Region Stockholm

Regionfullmäktige

| | |
|---|---|
| PROTOKOLL<br>2026-05-05 | RS 2026-0082 |
| Kl. 09:32-23:18 | §§184-199, §§203-210, §§212-231 |

# Sammanträde med Regionfullmäktige

Ordinarie justering av §§184-199, §§203-210, och §§212-231: 2026-05-19

Omedelbar justering av §§200-202, och §211: 2026-05-05

| | | |
|---|---|---|
| Mikael Sundesten (S)<br>Ordförande | Harry Bouveng (M)<br>1:e vice ordförande | Ajda Asgari (MP)<br>2:e vice ordförande |

Plats Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

_____

Lena Bäcklund

# Innehållsförteckning


| | |
|---|---|
| § 184 | Inledning och justering m.m. |
| § 185 | Bordlagd interpellation 2026:6 av Amelie Tarschys Ingre (L) om styrning, ansvar och öppenhet i Region Stockholms verksamheter |
| § 186 | Bordlagd interpellation 2026:9 av Amelie Tarschys Ingre (L) om 82 miljoner kronor i tillskott till regionens beredskapsarbete |
| § 187 | Bordlagd interpellation 2026:12 av Kristoffer Tamsons (M) om ökande kostnader och minskade statsbidrag på grund av att Region Stockholm är sverigesämst |
| § 188 | Bordlagd interpellation 2026:13 av Axel Conradi (M) om att stärka stockholmsregionens position som Life Science-hub |
| § 189 | Bordlagd interpellation 2026:4 av Axel Conradi (M) om att 7 av 10 barn inte får BUP-vård i tid |
| § 190 | Bordlagd interpellation 2026:10 av Axel Conradi (M) om ansvarigt regionråd lyssnar på Vänsterpartiet i frågan om att rädda eller lägga ned unga vuxna-mottagningarna |
| § 191 | Bordlagd interpellation 2026:7 av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas |
| § 192 | Bordlagd interpellation 2026:8 av Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län |
| § 193 | Bordlagd interpellation 2026:11 av Susanne Sjöblom (M) om Region Stockholms jämlika regler för blodgivning oavsett sexuell läggning |
| § 194 | Bordlagd interpellation 2026:14 av Susanne Sjöblom (M) om självprovtagning för HPV och uteblivna kallelser till kvinnor som inte genomför testet samt uppföljning |
| § 195 | Bordlagd interpellation 2026:15 av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det |
| § 196 | Interpellation 2026:19 av Axel Conradi (M) om att S, V, MP och C misslyckats införa möjlighet till att förboka ledsagning för personer med synnedsättning i samband med vårdbesök |
| § 197 | Frågestund mellan klockan 12.00 och 13.15 |
| § 198 | Bekräftande av fullmäktiges beslutsförhet |
| § 199 | Tillkännagivande av fullmäktiges sammanträde |

§ 203 För anmälan - Årsredovisning 2025 för Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON)

§ 204 Årsredovisning 2025 för Region Stockholm

§ 205 Revisionsberättelser och granskningsrapporter för regionstyrelsen, övriga nämnder och bolag m.m. och för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes verksamhet år 2025 samt ansvarsprövning

§ 206 Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

§ 207 Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

§ 208 Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

§ 209 Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

§ 210 Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen samt uppdrag om att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation

§ 212 Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

§ 213 Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) om tillgängliggörande av Naloxon i kollektivtrafiken

§ 214 Motion 2024:47 av Axel Conradi m.fl. (M) för en modern förlossningsvård i tiden

§ 215 Nya motioner

§ 216 Nya interpellationer

§ 217 Interpellation 2026:21 av Amelie Tarschys Ingre (L) om ett pilotprojekt för brukarrum

§ 218 Interpellation 2026:22 av Axel Conradi (M) om de växande vårdköerna i Region Stockholm

§ 219 Interpellation 2026:24 av Axel Conradi (M) om stora brister i vården för 80+ i Region Stockholm

§ 220 Interpellation 2026:27 av Pär Hommerberg (L) om dövas rätt till teckenspråkstolk

§ 221 Interpellation 2026:28 av Charlotte Broberg (M) om vård för alla, även för de med svåra diagnoser och tillstånd som exempelvis ME

§ 222 Interpellation 2026:16 av Anna Malm Kelfve (M) om hur mer kan bli mindre

§ 223 Interpellation 2026:20 av Lina El Yafi (V) om hur bristande arbetsmiljö för bussförare ger sämre service till resenärer med särskilda behov

§ 224 Interpellation 2026:29 av Pär Hommerberg (L) om högtalarutropen på tunnelbanans röda linje

§ 225 Interpellation 2026:18 av Amelie Tarschys Ingre (L) om AI-satsningarna i Region Stockholm

§ 226 Interpellation 2026:17 av Anna Sehlin (V) om åtgärder för att nå Sveriges transportmål för 2030

§ 227 Interpellation 2026:23 av Amelie Tarschys Ingre (L) om genomförandet av handlingsplan för fast läkarkontakt

§ 228 Interpellation 2026:31 av Peter Ohlsson (M) om hur vi garanterar en patientnämnd som står på patienternas sida och inte den politiska ledningens

§ 229 Interpellation 2026:26 av Charlotte Broberg (M) om stora brister och svårigheter att få tillfredställande psykiatrisk vård i region Stockholm

§ 230 Interpellation 2026:25 av Maria Leissner (L) om Stockholms länsmuseum och möjligheten till pop up-verksamhet

§ 231 Interpellation 2026:30 av Leif Gripestam (M) om hur Aida Hadzialic (S) ämnar säkra att implementeringen av nytt huvudjournalsystem går felfritt med anledning av haverierna runtom i Sverige

**§ 184**
**Inledning och justering m.m.**
Inleddes kl. 09:32 och avslutades kl. 09:36.

Ordföranden förklarade sammanträdet öppnat.

Att tillsammans med ordföranden justera protokollet utsågs första och andra vice ordförande.

Protokollet ska justeras senast tisdagen den 19 maj 2026.

Personalregionrådet Robert Johansson (S) är frånvarande på grund av sjukdom.

Ordföranden informerade om att besvarande av interpellationer under dagordningspunkt 6, 7, 14 och 26 har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP).

Interpellation under dagordningspunkt 2 kommer föreslås att bordläggas. Interpellationer under dagordningspunkt 10 och 11 kommer föreslås att bordläggas.

