323,4

Nämnder och bolag inom hälso- och sjukvården investerar i medicinteknisk utrustning, inventarier samt informations- och kommunikationsteknik. Årets budget uppgår till 1 979 miljoner kronor. För perioden januari till augusti 2026 uppgick upparbetningsgraden till 38 procent av årets budget. Den samlade årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad som uppgår till 84 procent.

Karolinska Universitetssjukhuset årsprognos understiger årets budget med 70 miljoner kronor. Avvikelsen förklaras främst av att upphandlingen av läkemedelsautomater har överprövats, vilket innebär att investeringen flyttas från 2026 till 2027. Därtill förklaras avvikelsen av förlängda leveranstider och begränsad upphandlingskapacitet.

Akutsjukhusnämndens verksamheter Södersjukhuset och Danderyds Sjukhus redovisar årsprognoser som understiger årets budget. För Södersjukhuset förklaras avvikelsen främst av förseningar kopplade till ersättningsinvesteringar i röntgenutrustning, utrustning i byggnad 17/18, operationsmoduler och Sterilen i byggnad 70 och intensivvårdsavdelning i byggnad 02, 07 och 09, vilket innebär att investeringen flyttas från 2026 till 2027 till följd av förseningar i byggprojekt. För Danderyds Sjukhus förklaras avvikelsen av ett minskat behov av inköp av utrustning under året jämfört med budget.

SLSO:s årsprognos överstiger årets budget med 35 miljoner kronor. Avvikelsen förklaras främst av ett ökat behov inom hjälpmedelsverksamheten samt ökade inköp av fordon.

Inom ambulanssjukvårdsnämnden har 16 ambulansfordon levererats och tagits i bruk.

4.3.2 Kollektivtrafikinvesteringar

Mnkr	Utfall 2026 jan-aug	Utfall 2025 jan-aug	Prognos 2026	Budget 2026	Avvikelse mot budget
Kollektivtrafik					
Trafiknämnden	6 408,2	7 875,0	14 213,8	14 210,1	-3,7
varav Trafikförvaltningen	3 039,6	3 443,1	6 293,2	6 798,1	504,9
varav Förvaltning för utbyggd tunnelbana	3 368,6	4 431,9	7 920,5	7 412,0	-508,5
Kollektivtrafik totalt	6 408,2	7 875,0	14 213,8	14 210,1	-3,7

Trafiknämnden ansvarar för investeringar i kollektivtrafik och utbyggnaden av tunnelbanan. Årets budget uppgår till 14 210 miljoner kronor, varav 7 412 miljoner kronor avser utbyggd tunnelbana. Upparbetningsgraden är 45 procent av årets budget. Årsprognosen uppgår till 14 214 miljoner kronor, vilket motsvarar en upparbetningsgrad på 100 procent.

Trafikförvaltningen

Utfallet för perioden januari till augusti 2026 uppgick till 3 040 miljoner kronor, vilket motsvarar 45 procents upparbetning av årets budget på 6 798 miljoner kronor. Årsprognosen uppgår till 6 798 miljoner kronor, vilket motsvarar 93 procents upparbetning.

Årsprognosen understiger årets budget med 505 miljoner kronor. Det beror främst på objektet *Manöversystem röd och blå linje* med 69 miljoner kronor till följd av senarelagd projekttidplan. *Program Tvärbana Norr Kistagrenen* har en lägre upparbetning med 85 miljoner kronor till följd av tidsförskjutningar. *Nockebybanan ersättning till Akka 4* har 111 miljoner kronor i tidsförskjutningar då entreprenaden inte kommer i gång enligt tidplan. *Roslagsbanan ersättning X10p* understiger årets budget med 57 miljoner kronor till följd av försenad leverans av ett X15p-fordon till 2027. *Enlunda Bussdepå Ekerö* understiger årets budget med 89 miljoner kronor på grund av senarelagd produktion beroende på en tidigare överklagad upphandling.

Brandskyddsåtgärder i tunnelbanan prognostiseras överstiga årets budget med 132 miljoner kronor till följd av en omfattningsförändring som medför ökad komplexitet och storlek på vissa stationer i den första etappen.

Bussterminal Slussen prognostiseras överstiger årets budget med 49 miljoner kronor till följd av tidsförskjutningar i Stockholms stads arbeten. Investeringsens totalprognos bedöms minska med 138 miljoner kronor, till följd av ett minskat behov av åtgärder inför driftstart samt minskade osäkerheter i och med att objektet närmar sig färdigställande.

Större prognosavvikelser i investeringsobjektens totala utgifter redovisas inom *Program Saltsjöbanan* som prognostiseras överstiga tidigare genomförandebeslut med 329 miljoner kronor. Avvikelsen är kopplad till slutregleringen av entreprenaden Tattby och Fisksätra, återläggning sträckan Henriksdal-Slussen, samt försenad tidplan, prisökningar och tillkommande arbeten på Henriksdal station. Därtill redovisar investeringen i *Manöversystem röd och blå linje* en totalprognos som överstiger totalbudget med 120 miljoner kronor, vilket beror på försenad driftsättning till följd av tillgången på reläumsritningar, som påverkar investeringsens tidplan. För *brandskyddsåtgärder tunnelbanan* bedöms den totala prognosen överstiga budget med 424 miljoner kronor. Investering i *Roslagsbanan fordon – ersättning X10p* prognostiserar en ökad utgift med 888 miljoner kronor, för att genomföra avrop av ytterligare fem X15p-fordon.

Under perioden januari till augusti 2026 har två x15p-fordon levererats till Roslagsbanan, och sju C30-fordon har levererats till tunnelbanan.

Utbyggd tunnelbana

Utfallet för perioden januari till augusti 2026 uppgick till 3 369 miljoner kronor, vilket motsvarar 45 procents upparbetning av årets budget på 7 412 miljoner kronor. Årsprognosen uppgår till 7 921 miljoner kronor, vilket motsvarar 107 procents upparbetning. Den högre årsprognosen avser högre investeringsutgifter kopplade till det tidigare hävda kontraktet för utbyggnaden av Tunnelbana till Barkarby, samt att Tunnelbana till Arenastaden förväntas ha en högre produktionstakt för att hålla tidplanen. Den högre årsprognosen beror även på tidigareläggning av investeringsutgifter hänförliga till markåtkomst för Depå Älvsjö.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har sedan årsskiftet arbetat med implementering av en ny ekonomistyrningsmodell som integrerar tid, kostnad, innehåll, risk och ansvar utifrån ett samlat arbetssätt och struktur. Parallellt har en genomlysning av samtliga projekt i verksamheten genomförts, i enlighet med den nya modellen. Målet med arbetet har varit att utvärdera nuläget i projekten och ta fram totala prognoser för projektens slutförande. Genomlysningen slutfördes i september 2026.