Interpellationer under dagordningspunkter 27 och 28, som är ställda till personalregionrådet, kommer eventuellt att föreslås att bordläggas.

Interpellationsdebatten under dagordningspunkt 3 kommer hanteras av Mathias Lindow (L) istället för av interpellanten.

Debatten under dagordningspunkt 36: "Årsredovisningen 2025 för Region Stockholm" kommer inledas med en gruppledarrunda.

Ordföranden informerade om att voteringsklockans ljud hörs dåligt i vissa av sammanträdeslokalerna på annan våning i Landstingshuset.

**§ 185**
**Bordlagd interpellation 2026:6 av Amelie Tarschys Ingre (L) om styrning, ansvar och öppenhet i Region Stockholms verksamheter**
RS 2026-0205

Inleddes kl. 09:36 och avslutades kl. 09:36.

Interpellationen bordlades.

**§ 186**
**Bordlagd interpellation 2026:9 av Amelie Tarschys Ingre (L) om 82 miljoner kronor i tillskott till regionens beredskapsarbete**
RS 2026-0208

Inleddes kl. 09:36 och avslutades kl. 09:43.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Mathias Lindow (L), Aida Hadzialic (S) och Jens Sjöström (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0208

# Svar på interpellation 2026:9 av Amelie Tarschys Ingre (L) om 82 miljoner kronor i tillskott till regionens beredskapsarbete

Amelie Tarschys Ingre har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur avser det politiska styret att, inom ramen för redan fastställda verksamhetsplaner, omsätta tillskottet om 82 miljoner kronor i konkret beredskapsarbete?
2. Finns det identifierade åtgärder eller projekt inom regionens beredskaps- och säkerhetsarbete som kan skalas upp eller tidigareläggas med anledning av tillskottet?
3. Hur säkerställer styret att denna satsning bidrar till en långsiktigt stärkt beredskap och inte leder till framtida finansieringsgap när engångsmedlen upphör?
4. Hur förhåller sig denna engångssatsning till regionens långsiktiga strategier för beredskap och säkerhet?

Som svar vill jag anföra följande:

I en orolig omvärld är det av stor vikt att stärka Region Stockholms civila beredskap. Den viktigaste insatsen handlar om att stärka regionens kärnverksamheter i vardagen för att de ska kunna fungera i kris och krig. Det handlar om förstärka akutsjukhusen, vårdcentralerna och kollektivtrafiken.

Regionfullmäktige har, mot bakgrund av en förbättrad skatteprognos och ett försämrat säkerhetspolitiskt läge, beslutat att avsätta 128 miljoner kronor i engångsvisa förstärkningar under 2026. Av dessa tillförs 82 miljoner kronor regionstyrelsen för att möjliggöra beslut under året om ytterligare åtgärder som stärker regionens beredskap. Syftet är att skapa utrymme för konkreta insatser inom bland annat digital resiliens, säkra kommunikationer, beredskapslagring samt övning, utbildning och säkra ledningsplatser. Medlen kan också vidareförmedlas till andra nämnder.

Interpellationen lyfter viktiga frågor om genomförande, ansvar och långsiktighet, och det är också dessa delar som hanteras genom en tydlig struktur för beslut och uppföljning. Regionstyrelsen fattar under året särskilda beslut om inriktning och fördelning av medel utifrån redan identifierade behov inom beredskaps- och säkerhetsområdet. Tillskottet används i första hand för att förstärka, tidigarelägga eller skala upp åtgärder som redan analyserats inom ramen för fastställda

verksamhetsplaner. Det möjliggör ett snabbare genomförande utan att skapa parallella strukturer eller otydlig ansvarsfördelning.

Ekonomihanteringen är utformad för att säkerställa transparens och uppföljning. Medlen hanteras på ett separat kostnadsställe och varje insats får en unik kod för att möjliggöra tydlig och konsekvent uppföljning. Det innebär att varje åtgärd kan följas var för sig och att kostnader kan redovisas per insats och kostnadsslag. Ersättning sker mot upparbetade kostnader genom löpande fakturering, vilket ger god intern kontroll och tydlig spårbarhet.

Det finns redan identifierade behov som kan genomföras eller tidigareläggas. Inom regionledningskontoret handlar det bland annat om robustare IT-plattformar och IT-tjänster, förstärkt infrastruktur samt ökad säkerhetsövervakning för vårdapplikationer. För Locum rör det tekniska åtgärder för stärkt digital och fysisk resiliens samt bättre stöd för krisledning. Inom Trafikförvaltningen finns insatser kopplade till utbildning och övning, säkrad elbussladdning, kamerabevakning och förstärkt fysiskt skydd. Det är alltså konkreta initiativ som kan skalas upp eller genomföras snabbare med anledning av tillskottet.

För att undvika framtida finansieringsproblem ska medlen användas till förstärkningar och åtgärder som är tidsavgränsade och som stärker regionens beredskap på ett varaktigt sätt. De ska inte bygga upp nya löpande kostnader utan långsiktig finansiering. Satsningen innebär därmed en förstärkning av det pågående arbetet med säkerhet och beredskap i ett osäkert omvärldsläge, och gör det möjligt att under 2026 genomföra konkreta åtgärder som kan följas upp och redovisas.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Aida Hadžialić

**§ 187**

**Bordlagd interpellation 2026:12 av Kristoffer Tamsons (M) om ökande kostnader och minskade statsbidrag på grund av att Region Stockholm är sverigesämst**

RS 2026-0211

Inleddes kl. 09:43 och avslutades kl. 09:48.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Kristoffer Tamsons (M), Aida Hadzialic (S), Axel Conradi (M) och Michaela Haga (C).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0211

# Svar på interpellation 2026:12 av Kristoffer Tamsons (M) om om ökande kostnader och minskade statsbidrag på grund av att Region Stockholm är sverigesämst

Kristoffer Tamsons har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Vilken är den samlade ekonomiska konsekvensen av de statsbidrag som under mandatperioden har uteblivit på grund av dålig måluppfyllelse i regionens olika verksamheter?

2. Hur stor samlad kostnad har Region Stockholm dragit på sig i kostnadsökningar, viten och upphandlingsskadeavgifter för olika investeringar och upphandlingar under mandatperioden?

3. Hur stora kostnader har Region Stockholm dragit på sig i stilleståndskostnader för investeringar och arbeten som inte har kunnat utföras på grund av utdragna förhandlingar där Region Stockholm eller dess bolag eller verksamheter har varit part?

4. Är du nöjd över att stockholmsvården har så dålig tillgänglighet inom barn- och ungdomspsykiatrin att vi går miste om statliga medel?

5. Tycker du att styrningen av sjukvården i regionen är bra när vi gång på gång går miste om statsstöd?

6. Tycker du att Region Stockholms upphandlingsverksamhet fungerar bra mot bakgrund av den samlade notan för kostnadsökningar, stilleståndskostnader och andra tillkommande kostnader under mandatperioden?

7. Hur ska du säkerställa att dessa problem inte fortsätter eller upprepas?

Som svar vill jag anföra följande:

Region Stockholm har bland landets kortaste väntetider och störst andel patienter som får vård inom vårdgarantin. Vår kollektivtrafik är den mest utbyggda i landet och samtidigt bland de mest prisvärda för resenärerna. Under mandatperioden har tillgängligheten till vård förbättrats och upparbetningsgraden i investeringarna stärkts. Jämfört med budget har regionen dessutom successivt ökat andelen utnyttjade statsbidrag, vilket tillsammans med en stärkt kostnadskontroll lett till starkare, inte svagare,

resultat än budgeterat. Mot den bakgrunden framstår påståenden om bristande måluppfyllelse eller kostnadskontroll som djupt missvisande.

Samtidigt är uppdraget framåt tydligt: tillgängligheten ska fortsätta förbättras, inte minst inom barn- och ungdomspyskiatrin. Fler ska välja kollektivtrafiken och varje skattekrona ska användas så effektivt som möjligt.

För att åstadkomma detta krävs, precis som interpellanten antyder, starkare samordning mellan regionens verksamheter och en stabil finansiell grund. Under den gångna mandatperioden har Mittenkoalitionen därför stärkt samordningen mellan länets akutsjukhus och infört en mer samlad investeringsprocess mellan regionens nämnder och bolag. Parallellt har tuffa ekonomiska prioriteringar sänkt nettoskulden, stärkt kreditbetyget och skapat betydande överskott. Tyvärr har samtliga av dessa reformer motsatts av interpellanten.

Vill man på allvar stärka styrningen framåt krävs mer än kritik, det krävs också ansvar för de prioriteringar och reformer som gör det möjligt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Aida Hadžialić

**§ 188**

**Bordlagd interpellation 2026:13 av Axel Conradi (M) om att stärka stockholmsregionens position som Life Science-hub**

RS 2026-0212

Inleddes kl. 09:48 och avslutades kl. 10:03.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Aida Hadzialic (S) och Staffan Norberg (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0212

# Svar på interpellation 2026: 13 av Axel Conradi (M) om att stärka stockholmsregionens position som Life Science-hub

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur ser du på att skattehöjningen 2024 och de massiva nedskärningarna inom kollektivtrafiken drabbat näringslivet i stort och Life Science-företagen i synnerhet i stockholmsregionen?

2. Kan du tänka dig att i den kommande Life Science-strategin få in en inriktning om att läkemedel som godkänts av EMA ska vara tillgängliga för svenska patienter inom högst 90 dagar?

3. Varför drar du dig från att införa ett byråkratitak?

4. Varför kan du inte tänka dig att utreda införandet av en Cancerscience-fond?

5. Är du fortfarande emot att införa nya hälsoobligationer i Region Stockholm?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholmsregionen är en av Europas ledande hubbar för life science. Det skapar arbetstillfällen och lockar internationella investeringar – samtidigt som industrin bidrar till utvecklingen av nya behandlingar, diagnostiska verktyg och medicintekniska lösningar som förbättrar hälsan och livskvaliteten för våra medborgare. Samspelet mellan en världsledande akademi och industri accelererar utvecklingen och bidrar till att bygga upp Stockholmsregionens samlade forskningskapacitet och innovationsförmåga, vilket är av särskild betydelse i en tid av geopolitisk oro och sköra värdekedjor. Allt sammantaget tillhör life science-industrin Stockholmsregionens viktigaste näringar.

Sverige och EU befinner sig just nu i en unik tid. Den internationella konkurrensen hårdnar samtidigt som världen sluter sig. Handelshinder används som maktmedel i internationella relationer. Ekonomisk hegemoni har blivit en hävstång för utpressning på den internationella scenen. Detta sätter life science-sektorn under hårt tryck och riskerar att sätta viktiga värdekedjor ur spel.

Som interpellanten antyder kan vi inte nöja oss med att konstatera detta. Vi måste ta ansvar – för vår egen konkurrenskraft, vår egen beredskap och vår

autonomi. I Stockholms förvaltas arvet Alfred Nobels arv och vi är Europas ledande innovationsregion. Vi har en stark industri som leder utvecklingen av framtidens teknik och innovation. Stockholm är Europas nya finanshuvudstad – en magnet för investeringar och kapital. Allt detta ger oss goda förutsättningar att placera oss i centrum av en kraftsamling kring europeisk konkurrenskraft, inte minst i fråga om life science.

Det kräver att såväl staten som Region Stockholm tar en mer aktiv roll genom hela innovationskedjan. Det handlar om allt från implementering av innovation till att upprätthålla en god forskningsinfrastruktur, samverkan med näringslivet och bygga strukturer för att möjliggöra fler kliniska prövningar.

Allt detta förutsätter en stark välfärd. Sjukvårdens resurser är helt avgörande för att vi ska ha möjligheten att tillgängliggöra de senaste och mest effektiva behandlingarna för våra patienter, genomföra kliniska studier, tillgängliggöra hälsodata och säkerställa stabila förutsättningar för forskning.

Under den här mandatperioden har Sveriges regioner gått igenom den värsta ekonomiska krisen på över 30 år. Vårdköerna har vuxit sig historiskt långa. En tredjedel av regionerna har minskat sin personalstyrka och exempelvis Region Skåne har tvingats till nedskärningar i miljardklassen.

En liknande utveckling i Stockholmsregionen hade inte bara inneburit en katastrof för våra patienter, utan också ett allvarligt tillväxthinder för life science-industrin. Region Stockholm har i stället anställt över 2300 fler i sjukvården och stärkt investeringarna i forskning och innovation. Som ett resultat av det minskar vårdköerna brett, både till akut och planerad vård. Väntetiderna till operation har minskat med tre veckor i genomsnitt.

Det hade varit omöjligt om vi inte hade vidtagit flera åtgärder för att skydda sjukvården genom krisen. Genom tydliga prioriteringar och fokuserad kostnadskontroll har vi inte bara lyckats värna sjukvården, utan också byggt upp den starkaste finansiella stabiliteten i Region Stockholms historia. Det är skälet till att vi nu har lyckats sänka skatten igen.