Genomlysningen visar på utmaningar kopplat till projektens förutsättningar för framdrift, kostnadsutveckling och måluppfyllelse, vilket ställer ökade krav på styrning, samordning och uppföljning. Utmaningarna har sin grund i tidigt beslutade projekteringsunderlag, förseningar i de tidigare berg- och anläggningsentreprenaderna, val av paketering och upphandlingsstrategier, tidigare beslutade optimeringar och besparingar, hävningar av entreprenadkontrakt och en underskattning av tid och resurser gällande driftsättningsfasen.

Den totala prognosen per delåret 2026 har justerats för ökade kostnader i basprognosen, indexutveckling samt bedömda risker. Därtill har tidplanerna för projektens trafikstart senarelagts. Sammantaget bedöms hela slutkostnadsprognosen uppgå till 99,8 miljarder kronor⁴ i löpande prisnivå, varav investeringsutgiften uppgår till 98,7 miljarder kronor i löpande prisnivå. Nedan redogörs för förändringen av totala investeringsutgifter i löpande prisnivå.

För tunnelbana till Nacka Söderort uppgår den totala prognosen för investeringsutgiften till 34 109 miljoner kronor, vilket är en ökning med 4 547 miljoner kronor jämfört med föregående prognos i tertialrapporten per april 2026. Tidplanen för trafikstart bedöms till första kvartalet 2032.

För tunnelbana till Arenastaden uppgår den totala prognosen för investeringsutgiften till 12 112 miljoner kronor, vilket är en ökning med 1 635 miljoner kronor jämfört med föregående prognos i tertialrapporten per april 2026. Tidplanen för trafikstart bedöms till fjärde kvartalet 2029.

För tunnelbana till Barkarby uppgår den totala prognosen för investeringsutgiften till 9 778 miljoner kronor, vilket är en ökning med 1 031 miljoner kronor jämfört med föregående prognos i tertialrapporten per april 2026. Tidplanen för trafikstart bedöms till fjärde kvartalet 2028.

För tunnelbana till Älvsjö uppgår den totala prognosen för investeringsutgiften till 27 071 miljoner kronor, vilket är en ökning med 8 216 miljoner kronor jämfört med föregående prognos i tertialrapporten per april 2026. Tidplanen för trafikstart bedöms till andra kvartalet 2037.

För depå och fordon avseende tunnelbana till Älvsjö uppgår den totala prognosen för investeringsutgiften till 8 615 miljoner kronor, vilket är en ökning med 2 670 miljoner kronor jämfört med föregående prognos i tertialrapporten per april 2026.

⁴ Prognos totala investeringsutgifter och kostnader: 72 989 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

För depå Högdalen uppgår den totala prognosen för investeringsutgiften till 5 617 miljoner kronor, vilket är en minskning med 142 miljoner kronor jämfört med föregående prognos i tertialrapporten per april 2026.

För fordon uppgår den totala prognosen för investeringsutgiften uppgår till 1 439 miljoner kronor, vilket är en minskning med sex miljoner kronor jämfört med föregående prognos i tertialrapporten per april 2026.

4.3.3 Fastigheter och service

Mnkr	Utfall 2026 jan-aug	Utfall 2025 jan-aug	Prognos 2026	Budget 2026	Avvikelse mot budget
Fastigheter och service					
Fastighets- och servicenämnden	1 257,4	1 517,7	2 456,4	3 161,5	705,1
varav Fastighetsförvaltningen	1 113,5	1 432,5	2 172,0	2 857,8	685,8
varav Serviceförvaltningen	143,9	85,1	284,4	303,7	19,3
Locum AB	1,0	0,6	4,5	4,5	0,0
Fastigheter och service totalt	1 258,3	1 518,3	2 460,9	3 166,0	705,1

Fastighets- och servicenämnden ansvarar för investeringar i sjukvårdsfastigheter och informationsteknikförsörjning. Årets budget uppgår till 3 162 miljoner kronor, varav 2 858 miljoner kronor avser fastighetsförvaltningen. För perioden januari till augusti 2026 uppgick upparbetningsgraden till 39 procent. Årsprognosen motsvarar en upparbetningsgrad på 76 procent.

I Huddinge sker en etappvis *ombyggnation av avdelningar respektive mottagningar (etapp 2)*. Förstudie för en ny avdelning startades under hösten 2025, men arbetet har pausats i avvaktan på besked om fortsatt omfattning från Karolinska Universitetssjukhuset. En förstudie för en ny mottagning planeras att påbörjas under hösten 2026. Sammantaget understiger årsprognosen 88 miljoner kronor årets budget. Totalprognosen är i nivå med totalbudget.

Utbyggnaden av den rättspsykiatriska anläggningen *Helix etapp 2*⁵ fortsätter i Huddinge, för att möta en del av Region Stockholms framtida behov av rättspsykiatriska vårdplatser. Arbeten med mark, sprängning och tillfälliga säkerhetsanläggningar pågår. Årsprognosen understiger budget med 38 miljoner kronor på grund av försenad byggstart efter upphandlingsfördröjningar, vilket skjuter fram färdigställandet ungefär ett år. Totalprognosen är i nivå med totalbudget.

⁵ Projekt Helix Rättspsykiatri Etapp 2 omfattar tillbyggnad och ombyggnad av befintliga Helix rättspsykiatriska sjukhus som är beläget i Flemingsberg.

Upprustning och *modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2 på Södersjukhuset* pågår i byggnad 17 och 18. Vårdavdelningarna har färdigställts och vårdverksamhet bedrivs sedan i maj. Under hösten genomförs kompletterande arbeten. Årsprognosen understiger årets budget med 19 miljoner kronor. Totalprognosen överstiger totalbudget med 250 miljoner kronor. Avvikelsena beror på mer omfattande projektering än väntat, vilket har orsakat förseningar och ökade kostnader för ändrings- och tilläggsarbeten.

Ny- och ombyggnation av lokaler för intensivvård, *IVA-platser på Södersjukhuset*, pågår där delar är beroende av den tekniska upprustningen i byggnad 02, 07 och 09. Färdigställandet är beräknat till årsskiftet 2028/2029. Årsprognosen understiger budget med 58 miljoner kronor. Avvikelsen beror på att omfattande projektering och omplanering har genomförts för att bättre samordna med den tekniska upprustningen. Totalprognosen uppgår till 275 miljoner kronor och är i nivå med det förnyade genomförandebeslutet (RS 2025-1310).