Det är också ett resultat av att vi har städat upp i regionens byråkrati. Sedan 2022 har 1,2 miljarder sparats in på onödiga kostnader för konsulter, hyrbemanning och administration. Antalet styrande mål i budgeten har halverats och antalet indikatorer har minskat med 66 procent. Det är konkreta resultat som genererar pengar som kan gå tillbaka till sjukvården.

Patienters möjligheter att få snabb tillgång till och behandlas med effektiva läkemedel är en prioriterad fråga i Region Stockholm. Det är dock inte sannolikt att interpellantens förslag – att införa en inriktning i life science-strategin att läkemedel som godkänts av EMA ska vara tillgängliga för

svenska patienter inom 90 dagar – är vare sig effektivt eller önskvärt i det avseendet.

En grundläggande omständighet är att det utan undantag är det marknadsförande läkemedelsföretaget som ansvarar för att göra sin produkt tillgänglig på marknaden. Det är alltså företaget som ansöker till TLV om att ingå i högkostnadsskyddet alternativt tillhandahåller underlag till Rådet för nya terapier, NT-rådets bedömning. För att kunna garantera att läkemedel som godkänts av EMA ska vara tillgängliga för svenska patienter inom 90 dagar är således ett fundamentalt villkor att företaget ansöker till TLV om förmån, alternativt lämnar in ett hälsoekonomiskt underlag till NT-rådets bedömning i stort sett omedelbart vid EMA-godkännandet. Detta sker mycket sällan. Det kan finnas många skäl till det, men är oavsett orsak något företagen själva styr över.

En annan aspekt är att alla läkemedel som godkänns av EMA inte nödvändigtvis är nya eller innovativa. Jag ställer mig bakom interpellationens andemening om snabbare implementering av innovation, särskilt i fråga om behandlingsmetoder som kan hjälpa svårt sjuka patienter som saknar alternativa behandlingsmetoder, men det måste göras med patientnyttan i förgrunden.

Cancerforskning, precisionsmedicin och det förbyggande arbetet är några av sjukvårdens viktigaste utvecklingsområden. Region Stockholm värnar den akademiska friheten som innebär att forskaren fritt får välja forskningsproblem, metodik och publicera resultatet.
Finansieringssystemen ska bidra till att den forskning som bedrivs i samverkan med Region Stockholm ska vara av god vetenskaplig kvalitet och kunna ge hög nytta regionalt, nationellt och internationellt.
Huvudprincipen för fördelningen av de medel som Region Stockholm avsätter för forskning och utveckling ska vara att de fördelas, genom en transparent och opartisk process, i konkurrens utifrån vetenskaplig kvalitet och nytta.

Ett viktigt sätt att stötta precisionsmedicinsk forskning och utveckling är att bygga olika typer av infrastruktur och kompetensstöd som kan användas av forskare inom olika discipliner, eftersom forskningens frihet är en förutsättning för nya upptäckter och forskningsresultat inte kan beställas. Region Stockholm har sedan många år sådana långsiktiga, pågående infrastruktursatsningar på bland annat cancerforskning och precisionsmedicin som syftar till att stärka regionens ställning som ett ledande life science-kluster, bland annat genom stöd till Precisionsmedicinskt centrum Karolinska (PMCK). Resursbehovet är stort och innefattar både forskningsfinansiering samt finansiering av implementering av precisionsmedicin i sjukvården. Forskningen har idag många olika finansieringskällor medan långsiktiga resurser till sjukvården bedöms bli en utmaning kommande decennium.

Region Stockholm har nyligen avslutat ett projekt med hälsoobligationer och utvärdering pågår. Det finns just nu inga planer på ytterligare hälsoobligationer i Region Stockholm. Vårt främsta fokus måste alltid vara att säkerställa att skattebetalarnas pengar används på det sätt som skapar största möjliga nytta för invånarna. Inom ramen för det är vi öppna för alla finansieringslösningar som kan antas bidra till att skapa vård efter behov, kortare vårdköer och en bättre hälsa för stockholmarna.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Aida Hadžialić

**§ 189**

**Bordlagd interpellation 2026:4 av Axel Conradi (M) om att 7 av 10 barn inte får BUP-vård i tid**

RS 2026-0203

Inleddes kl. 10:03 och avslutades kl. 10:33.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Soley Aksöz Lithborn (M), Hanna Jokio (S), Hannah Dahlbäck (V), Charlotte Broberg (M), Lukas Johannesson (C), Jonas Lindberg (V) och Tove Sander (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0203

# Svar på interpellation 2026:4 av Axel Conradi (M) om att 7 av 10 barn inte får BUP-vård i tid

Axel Conradi har i sin interpellation ställt följande frågor, som har överlämnats till mig från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi:

1. Är du nöjd över att 7 av 10 inte får vård i tid till ett första besök?
2. Håller du fortsatt vid åsikten om att det inte är prioriterat att säkra vård i tid till ett första besök?
3. Varför går Stockholm miste om statliga medel till BUP för andra året i rad?
4. Vad säger du till alla de familjer när deras barn inte får vård i tid?
5. Kan du garantera att kvaliteten i behandlingarna inte kommer försämras i syfte att fixa till vårdstatistiken?

Som svar vill jag anföra följande:

Varje barn som inte får vård i tid är ett misslyckande. Sedan åtminstone 2006 har andelen barn i behov av utredning av misstänkt neuropsykiatrisk problematik ökat lavinartat.[1]När Mittenkoalitionen fick makten behövde vi agera. Inför den här mandatperiodens början år 2022 togs ett historiskt beslut om att göra rekordsatsningar om totalt 200 miljoner kronor, parallellt med att den nya organisationen för barn- och ungdomspsykiatrin byggdes ut. Till det har ytterligare medel tillskjutits, och beställningen av antalet vårdtillfällen var ca sextio tusen fler för 2026 än för 2022 (se tabell).

**Barn- och undgdom psykiatri**

| Budget/Beställning | 2 022 | 2 023 | 2 024 | 2 025 |
|---|---|---|---|---|
| Budget öppen och slutenvård (kr) | 942 972 000 | 1 160 853 000 | 1 262 622 000 | 1 391 166 000 |
| Volym öppenvård (besök) | 288 200 | 287 500 | 324 000 | 353 900 |
| Volym vårdtillfällen | 900 | 800 | 1 000 | 1 100 |

Anledningen till att Region Stockholm går miste om delar av de medel som regeringen tillskjuter är bland annat regelverkets utformning och bristen på

[1]https://www.socialstyrelsen.se/contentassets/7cf0e4662040470a8d4db0710b751f83/2023-11-8862.pdf

definition av vad som räknas som ett ”första besök”, vilket leder till att olika regioner registrerar första besök på olika sätt. SKR har, på uppdrag av regeringen, ett nu pågående arbete med att se över systemet för inrapportering och ta fram anvisningar, riktlinjer och rutiner för inrapportering och kvalitetssäkring av data gällande väntetider till och genomförda första besök, påbörjade utredningar och påbörjade behandlingar inom BUP. Man konstaterar att det kan finnas ”skillnader i nivåstrukturering och/eller arbetssätt som återspeglas i hur data presenteras. Till exempel kan det skilja mellan hur regionerna valt att organisera sin verksamhet – i primärvården eller som specialiserad vård – eller om flera insatser görs vid samma kontakttillfälle”.[1]

Mittenkoalitionen är inte nöjd med de kösiffror som föreligger, och vill samtidigt belysa att det inte primärt är statliga medel som ska lösa problemen. Genom det nya sättet att organisera BUP har vi kommit till bukt med undanträngningseffekten, så att barn med komplexa neuropsykiatriska besvär eller annan problembild numera inte trängs undan av enklare neuropsykiatriska utredningar. Fler beslut är på väg fram för att ytterligare korta köerna.

Regionerna har ett eget ansvar, och kortsiktig, prestationsbaserad ersättning kan inte vara svaret på vad som i grunden har varit organisatoriska brister. Prestationsbaserad ersättning har därtill kritiserats av bland annat Riksrevisionen för sin ineffektivitet.[2] Vi vill, till skillnad från Moderaterna, inte fortsätta lappa och laga ett i grunden trasigt vårdsystem som inte håller för de ökade behoven och som finansieras av tillfälliga medel. Med den nya organisationen ser vi en ökning av antalet avslutade utredningar med 73 procent sedan 2022. Under samma tid har antalet besök inom barn- och ungdomspsykiatrin ökat med 31 procent och antalet individer i behandling med 28 procent. Det har åstadkommits trots att regionen inte fullt ut tar del av den prestationsbaserade ersättningen.

| BUP | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Förändring |
|---|---|---|---|---|---|
| **Öppenvård** | **jan-dec** | **jan-dec** | **jan-dec** | **jan-dec** | **2022-2025** |
| Antal besök | 266 593 | 304 942 | 340 045 | 349 226 | 31% |
| Antal individer | 26 409 | 28 651 | 31 389 | 33 861 | 28% |
| Antal avslutade NP-utredningar | 3 989 | 4 532 | 6 171 | 6 897 | 73% |
| **Slutenvård** | | | | | |
| Antal vårdtillfällen, utskrivna | 868 | 1 118 | 1 217 | 1 153 | 33% |
| Antal individer | 469 | 551 | 512 | 511 | 9% |

[1]https://extra.skr.se/vantetiderivarden/vantetidsstatistik/barnochungdomspsykiatribup
[2] https://www.riksrevisionen.se/granskningar/granskningsrapporter/2023/i-vantan-pa-vard---ineffektiv-statlig-styrning-for-kortare-koer.html

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Sandra Ivanovic Rubin

**§ 190**

**Bordlagd interpellation 2026:10 av Axel Conradi (M) om ansvarigt regionråd lyssnar på Vänsterpartiet i frågan om att rädda eller lägga ned unga vuxna-mottagningarna**

RS 2026-0209

Inleddes kl. 10:33 och avslutades kl. 10:54.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Hanna Jokio (S), Hannah Dahlbäck (V) och Charlotte Broberg (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0209

# Svar på interpellation 2026:10 av Axel Conradi (M) om ansvarigt regionråd lyssnar på Vänsterpartiet i frågan om att rädda eller lägga ned unga vuxna-mottagningarna

Axel Conradi har i sin interpellation ställt följande fråga, som har överlämnats till mig från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi:

1. Kommer du uppmana regionfullmäktige att ge ett uppdrag till Hälso- och sjukvårdsnämnden för att värna befintliga och öppna fler särskilda mottagningar för unga vuxna inom psykiatrin?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är Mittenkoalitionens ambition att varje patient ska få vård utifrån de vårdbehovs som föreligger. Inför upphandlingen av de nya vuxenpsykiatriska avtalen fanns inget uppdrag att specifikt ställa krav på att det skulle finnas särskilda mottagningar för unga vuxna. Den bedömning som gjorts är att unga vuxna inte enbart behöver vård utifrån sin ålder, utan även utifrån andra behov beroende på vilken problematik det är som behöver utredas och behandlas. Det kan också handla om att de vill besöka en mottagning som ligger geografiskt nära. SLSO har sedan lång tid arbetat med utveckling av så kallade vårdprocesskartor för olika diagnoser och har i och med det snarare fokuserat på rätt insatser för olika diagnoser oavsett ålder. Det är vårdgivaren själv som beslutar om hur vården bäst organiseras för att möta behoven. Även SLSO har i hög grad valt att inte bevara unga vuxna-mottagningar, utan istället i de flesta fall organiserat vården på ett annat sätt. SLSO har dock fortfarande en unga vuxna mottagning inom kliniken Psykiatri Södra Stockholm.

Det har bedömts finnas svårigheter med unga vuxna mottagningar såtillvida att den arbetsformen skapar nya gränsdragningsproblem och, vilket är viktigt att betona, risken för att falla ur systemet inte minskar. Unga vuxna-mottagningar måste hantera i princip hela diagnospanoramat för att fullt ut och uppfylla sin roll, något som inte alltid visat sig vara praktiskt möjligt att genomföra med bibehållen kvalitet och patientsäkerhet. Tiden en patient går på en unga vuxna-mottagning kan variera, behandlingsinsatser behöver vara långsiktiga och ske i samverkan med patienten själv vilket motverkas av om byten av mottagningar sker alltför ofta. Tidigare fanns den typen av mottagningar med i Socialstyrelsens riktlinjer, men har nu tagits bort för psykiatrin med undantag av ätstörningsvården. Där erbjuder regionen också mycket riktigt vård riktad till specifikt den målgruppen.