På Södersjukhuset pågår även *teknisk upprustning i byggnaderna 01 (högdelen), 02, 07 och 09* samordnat med ny- och ombyggnation av lokaler för intensivvård. Färdigställandet i byggnaderna 02, 07 och 09 beräknas till årsskiftet 2028/2029. Årsprognosen för dessa byggnader understiger årets budget med 44 miljoner kronor. Avvikelsen beror på omfattande projektering och omplanering har genomförts för att bättre samordna med ombyggnaden av intensivvårdsplatserna. Totalprognosen uppgår till 595 miljoner kronor och är i nivå med det förnyade genomförandebeslutet (RS 2025-1309). Upprustningen i byggnad 01 (högdelen) har färdigställts tidigare under året.

På Södersjukhuset uppförs en *ny permanent reservkraftsanläggning*. Årsprognosen understiger årets budget med 43 miljoner kronor till följd av att tilldelningen av entreprenör har överprövats. Detta bedöms innebära en senareläggning av det planerade färdigställandet vid halvårsskiftet 2029. Totalprognosen på 576 miljoner kronor är i nivå med totalbudget.

Vid *Löwenströmska sjukhuset* pågår teknisk upprustning och ombyggnation av rättspsykiatriska vårdavdelningar. Årsprognosen understiger årets budget med 190 miljoner kronor. Avvikelsen beror på en förlängd upphandling av entreprenör samt en senarelagd evakuering av vårdverksamhet. Detta har förskjutit byggnadsarbetenas start med cirka fem månader. Beslutad färdigställandetid till sista kvartalet 2028 bedöms inte påverkas av förseningarna. Totalprognosen är i nivå med totalbudget.

5. Ekonomisk redovisning

5.1 Resultaträkning

Mnkr	Regionkoncernen					Regionen	
	Utfall	Utfall	Prognos	Budget	Bokslut	Utfall	Utfall
	2026	2025	2026	2026	2025	2026	2025
	jan-aug	jan-aug				jan-aug	jan-aug
Verksamhetens intäkter	22 489	19 907	33 437	30 894	30 696	13 240	10 522
Verksamhetens kostnader	-82 520	-81 298	-128 359	-131 010	-124 839	-78 224	-76 927
Avskrivningar	-5 219	-4 960	-7 921	-8 207	-7 563	-2 404	-2 244
Verksamhetens nettokostnader	-65 250	-66 351	-102 842	-108 324	-101 707	-67 388	-68 648
Skatteintäkter	71 328	68 732	106 992	107 467	103 042	71 328	68 732
Generella statsbidrag och utjämnning	2 268	2 905	3 403	3 177	4 146	2 268	2 905
Verksamhetens resultat	8 346	5 286	7 552	2 320	5 481	6 209	2 988
Finansiella intäkter	338	37	432	144	117	2 290	2 368
Finansiella kostnader	-1 543	142	-2 212	-2 390	-462	-1 520	138
Resultat efter finansiella poster	7 141	5 464	5 772	75	5 136	6 979	5 495
Extraordinära poster	0	0	0	0	0	0	0
Resultat	7 141	5 464	5 772	75	5 136	6 979	5 495

Jämförelsestörande poster

Mnkr	Regionkoncernen					Regionen	
	Utfall	Utfall	Prognos	Budget	Bokslut	Utfall	Utfall
	2026	2025	2026	2026	2025	2026	2025
	jan-aug	jan-aug				jan-aug	jan-aug
Under verksamhetens intäkter:							
Reavinster	1 352	27	1 352		41	1 351	24
Under verksamhetens kostnader:							
Realisationsförlust					-1		
Omkostnader vid försäljning av fastigheter	-22		-22			-22	
					-2		
Under finansnetto:							
Återförd nedskrivning finansiella Anläggningstillgångar*						968	1 436
Summa jämförelsestörande poster	1 330	27	1 330	0	38	2 297	1 460

* Återförd nedskrivning av aktier i dotterbolagen Landstingshuset i Stockholm AB och Storstockholms Lokaltrafik AB.

Resultaträkningen redovisar utfallet för 2026 jämfört med föregående år för både koncernen Region Stockholm och förvaltningsorganisationen för Region Stockholm, inklusive jämförelsestörande poster. Uppdelningen mellan regionkoncern och region följer de legala krav som finns på resultaträkningens uppställning. Då Region Stockholms kärnverksamhet även bedrivs i bolagsform analyseras och kommenteras regionkoncernens utfall och prognos i delårsrapporten, vilket framgår tidigare i kapitel 4.

5.2 Balansräkning

Mnkr	Regionkoncernen		Regionen	
	Utfall 2026 jan-aug	Bokslut 2025	Utfall 2026 jan-aug	Bokslut 2025
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>				
Nyttjanderätter och andra immateriella anläggningstillgångar	428	546	128	182
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Mark, byggnader och tekniska anläggningar	69 474	70 868	35 651	35 995
Maskiner och inventarier	38 450	38 274	17 469	16 851
Pågående nyanläggningar, förskott avseende materiella anläggningstillgångar	62 419	58 041	8 947	9 434
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Finansiella anläggningstillgångar	4 778	4 793	57 583	61 415
Summa anläggningstillgångar	175 549	172 523	119 777	123 877
Omsättningstillgångar				
Förråd m.m.	661	735	364	404
Kortfristiga fordringar	8 489	10 075	28 090	21 475
Kortfristiga placeringar	0	0	0	0
Kassa och bank	8 781	3 115	2 016	1 006
Summa omsättningstillgångar	17 930	13 925	30 471	22 886
Summa tillgångar	193 479	186 448	150 248	146 763
Eget kapital, avsättningar och skulder				
Eget kapital				
Eget kapital vid årets början	30 153	25 017	30 405	25 110
<i>varav resultatreserv</i>	4 023	0	4 023	0
<i>varav resultatutjämningsreserv</i>	7 128	7 128	7 128	7 128
Årets resultat	7 141	5 136	6 979	5 295
Eget kapital vid årets slut	37 294	30 153	37 384	30 405
<i>varav resultatreserv</i>	4 023	4 023	4 023	4 023
<i>varav resultatutjämningsreserv</i>	7 128	7 128	7 128	7 128
Avsättningar				
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	53 112	52 474	50 650	49 800
Andra avsättningar	421	416	287	284
Summa avsättningar	53 533	52 890	50 937	50 084

Skulder				
Långfristiga skulder	72 571	69 726	34 272	35 149
Kortfristiga skulder	30 082	33 679	27 655	31 125
Summa skulder	102 652	103 405	61 927	66 274
Summa eget kapital, avsättningar och skulder	193 479	186 448	150 248	146 763
Panter och därmed jämförliga säkerheter	inga	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser				
Pensionsförpliktelser som inte har upptagits bland skulderna eller avsättningarna	21 299	22 746	21 299	22 746
Övriga ansvarsförbindelser	2 344	2 142	7 131	20 894
Summa ansvarsförbindelser	23 643	24 888	28 430	43 640

Balansomslutningen uppgår till 193 479 miljoner kronor, varav det egna kapitalet uppgår till 37 294 miljoner kronor. Detta motsvarar en soliditet på 19,3 procent, en ökning med 3,1 procentenheter jämfört med december 2025. Beaktat ansvarsförbindelser för pensioner på 21 299 miljoner kronor uppgår soliditeten till 8,3 procent, en ökning med 4,3 procentenheter jämfört med december 2025.