Det bedrivs idag ett arbete inom BUP Stockholm (SLSO) för att främja smidiga övergångar. Arbetet bedrivs ihop med vuxenpsykiatrin inom SLSO men har också innehållit diskussioner med verksamheter tillhörande privata vårdgivares verksamheter. Man diskuterar i detta arbete olika grupperingar av patienter som behöver olika stöd vid övergången. Det rör sig om allt från okomplicerad övertagning till de som behöver påbörja processen en tid innan överflyttning sker och också behöver riktat stöd för att klara förflyttningen till vuxenpsykiatrin. Dessa patienter kan också få adekvat stöd av exempelvis närstående och andra instanser såsom socialtjänsten.

De riktlinjer som finns för övergången från barn- och ungdomspsykiatri till vuxenpsykiatri antogs 2019, det vill säga under den period som Moderaterna själva styrde regionen. Dessa riktlinjer ser ut som följer.

*Aktualisering*
När en patient är aktuell inom barn- och ungdomspsykiatrins öppenvård och man bedömer att behandlingstiden kommer att sträcka sig över 18-årsdagen ska en kontakt med vuxenpsykiatrin tas minst sex månader dessförinnan.

*Överföring*
Överföring från BUP till vuxenpsykiatrin initieras alltid via remiss. Vid komplex problematik ska överföringsmöte ske. Definition på komplex problematik är exempelvis om patienten omfattas av flera olika vårdprocesser, insatser från både socialtjänst och hälso- och sjukvård behövs samt om suicidrisk föreligger. Vid behov kan BUP kalla till SIP-möte när insatser behöver samordnas med exempelvis socialtjänsten. Fast vårdkontakt Vuxenpsykiatrin utser en fast vårdkontakt. Fast vårdkontakt inom vuxenpsykiatrin har till uppgift att delta vid överföringsmöte och säkerställa att vårdplanering inom vuxenpsykiatrin kommer till stånd.

*Överföring från BUP:s heldygnsvård*
När en patient är aktuell på BUP:s heldygnsvård och närmar sig 18-årsdagen ska ett samråd ske kring varje enskild patient. Patientnyttan ska vara styrande så att den bedömning som görs om/när det är lämpligt att föra över patienten till vuxenpsykiatrin ska vara vägledande för beslutet. Detta innebär att patienten kan föras över till vuxenpsykiatrin innan eller efter 18-årsdagen beroende på vad som är bäst för patienten.

*Direkt omhändertagande inom vuxenpsykiatrin*
När en patient aktualiseras inom barn- och ungdomspsykiatrins öppenvård efter 17,5 års ålder och man bedömer att det är ett allvarligt psykiatriskt tillstånd med en behandlingstid mer än sex månader ska den som har funktionen av fast vårdkontakt på BUP ansvara för att en kontakt med vuxenpsykiatrin tas för gemensam vårdplanering och ömsesidigt ställningstagande till om patienten ska föras över direkt till

vuxenpsykiatrin. Här ska hänsyn tas till vad som är bäst ur behandlingssynpunkt. Patientnyttan ska vara styrande.

*Behandlingshemsplacerade ungdomar*
För ungdomar som har en behandlingshemsplacering och där man bedömer att behovet av behandling kommer att vara aktuellt efter 18 års ålder ska vuxenpsykiatrin kontaktas senast nio månader före 18-årsdagen, för gemensam vårdplanering.

De enskilda verksamheterna på vuxensidan har olika upplägg i sitt arbete med att hantera dessa övergångar, och det finns flera goda exempel på att det fungerar väl. Det utesluter inte att det finns förbättringspotential, och jag ser fram emot att fortsätta utveckla psykiatrin. Denna mandatperiod har i hög grad behövt ägnas åt att vidta åtgärder mot det lapptäcke av olika avtal som vuxit fram under Moderaternas ledning, och som skapat en vård som varit ojämlik över länet, svår att följa upp och utan helhetsansvar för patienterna, vilket bland annat inneburit att samsjuklighet inte kunnat behandlas. Mandatperioden har också inneburit stora reformer inom inte minst BUP, för att minska undanträngningseffekten och bygga en robust organisation som håller för att ta emot det ständigt ökande inflödet av patienter i behov av enklare neuropsykiatrisk utredning och behandling. Eftersom det arbetet inte gjordes tidigare, när utvecklingen började ta fart under Moderaternas styre, så har Mittenkoalitionen tagit ansvar för det nu.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Sandra Ivanovic Rubin

**§ 191**

## Bordlagd interpellation 2026:7 av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas

RS 2026-0206

Inleddes kl. 10:54 och avslutades kl. 11:19.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Kristoffer Tamsons (M), Jakop Dalunde (MP), Axel Conradi (M), Anna Malm Kelfve (M), Samuel Stephan (SD), Jens Sjöström (S), Magnus Persson (C) och Anna Sehlin (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0206

# Svar på interpellation 2026:7 av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas

Kristoffer Tamsons har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Anser regionrådet att regionstyrelsens tillsynsansvar har fullgjorts?

2. Anser regionrådet att den information som hittills lämnats till AB SL:s styrelse och regionstyrelsen är tillräcklig för att dessa organ ska kunna fullgöra sitt ansvar enligt aktiebolagslagen och kommunallagen?

3. Har regionrådet säkerställt att inga beslut fattats efter det att misstankarna blev kända som kan påverka berörda företag, objekt eller tjänstepersoner?

4. Om det visar sig att regionrådet fattat beslut som påverkar företag, objekt eller tjänstepersoner i fråga, vad sker då? Vilken förtroendeskada kan ha åsamkats Region Stockholm?

5. Hur försäkrar sig regionrådet om att några sådana beslut inte fattas i framtiden, innan rättssaken är prövad?

6. Avser regionrådet att initiera en extern och oberoende granskning av Trafikförvaltningens upphandlings- och investeringsprocesser?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är allvarliga uppgifter som har kommit fram gällande brottsmisstankarna. De parter som har information om utredningen är polis och åklagare, och det är de som väljer vilken information som de delger allmänheten samt Region Stockholm. I det här läget råder förundersökningssekretess och det är det regionstyrelsen och AB SL:s styrelse har att förhålla sig till. Det viktigaste regionen kan göra i det här läget är att bistå polis och åklagare i deras utredning. Det är i politikens intresse att brottsmisstankarna utreds och lagförs. Den som genomför detta arbete är polis och åklagare. När det finns mer information delges den berörda politiska organ.

På regionstyrelsens samt trafiknämndens sammanträden har det funnits och kommer det att finnas möjlighet att ställa frågor till trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen svarar på allt som kan besvaras. En av frågorna

som har besvarats är huruvida kommande beslut kan komma att påverkas. Svaret ska ses i ljuset av att det är en pågående brottsutredning där polis och åklagare väljer vilken information som delges regionen. Detta är något varken jag som trafikregionråd eller regionfullmäktige som helhet inte kan eller bör påverka.

Regionstyrelsens och AB SL:s styrelse kan fullgöra sitt ansvar enligt kommunallagen respektive aktiebolagslagen utifrån den information de har tillgång till. Tillgången till information avgörs av polis och åklagare. Detta övervägande ligger inte inom mitt mandat som regionråd.

Vårt fokus i nuläget är att vid behov bistå polis och åklagare samt värna skattebetalarnas och resenärernas intressen. Samtidigt måste vi från regionens sida göra allt för att utreda de aspekter som berör regionens verksamhet så snabbt som möjligt utan att störa rättsväsendets arbete. Det är därför både en intern och extern granskning genomförs. Trafikförvaltningen har inom ramen för förvaltningens internutredning sammanställt material som överlämnats till polisen. Internutredningen är ännu inte avslutad. Information ur det utkast som överlämnats till polisen och som inte omfattas av förundersökningssekretess kommer att lämnas på nästa ordinarie nämndsammanträde.

Trafikförvaltningens förvaltningschef har, utöver en internrevision, initierat en översyn av rutiner och kontroller för att säkerställa att eventuella brister identifieras och åtgärdas. Alla transaktioner med bolag som kan vara inblandade är stoppade. Det är för tidigt att dra slutsatser om hur det misstänkta brottet har gått till eller om det finns några brister i rutiner. Utifrån det vi vet idag rör det sig om enskilda individer som är misstänkta för brott och det finns inga uppgifter om bredare involvering i verksamheten.

Regionstyrelsen fattade den 17 februari beslut om en extern granskning för att identifiera områden där regionens internkontroll kan behöva förbättras, samt minska risken för att Region Stockholm utnyttjas av individer som agerar i brottsliga syften. Inom ramen för detta granskas bland annat trafikförvaltningens upphandlings- och investeringsprocesser där det är relevant. Om brottsutredningen skulle göra att ytterligare relevanta uppgifter framkommer kan fler områden bli aktuella för granskning. Arbetet ska, när det anses möjligt och lämpligt, återrapporteras till regionstyrelsen samt till trafiknämnden.

Redan innan dessa misstankar blev kända har Mittenkoalitionen under mandatperioden arbetat för att stärka kontrollen och minska risken för den här sortens brottslighet. I verksamhetsplanen för 2026 har Mittenkoalitionen tillsammans med Vänsterpartiet gett Trafikförvaltningen ett uppdrag att skärpa kontrollen av underentreprenörer, samt utreda möjligheterna att begränsa antalet underentreprenörsled i upphandlingar.

Om Trafikförvaltningens interna revision eller regionstyrelsens externa revision skulle visa på brister så kommer självklart åtgärder att vidtas. Om så är fallet återstår att se.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Jakop Dalunde

**§ 192**

**Bordlagd interpellation 2026:8 av Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län**

RS 2026-0207

Inleddes kl. 11:19 och avslutades kl. 11:35.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Karl Henriksson (KD), Jakop Dalunde (MP) och Anna Sehlin (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0207

# Svar på interpellation 2026:8 av Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms Län

Karl Henriksson har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Erkänner regionrådet att de beslut som fattats av partikollegorna ix Stockholms stad ger konsekvenser för framkomligheten på Sveavägen? Exempelvis genom bristande snöröjning och kraftigt breddade cykelbanor på Sveavägen vilket Miljöpartiet infört på bekostnad av två av fyra körfält mellan Odengatan och Kungsgatan.

2. Har eller avser regionrådet ta kontakt med partikollegorna i Stockholms stad för dialog om möjliga åtgärder som kan förbättra framkomligheten på Sveavägen så att linjerna kan återgå till normal trafik?

3. Hur anser regionrådet att resenärerna ska kompenseras till följd av indragen buss 57 samt inställda turer på linjerna 515 och 516? Inte minst resande till och från hållplatserna Sveaplan, Norrtull och Haga södra som i hög grad påverkas av de inställda turerna.

Som svar vill jag anföra följande:

Region Stockholms kollektivtrafik ska vara i världsklass. Framkomligheten för bussar är en prioriterad fråga för att upprätthålla en god kollektivtrafik och något som både vi i Regionen, Stockholms stad och övriga kommuner behöver ha fokus på för att förbättra kollektivtrafiken.

Keolis, som är operatör för busstrafiken i det aktuella avtalsområdet, har på eget initiativ begränsat trafiken på linjerna 515 och 516 med hänvisning till begränsad framkomlighet på E4:an, Frösundaleden och Sveavägen. Operatören har inte kunnat presentera några tillfredsställande underlag för att stödja sina påståenden om utmaningar med framkomligheten.

Agerandet utgör enligt Trafikförvaltningens bedömning ett tydligt avtalsbrott och SL innehåller därför utbetalningar i enlighet med avtalet. Därtill har operatören ålagts att betala viten som kan komma att höjas om de inte får avsedd effekt. Som trafikregionråd anser jag att Keolis agerande är oacceptabelt och förutsätter att trafiken återgår till det normala så snart som möjligt.
Snösituationen har under den gångna vintern varit utmanande för kollektivtrafiken. Snöröjningen i ett flertal kommuner har från Regionens

perspektiv lämnat en hel del att önska och lett till betydande störningar i vår trafik. Trafikborgarrådet har själv konstaterat att det finns anledning att se över hur snöröjningen är organiserad framöver. Även spårtrafiken drabbades av vintervädret då Trafikverket beslutade att pendeltågen behövde gå i reducerad trafik.

På Sveavägen breddar Stockholms stad cykelbanorna genom att minska antalet körfält i vardera riktning från ett till två, mellan Mäster Samuelsgatan och Odengatan. På den sträckan har SL en buss, med nummer 516. Den trafikerar på vardagar, med 17 avgångar under morgonen och trafikerar två hållplatser på den sträcka där cykelbanorna breddas. Samtliga hållplatser och reglerplatsen för buss blir kvar.