5.3 Kassaflödesanalys

Mnkr	Regionkoncernen		Regionen	
	Utfall	Utfall	Utfall	Utfall
	2026 jan-aug	2025 jan-aug	2026 jan-aug	2025 jan-aug
Den löpande verksamheten				
Årets resultat	7 141	5 464	6 979	5 495
Justering för ej likviditetspåverkande poster	4 519	7 472	549	13 568
Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital	11 660	12 936	7 529	19 063
Ökning(-) resp minskning(+) av förråd och varulager	1 586	2 149	-6 615	5 919
Ökning(-) resp minskning(+) kortfristiga fordringar	74	20	40	-62
Ökning (+) resp minskning (-) av kortfristiga skulder (exkl leasing- och lånefinansiering)	-2 928	-3 872	-21	-2 683
Kassaflöde från den löpande verksamheten	10 393	11 233	932	22 237
Investeringsverksamheten				
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-40	-139	0	-33
Investering i materiella anläggningstillgångar	-8 387	-10 124	-2 131	-4 439
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	1 442	29	1 442	26
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	293		293	-2
Kassaflöde från investeringsverksamheten*	-6 692	-10 234	-396	-4 448
Finansieringsverksamheten				
Nyupptagna lån	5 653	4 068	2 860	-5 254
Amortering av långfristiga skulder	-7 121	-7 325	-7 121	-7 325
Förändring långfristiga fordringar	15	0	4 800	-5 740
Förändringar långfristiga skulder	-589	-768	-183	-176
Förändring av leasingfinansiering	-67	-65	0	0
Erhållna bidrag	4 074	3 008	118	199
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 965	-1 081	474	-18 296
Årets kassaflöde	5 665	-83	1 010	-507
Likvida medel vid årets början	3 115	4 107	1 006	1 109
Likvida medel vid periodens slut	8 781	4 024	2 016	601
*) Specifikation av ej likviditetspåverkande poster				
Avskrivningar	5 219	4 960	2 404	2 244
Förändring av avsättningar	643	2 222	853	12 756
Realisationsresultat och utrangeringar	-1 623	26	-1 623	3
Övriga poster	280	263	-1 085	-1 436
Justering för ej likviditetspåverkande poster	4 519	7 472	549	13 568

Periodens kassaflöde uppgår till 5 665 miljoner kronor.

Kassaflödet från den löpande verksamheten är positivt med 10 393 miljoner kronor, främst till följd av det höga resultatet. Därtill har ej kassaflödespåverkande poster avseende avskrivningar samt avsättningar

kopplat till pensioner, som inte medför någon utbetalning under året, förbättrat kassaflödet.

Periodens investeringar påverkar kassaflödet med -8 427 miljoner kronor. Sålida anläggningstillgångar påverkar kassaflödet med 1 735 miljoner kronor.

Inom finansverksamheten har kassaflödet påverkats av nyupptagna lån samt amortering på lån och leasingskuld med sammanlagt -1 535 miljoner kronor. Erhållen medfinansiering till kollektivtrafiken uppgår till 4 074 miljoner kronor.

Likvida medel per den 31 augusti 2026 uppgår till 8 781 miljoner kronor.

6. Hälso- och sjukvård

Region Stockholm ansvarar för hälso- och sjukvård och tandvård för Stockholms läns invånare. Verksamheten omfattar allt från sjukvård, tandvård och hälsofrämjande arbete till forskning, utbildning och utveckling.

6.1 Ekonomiskt resultat

Resultat hälso- och sjukvård	Utfall 2026	Budget 2026	Avvikelse	Utfall 2025	Prognos 2026	Budget 2026	Avvikelse
Mnkr	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Patientavgifter	1 120	1 052	69	1 144	1 654	1 604	50
Anslag	60 594	60 594	0	57 298	90 891	90 891	0
Statsbidrag	2 096	1 944	152	2 491	3 346	2 918	427
Övriga intäkter	7 626	7 416	209	6 782	12 038	11 328	709
Summa verksamhetens intäkter	71 436	71 005	430	67 714	107 928	106 742	1 186
Personalkostnader och							
inhyrd personal	-27 119	-26 447	-672	-24 968	-41 674	-40 783	-891
Köpt hälso- och sjukvård, tandvård	-19 952	-20 605	653	-19 376	-31 115	-31 646	531
Övriga kostnader	-20 780	-21 733	953	-20 050	-32 252	-32 420	168
Summa verksamhetens kostnader	-67 850	-68 784	935	-64 394	-105 042	-104 849	-193
Avskrivningar	-942	-999	57	-894	-1 429	-1 496	67
Verksamhetens resultat	2 643	1 222	1 421	2 426	1 457	398	1 060
Finansiella intäkter	160	123	36	185	217	182	35
Finansiella kostnader	-88	-80	-8	-142	-118	-121	3
Resultat	2 715	1 265	1 450	2 469	1 557	459	1 098

Tabellen redovisar det sammanlagda utfallet för Region Stockholms nämnder och bolag inom hälso- och sjukvård

6.1.1 Resultat per augusti

Resultatet för den samlade hälso- och sjukvården per augusti uppgick till 2 715 miljoner kronor, vilket var 1 450 miljoner kronor högre än budgeten för perioden.

Hälso- och sjukvårdsnämndens samt primärvårdsnämndens resultat uppgick sammantaget till 1 804 miljoner kronor vilket var 1 130 miljoner kronor högre än budget. På intäktssidan har erhållna statsbidrag varit högre än budgeterat. Lägre konsumtion av utomlänsvård och lägre läkemedelskostnader än budget har bidragit till ett positivt resultat. För verksamhetsgrenen äldre sjukvård har kostnaderna överstigit budget och för samtliga övriga verksamhetsgrenar har kostnaderna varit lägre än budget.

Akutsjukhusen inom den regiondrivna vården består av nämnderna Karolinska Universitetssjukhuset och akutsjukhusnämnden vilken innefattar Södersjukhuset, Danderyds Sjukhus, Södertälje Sjukhus samt S:t

Eriks Ögonsjukhus. Akutsjukhusens samlade resultat uppgick för perioden till 245 miljoner kronor vilket var 40 miljoner kronor högre än budget. Personalkostnaderna avvek negativt mot budget till följd av fler anställda. Intäkterna avvek positivt mot budget och förklaras av högre vårdproduktion, utomlänssintäkter och erhållna bidrag.

Resultatet för SLSO uppgick till 422 miljoner kronor för perioden vilket är 116 miljoner högre än periodens budget. Liksom för akutsjukhusen syns en negativ budgetavvikelse på personalkostnaderna till följd av fler anställda. På intäktsidan har vårdintäkter från utökade uppdrag och högre ersättningar samt erhållna bidrag bidragit till en positiv budgetavvikelse.

Folk tandvården Stockholms Län AB redovisade ett positivt resultat för perioden om 216 miljoner kronor vilket är 155 miljoner kronor högre än periodens budget. Den positiva budgetavvikelsen förklaras av lägre personalkostnader och lägre verksamhetskostnader samt att intäkten per timme utfallit högre än budgeterat inom allmäntandvården där de stora volymerna finns.

Utfallet för ambulanssjukvårdsnämnden uppgick till sex miljoner kronor för perioden vilket är nio miljoner kronor lägre än periodens budget. Avvikelsen beror i huvudsak på högre personalkostnader och högre fordonskostnader än budgeterat.

MediCarrier AB, Tobiasregistret AB och patientnämnden redovisade positiva resultat och positiva budgetavvikelser för perioden.

Region Stockholms andel av KSON:s resultat uppgick för perioden till minus fem miljoner kronor vilket är fyra miljoner kronor lägre än budget.

6.1.2 Årsprognos

För helåret prognostiseras ett resultat på 1 557 miljoner kronor för hälso- och sjukvården vilket är 1 098 miljoner kronor högre än budget.

Prognosen för hälso- och sjukvårdsnämnden och primärvårdsnämnden är 1 025 miljoner kronor vilket är högre än den nollbudget som respektive nämnd har lämnat. För samtliga verksamhetsgrenar förutom äldre sjukvård prognostiseras positiva ekonomiska resultat. Intäkterna från statsbidrag beräknas bli högre än budget och läkemedelskostnaderna prognostiseras bli lägre än budget. Prognosen har förbättrats med 525 miljoner kronor jämfört med tertiär rapporten.

Karolinska Universitetssjukhuset har lämnat en nollprognos och akutsjukhusnämnden har lämnat en prognos om -95 miljoner kronor, vilket

tillsammans är 236 miljoner kronor lägre än budget och resultatkrav. Prognosen är förbättrad med 423 miljoner kronor från tertialrapporten, främst hos Karolinska Universitetssjukhuset. Förbättrad produktivitet, ökade statsbidragsintäkter, ökade intäkter för utomlans- och utlandsvård samt lägre kostnader för öppenvårsläkemedel ligger bakom den förbättrade prognosen, dock avviker antalet anställda negativt mot tidigare prognos.

SLSO prognostiserar ett överskott om 411 miljoner kronor vilket är 188 miljoner kronor högre än budget och resultatkrav. Högre intäkter i form av statsbidrag och högre uppräknings inom primärvården än budgeterat förklarar förändringen.

Folktandvården Stockholms Län AB har lämnat en prognos om 235 miljoner kronor, vilket är 160 miljoner kronor högre än budget och 110 miljoner kronor högre än prognosen i tertialrapporten.

MediCarrier AB, Tobiasregistret AB och patientnämnden bedömer i sina helårsprognoser att de når budget.

Ambulanssjukvårdsnämnden har lämnat en prognos på -15 miljoner kronor, oförändrat sedan tertialrapporten, vilket är 18 miljoner kronor lägre än budget. Bemanningkostnaderna, kostnaderna för utrustning till ambulanserna samt kostnaderna för radiokommunikationssystemet Rakel prognostiseras att öka.

Prognosen för Region Stockholms andel av KSON:s resultat uppgår till -21 miljoner kronor, vilket är lägre än den lämnade nollbudgeten.

6.2 Vårdkonsumtion

Statistiken i tabellen nedan visar den totala vård som invånarna i Region Stockholm har konsumerat under perioden. I vårdkonsumtionen ingår den vård som invånare i Stockholms län har fått hos Region Stockholms vårdgivare, privata utförare inom regionen samt vårdgivare i andra regioner.

Vård Region Stockholm	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall	Prognos	Budget	Avvikelse
totalt tusental	2026	2026		2025	2026	2026	
	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Läkarbesök totalt	5 220	5 340	-119	5 087	7 876	8 009	-134
Övriga besök totalt*	9 571	9 826	-255	9 138	14 710	14 739	-29
Vårdtillfällen totalt	236	235	1	225	360	352	8

* Övriga besök avser besök som genomförs hos till exempel distrikts- och undersköterskor på husläkarmottagningar, hos fysioterapeuter, logoped, arbetsterapeuter och kiropraktorer.

Totalt sett har stockholmarnas konsumtion av besök i öppenvården ökat under januari till augusti 2026 jämfört med samma period 2025. Även konsumtionen av vårdtillfällen i slutenvården är högre än föregående år. Inom primärvården utföll antalet besök högre än föregående år både för läkarbesök och övriga besök.

I den psykiatriska vården genomfördes fler besök inom den öppna vården och fler vårdtillfällen i slutenvården jämfört med föregående år. Ökningen avser främst ätstörningsvården och öppenvården inom barn- och ungdomspsykiatri, framför allt till följd av en utökad beställning för att förbättra tillgängligheten. Inom slutenvården avser ökningen främst beroendevård och vuxenpsykiatri.

Antalet vårdtillfällen inom den somatiska specialistvården har ökat med 3,3 procent. Antalet läkarbesök ligger på samma nivå som föregående år, medan övriga besök har minskat med fyra procent. Minskningen har skett hos privata vårdgivare utanför akutsjukhusen. På akutsjukhusen är utvecklingen den motsatta, där läkarbesök och övriga besök har ökat med vardera tre procent jämfört med föregående år och antalet vårdtillfällen är fyra procent högre.

Inom äldresjukvården har antalet besök inom geriatriken ökat med åtta procent från föregående år och läkarbesöken inom Avancerad sjukvård i hemmet (ASiH) har ökat med fem procent. För slutenvården har antalet vårdtillfällen inom geriatriken ökat med en procent och antalet vårdtillfällen inom specialiserad palliativ vård ökat med två procent. Inom ASiH har antalet vårddygn ökat med sju procent.

6.3 Produktion av vård i egen regi

Statistiken visar den totala vård som Region Stockholms vårdgivare har producerat under perioden.

6.3.1 Produktion akutsjukhus

Region Stockholm har fem akutsjukhus som bedrivs i egen regi. Från söder till norr är det Södertälje Sjukhus, Södersjukhuset, Karolinska Universitetssjukhuset, S:t Eriks Ögonsjukhus och Danderyds Sjukhus. TioHundra AB, som driver Norrtälje Sjukhus, ägs av Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON) som består av medlemmarna Region Stockholm och Norrtälje kommun.

Vårdform, behandling, uppdrag	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall	Prognos	Budget	Avvikelse
	2026	2026		2025	2026	2026	
	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Akutsjukhus*							
Besök, akuta	365 671	350 236	15 435	354 365	529 887	489 986	39 901
Besök, elektiva	1 827 456	1 791 512	35 944	1 782 045	2 809 437	2 537 893	271 544
Slutenvårdstillfällen, akuta	108 092	108 059	33	104 218	166 738	157 165	9 573
Slutenvårdstillfällen, elektiva	34 301	32 578	1 723	33 317	52 380	48 825	3 555

*Karolinska Universitetssjukhuset, Södersjukhuset, Danderyds Sjukhus, Södertälje Sjukhus, S:t Eriks Ögonsjukhus. TioHundra AB ingår ej.

Produktionen uttryckt som antalet öppenvårdsbesök utföll högre än budget och högre än föregående år. Produktionen av slutenvårdstillfällen utföll högre eller i nivå med budget och högre än motsvarande period föregående år. Jämfört med samberett vårduppdrag med hälso- och sjukvårdsnämnden producerar Karolinska Universitetssjukhuset, Södersjukhuset, Danderyds Sjukhus och Södertälje Sjukhus över beställd vårdproduktion.

I prognosen bedöms vårdproduktionen bli högre än budget för Karolinska Universitetssjukhuset, Södersjukhuset och Danderyds Sjukhus. Södertälje Sjukhus prognostiserar högre öppenvård än budget, men något färre slutenvårdstillfällen än budget.

S:t Eriks Ögonsjukhus når inte budgeterad vårdproduktion och har justerat ned volymerna i prognosen.

Produktivitet

För akutsjukhusen mäts produktivitet som producerade DRG-poäng per helårsarbeten. Produktiviteten förbättrades på Karolinska Universitetssjukhuset, Södersjukhuset, Danderyds Sjukhus och Södertälje Sjukhus.

Produktiviteten försämrades på S:t Eriks Ögonsjukhus främst beroende på ökad närvarotid för personalen. Den ökade närvarotiden är resultatet av en lyckad nyrekrytering till operation, vilket kommer att ge en ökad kapacitet för operationer då fler operationssalar kommer att kunna öppnas. Produktiviteten kommer att öka när personalen har blivit inskolad.

Akutsjukhusen arbetar kontinuerligt med att öka produktiviteten och effektiviteten. Detta sker bland annat genom att effektivisera vårdflöden, effektivisera produktions- och kapacitetsplanering, skifta från slutenvård till dagvård, öka nyttjande av preoperativ inskrivning liksom att arbeta proaktivt för att rätt behandling ska sättas in tidigare på lägre vårdnivå. Verksamheterna arbetar parallellt med dimensionering och

schemaläggning utifrån patienternas behov och med att minska övertid och användning av timanställda för att säkerställa ett optimalt nyttjande av personalresurser.

6.3.2 Produktion Stockholms läns sjukvårdsområde (SLSO)

SLSO bedriver verksamhet inom primärvård, geriatrik, psykiatri, habilitering, ASiH, beroendevård, funktionshindersverksamhet samt hjälpmedelsverksamhet.

Vårdform	Utfall 2026 jan-aug	Budget 2026 jan-aug	Avvikelse	Utfall 2025 jan-aug	Prognos 2026	Budget 2026	Avvikelse
SLSO							
Öppenvård	3 883 309	3 865 676	17 633	3 763 352	5 946 330	5 978 931	-32 601
Slutenvård	26 862	26 547	315	25 600	40 200	40 342	-142
Vårddygn ASiH/palliativ vård	181 168	178 910	2 258	174 960	270 700	270 466	234

Inom de flesta vårdgrenar är produktionen högre än föregående år. Psykiatrin och habiliteringen fick en utökad beställning 2025. Inom den palliativa vården i ASiH har fler vårdplatser öppnats under året.

Antalet besök i psykiatrisk öppenvård är fler än föregående år och ligger i nivå med budget. Antalet slutenvårdstillfällen är fler än både budget och föregående år. Helårsprognosen för öppenvården ligger i nivå med budget, för slutenvården är den högre än budget.

I primärvården är antalet besök något högre än budget och fler än föregående år. Hemsjukvården ökar till följd av fler inskrivna och ökad vårdtyngd. För att möta behovet skiftas vissa resurser från ordinarie mottagningsverksamhet till hemsjukvården. Prognosen ligger i nivå med budget.

Habiliteringen har ökat från föregående år efter att syncentralens verksamhet tillkom. Antalet besök når inte budget, det är framför allt inom syncentralens barnenhet som besöken är färre än planerat. Helårsprognosen för besök i habiliteringen är något lägre än budget.

Inom geriatriken ligger öppenvårdsbesöken över budget och föregående år. Prognosen har lämnats oförändrad. Antalet slutenvårdstillfällen är färre än både föregående år och budget vilket förklaras av ett högt infektionsläge under årets inledning som påverkat både patienter och medarbetare. Prognosen för antalet slutenvårdstillfällen är lägre än budget.

Inom ASiH är det fler vårddygn än både budget och föregående år. Utifrån det har helårsprognosen höjts jämfört med budget. För specialiserad

palliativ slutenvård (SPSV) är produktionen klart högre än föregående år till följd av fler vårdplatser, dock nås inte budget. Färre vårddygn än budget prognostiseras för SPSV.

Antalet besök på närakuterna är högre än budget och i nivå med föregående år. I prognosen förväntas fler besök än budgeterat.

Produktivitet

SLSO mäter produktivitet som produktion per arbetad timme. Inom SLSO försämrades produktiviteten med 0,5 procent jämfört med samma period föregående år. Målsättningen att öka produktiviteten med en procent är därmed inte uppnådd. En viss återhämtning har skett under de senaste månaderna, efter en nedgång i produktiviteten med 0,9 procent under perioden januari–april jämfört med motsvarande period föregående år.

Under perioden har produktionen minskat med 1,2 procent medan arbetad tid har minskat med 0,6 procent. Vårdområdena primärvård, geriatrik, somatisk specialistvård, habilitering och närakuter har alla minskat produktivitet. Det beror delvis på grund av en ovanligt kraftig infektionsperiod i januari–februari med hög sjukfrånvaro, vilket påverkat både kapacitet och remisser. Vårdområdena ASiH och psykiatri har utökade uppdrag jämfört med föregående år men visar trots det en produktivitetssökning på 1,6 respektive 0,3 procent.

6.3.3 Produktion Folktandvården i Stockholms län AB

Vårdform	Utfall 2026 jan-aug	Budget 2026 jan-aug	Avvikelse	Utfall 2025 jan-aug	Prognos 2026	Budget 2026	Avvikelse
Folktandvården AB							
Antal behandlade barn	178 654	188 933	-10 279	184 188	259 000	259 000	0
Antal behandlade vuxna	228 287	221 198	7 089	221 576	300 000	300 000	0
Antal beh spec. tandvård	26 209	27 512	-1 303	25 807	37 000	37 000	0

Totalt sett ligger antalet behandlade inom Folktandvården lite över föregående år. Inom allmäntandvården har antalet behandlade barn minskat jämfört med föregående år vilket är i enlighet med strategin att jämna ut arbetet med barnen under året för att kunna bereda plats för fler vuxna. På grund av ökad bemanning har specialisttandvården ökat i förhållande till förra året men ligger ändå lite under budget. I helårsprognosen har vårdproduktionen inom allmäntandvården höjts något jämfört med budget.

7. Kollektivtrafik

Trafiknämnden ansvarar för kollektivtrafik på land och på vatten, särskild kollektivtrafik, samt utbyggnaden av Stockholms tunnelbana.

7.1 Ekonomiskt resultat

Resultat	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall	Prognos	Budget	Avvikelse
	2026	2026		2025	2026	2026	
Mnkr	jan-aug	jan-aug		jan-aug			
Biljettintäkter	6 245	6 430	-185	6 307	8 661	9 890	-1 229
Anslag	10 513	10 500	13	9 906	15 763	15 750	13
Övriga intäkter	3 628	3 115	513	3 361	6 779	4 945	1 834
Summa verksamhetens intäkter	20 386	20 045	341	19 573	31 202	30 585	618
Bemanningskostnader	-893	-952	58	-774	-1 427	-1 463	36
Köpt trafik	-11 146	-11 032	-114	-10 901	-17 120	-16 689	-431
Övriga kostnader	-3 375	-3 368	-7	-2 990	-5 441	-5 351	-90
Summa verksamhetens kostnader	-15 414	-15 351	-63	-14 665	-23 988	-23 503	-485
Avskrivningar	-2 914	-2 983	69	-2 777	-4 412	-4 557	145
Verksamhetens resultat	2 058	1 711	347	2 131	2 802	2 525	278
Finansiella intäkter	57	60	-2	64	57	90	-33
Finansiella kostnader	-1 150	-1 167	17	-1 048	-1 803	-1 749	-54
Resultat	965	603	362	1 148	1 056	865	191

7.1.1 Resultat per augusti

Trafiknämndens resultat per augusti uppgick till 965 miljoner kronor, vilket är 362 miljoner kronor högre än budget. För helåret prognostiseras ett resultat på 1 056 miljoner kronor vilket är 191 miljoner kronor högre än budget.

Periodens biljettintäkter uppgick till 6 245 miljoner kronor vilket var tre procent eller 185 miljoner kronor under budgeterad nivå. Nära hälften av underskottet berodde på en minskning i försäljning av enkelbiljetter då 30-dagarsbiljetter blivit mer attraktiva som följd av rabatteringen. Resterande underskott mot budget berodde på att halveringen i priset på 30-dagarsbiljetten och därmed intäkten per såld biljett inte vägdes upp av att det såldes 85 procent fler 30-dagarsbiljetter under juli och augusti sammanlagt jämfört med budget. Biljettintäkterna ska ses i relation till övriga intäkter som utföll 513 miljoner kronor över budget vilket främst berodde på 525 miljoner kronor i uppbokade intäkter för kommande statsbidrag som ersättning för halveringen av priset på 30-dagarsbiljetter. Om statsbidraget på 525 miljoner kronor hade lagts till biljettintäkterna skulle de istället för 185 miljoner kronor eller tre procent under budgeterad nivå ha varit 341 miljoner kronor eller fem procent över budgeterad nivå. Övriga intäkter påverkades även av att intäkterna för elbusspremier utföll

63 miljoner kronor högre än budgeterat. Detta motverkades av 67 miljoner kronor i lägre reklamintäkter som följd av förskjutna startdatum för nya reklamavtal.

Bemanningskostnaderna understeg budget med 58 miljoner kronor, främst på grund av vakanser där rekryteringar ännu inte slutförts. Samtidigt har kostnaderna för resurskonsulter som täcker upp för frånvaro och vakanser varit något högre än budget.

Kostnaderna för köpt trafik var 114 miljoner kronor högre än budget och landtrafiken stod för 25 miljoner kronor av dessa. Den primära anledningen var busstrafiken som hade 52 miljoner kronor i högre kostnader än budget. Detta berodde främst på ökad ersättning i trafikavtalet för innerstaden/Lidingö efter förhandling om trafikstart för ett nytt avtal i augusti 2027. Tunnelbanetrafiken visade 31 miljoner kronor i högre kostnader än budget. Kostnaderna för lokalbanorna var 49 miljoner kronor lägre än budgeterat som följd av billigare ersättningstrafik samt lägre incitament gentemot trafikutövarna.

Övriga kostnader var sju miljoner kronor högre än budget, huvudsakligen på grund av underhållskostnader som utföll 58 miljoner kronor över budget till följd av tidigare lagda underhållsarbeten. Biogaskostnaderna för buss var 31 miljoner kronor högre än budget och kostnaderna för el och energi var 28 miljoner kronor högre än budget främst på grund av det kalla vädret under årets inledning samt omvärldsläget som drivit upp energipriserna. Detta motverkades av lägre driftkostnader för anläggning och it som utföll 71 miljoner kronor under budget. Hyreskostnaderna utföll 59 miljoner kronor lägre än budgeterat och kostnaderna för specialistkonsulter var 39 miljoner kronor lägre än budget.

Avskrivningarna var 69 miljoner kronor lägre än budgeterat främst till följd av förskjutningar i projekt avseende utbyggd tunnelbana. Finansnettot avvek positivt mot budget med 15 miljoner kronor. Högre räntekostnader inom SL AB påverkade finansnettot negativt med 37 miljoner kronor mot budget. Inom förvaltningen för utbyggd tunnelbana avvek finansnettot 51 miljoner kronor positivt mot budget både på grund av högre ränteintäkter och lägre räntekostnader än budgeterat.

7.1.2 Årsprognos

Resultatprognosen för 2026 uppgår till 1 056 miljoner kronor, vilket är 191 miljoner kronor högre än budget. Avvikelsen beror främst på det statliga beslutet att halvera priset på 30-dagarsbiljetter 1 juli–31 december 2026. Den negativa priseffekten vägs delvis upp av fler sålda 30-dagarsbiljetter. Övriga intäkter förväntas överstiga budget med 1 834 miljoner kronor vilket

främst beror på 1 670 miljoner kronor i prognostiserat statsbidrag som följd av halveringen av priset på 30-dagarsbiljetter. Intäkterna för elbusspremier prognostiseras utfalla 143 miljoner kronor över budget och intäkterna för uthyrning av fordon prognostiseras 29 miljoner kronor över budget. Detta motverkas av 45 miljoner kronor i lägre prognostiserade reklamintäkter än budgeterat som följd av förskjutna startdatum för nya reklamavtal.

Bemanningskostnaderna beräknas understiga budget med 36 miljoner kronor. Det främsta skälet är lägre kostnader för anställd personal till följd av vakanser och frånvaro som delvis motverkas av högre kostnader för inhyrd personal som täcker upp i avsaknad av egen personal.

Kostnaderna för den köpta trafiken prognostiseras bli 431 miljoner kronor högre än budget. Detta beror huvudsakligen på 241 miljoner kronor i högre kostnader för busstrafiken som följd av en förhandling rörande trafikavtalet för innerstaden/Lidingö, ökade indexkostnader på grund av det geopolitiska läget samt ökade VBP-kostnader⁶. För tunnelbanan prognostiseras 59 miljoner kronor i högre kostnader och för lokalbanorna är de prognostiserade kostnaderna 60 miljoner kronor lägre än budget, främst som följd av lägre kostnader för ersättningstrafik på Saltsjöbanan. För pendeltågstrafiken prognostiseras kostnaderna överstiga budget med 44 miljoner kronor på grund av att en mindre kostnadsandel än budgeterat bedömts vara investeringsutgifter och därmed kommer att belasta resultatet 2026.

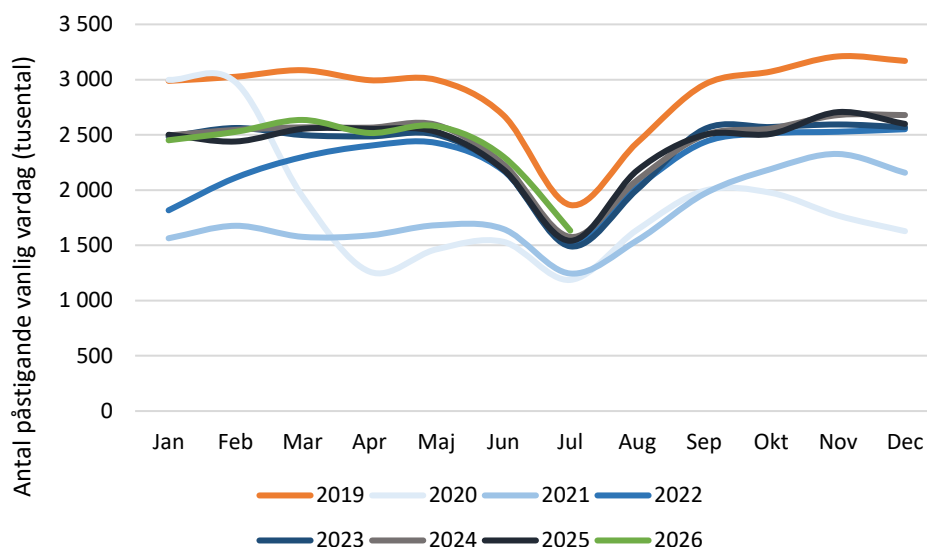
Övriga kostnader prognostiseras bli 90 miljoner kronor högre än budget vilket främst beror på högre kostnader för el och energi om 60 miljoner kronor, högre biogaskostnader för busstrafiken på 42 miljoner kronor samt högre kostnader för entreprenadtjänster i externa projekt på 36 miljoner kronor. Detta motverkas av 84 miljoner kronor i lägre hyreskostnader och 47 miljoner kronor i lägre driftkostnader än budgeterat, främst som en följd av förseningarna för bussterminalen i Katarinaberget.

Avskrivningskostnaderna prognostiseras bli 145 miljoner kronor lägre än budget huvudsakligen på grund av förskjutna tidplaner i främst investeringar inom förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Finansnettot beräknas avvika negativt mot budget med 87 miljoner kronor primärt som en följd av ökade räntekostnader inom trafikförvaltningen.

⁶ Verifierad Betalande Påstigande. Trafikoperatören för ersättning för passagerare som verifierar sin biljett vid påstigande.

7.2 Resande i SL-trafiken

Diagrammet¹⁾ nedan visar antalet genomsnittligt påstigande en vanlig vardag i kollektivtrafiken på land.



¹⁾ Utfallen avser värden ackumulerat juli då det är senast tillgängliga data

Resandet med kollektivtrafiken minskade markant till följd av pandemin bland annat till följd av ökat distansarbete. Antalet genomsnittligt påstigande en vanlig vardag uppgår ackumulerat juli till 2 363 000, vilket är 84 procent jämfört med normalåret 2019. För juli månad enskilt är resandet sex procent högre än föregående år vilket är 88 procent jämfört med normalåret 2019. Ökningen i juli bedöms tills största delen bero på statens satsning på halverat pris för 30-dagarsbiljetter från 1 juli till 31 december 2026.

Resandet med tunnelbana har ökat med fyra procent ackumulerat juli jämfört med föregående år medan resandet med buss är oförändrat. Resandet med pendeltåg har ökat med fyra procent ackumulerat juli jämfört med 2025 då infrastrukturproblem påverkade under årets inledning. Resandet med lokalbana har ökat med tre procent. För juli månad enskilt har resandet med tunnelbana ökat med nio procent mot föregående år och resandet med buss har ökat med sex procent. Resandet med pendeltåg har minskat med en procent medan resandet med lokalbana har ökat med 15 procent.

Budget för resandet i kollektivtrafiken på land för helåret 2026 är 2 466 000 påstigande en vanlig vardag. Prognosen är 2 493 000

påstigande, vilket är en procent över budgeterade nivå och 87 procent av 2019 års nivå.

Antalet påstigande inom kollektivtrafik på vatten uppgår till 4 872 000 ackumulerat juli, vilket är en ökning med sju procent från 2025. Pendelbåtstrafiken ökade med två procent medan skärgårdstrafiken ökade med 20 procent. Ökningen i skärgårdstrafiken förklaras främst av gynnsamma väderförhållanden, införandet av SL-zon i Waxholmsbolagets trafik samt den statliga subventionen av 30-dagarsbiljetter som inleddes under juli månad. Prognosen för resande på vatten är 7 400 000 påstigande vilket är sex procent högre än budgeterad nivå.

Inom den särskilda kollektivtrafiken har resandet ökat stadigt sedan restriktionerna under pandemin togs bort 2022. Antalet resor ökade med fem procent från 2025 vilket främst var en ökning i antalet taxiresor.

8. Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt kommunallagen, lagen om kommunal bokföring och redovisning, LKBR, samt rekommendationer från Rådet för kommunal redovisning, RKR, som gäller den juridiska personen Region Stockholm och den sammanställda redovisningen.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med årsredovisning 2025.