Cykelinfrastrukturen på Sveavägen är enligt Stockholms stad bristfällig, med exempelvis smala cykelbanor, omedelbar närhet till fasta hinder såsom träd samt cykelbanor och cykelfält som plötsligt upphör och där cykeltrafiken hänvisas till körbanan. Detta bedöms vidare innebära att det är otryggt att cykla, och att framkomligheten för cykeltrafiken är låg. Trafikförvaltningen konstaterar i sitt yttrande över de föreslagna åtgärderna på Sveavägen att bättre cykelinfrastruktur och fler cyklister på sikt leder till förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm, den 19 mars 2026

Jakop Dalunde

**§ 193**

**Bordlagd interpellation 2026:11 av Susanne Sjöblom (M) om Region Stockholms jämlika regler för blodgivning oavsett sexuell läggning**

RS 2026-0210

Inleddes kl. 11:35 och avslutades kl. 11:36.

Interpellationen bordlades.

**§ 194**

**Bordlagd interpellation 2026:14 av Susanne Sjöblom (M) om självprovtagning för HPV och uteblivna kallelser till kvinnor som inte genomför testet samt uppföljning**

RS 2026-0213

Inleddes kl. 11:36 och avslutades kl. 11:36.

Interpellationen bordlades.

**§ 195**

**Bordlagd interpellation 2026:15 av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det**

RS 2026-0214

Inleddes kl. 11:36 och avslutades kl. 11:48.

Interpellationen är ställd till investeringsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 24 mars 2026.

Regionrådet Jens Sjöström (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Tobias Nässén (M) och Jens Sjöström (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Investeringsregionrådet
Jens Sjöström

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0214

# Svar på interpellation 2026:15 av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det

Tobias Nässén har i en interpellation ställt ett antal frågor.

1) Anser regionrådet att det är politikens ansvar att bytespunkten i Nacka blir bra och färdigställd i tid?
2) Anser regionrådet att det är rimligt att politisk dialog avböjs i en fråga som rör ansvar, finansiering och genomförande av en strategiskt viktig bytespunkt?
3) Hur avser Region Stockholm att säkerställa att en fungerande och kapacitetsstark bytespunkt mellan buss och tunnelbana vid Nacka Centrum står klar i tid till tunnelbanans trafikstart 2030, givet att dialogen med Nacka kommun i dagsläget står still?
4) Om bytespunkten inte färdigställs i tid, hur avser regionrådet tillse att busstrafiken fungerar i området och att resenärerna har en bra bytespunkt?
5) Är regionrådet berett att ta initiativ till, eller medverka i, en politisk dialog med Nacka kommun för att lösa de återstående frågorna om ansvar och finansiering. Om inte, varför?
6) Delar regionrådet uppfattningen att det ytterst är politikens ansvar att undanröja hinder när tjänstemannadialogen inte förmår föra ett strategiskt viktigt projekt i mål?
7) Om en fungerande bussterminal/bytespunkt vid Nacka Centrum inte kommer till stånd, och detta inte bedöms vara ett politiskt ansvar, vem menar regionrådet att Nackaborna ska kunna utkräva ansvar av – givet att Sverige saknar tjänstemannaansvar?

Som svar vill jag anföra följande.

Inom ramen för Stockholmsförhandlingen bygger Region Stockholm ut den nya tunnelbanan. Investeringen är den största förstärkningen av tunnelbanan sedan 1960-talet och ger vårt län möjlighet att växa hållbart och skapar förutsättningar för att resa klimatsmart.

Region Stockholm ska på ett ansvarsfullt sätt planera, bygga, driva och underhålla kollektrafiken och tillhörande infrastruktur. Målsättningen är att även fortsatt ge förutsättningar för att ha ett välskött och robust trafiksystem. Mittenkoalitionens målsättning är att fler ska ges möjligheten

att resa kollektivt. Detta förutsätter att vi vårdar det kollektivtrafiksystem vi har och investerar för framtidens hållbara resande. En viktig del handlar om attraktiva bytespunkter mellan olika trafikslag, som exempelvis den nya bytespunkten mellan busslinjer och nya tunnelbanan i Nacka centrum.

Jag kan konstatera att Nacka kommun avbröt byggnationen av den tilltänkta bytespunkten eftersom kommunen gjorde bedömningen att kostnadsökningarna blev för stora. Mot den bakgrunden har dialogen sedan dess handlat om en alternativ lösning för en fungerande bytespunkt, där jag uppfattar att både Region Stockholm och Nacka kommun strävar efter att få till en sådan lösning som uppnår det.

Vi är angelägna om att få till en bra bytespunkt inför tunnelbanans invigning. Efter att Nacka kommun avbröt arbetet med Mötesplats Nacka har ett gediget arbete genomförts i syfte att få på plats en ny plan för bytespunkten. Min bild är att arbetet går framåt och att det utkristalliserat sig ett nytt alternativ som både SL och Nacka kommun är överens om att arbeta vidare med. Ett alternativ som möjliggör fungerande omstigning mellan buss och tunnelbana vid Nacka centrum.

Det som återstår i arbetet är i huvudsak juridiska frågor. Ansvarsfördelningen mellan Region Stockholm och Nacka kommun måste klargöras utifrån gällande lagstiftning. En av de centrala frågorna är att regionen inte tillåts medfinansiera utbyggnad av kommunala anläggningar, så som allmän plats och/eller väg, utan stöd i lag.

Likabehandling av vår regions olika kommuner är grundläggande, särskilt när det handlar om att planera och bygga ut infrastruktursystemet för framtidens kollektivtrafik. De avtal som Region Stockholm och Nacka kommun blir överens om ska kunna tillämpas vid regionens interaktioner med andra kommuner i motsvarande lägen.

Diskussioner har förts under en längre period mellan tjänstepersoner på Trafikförvaltningen och deras motsvarigheter i Nacka kommun för att bli överens om ett gemensamt förslag att arbeta vidare med och parallellt med det hitta en juridiskt hållbar lösning av ansvars- och finansieringsfrågorna. Eftersom det främst är en juridisk diskussion som kvarstår har nu en samlad process initierats där våra respektive tjänstepersoner på högsta nivå möts i syfte att försöka komma framåt i dialogen och ta fram en lösning.

Det är en givande dialog där båda parter redovisar sina underlag och kan svara på frågor från den andra parten. Det är positivt att de här stegen tas så pass snabbt och det visar på att Nacka kommun är lika angelägna som vi att komma framåt med projektet. Den centrala frågan som återstår är att definiera vad som ingår i bytespunkten och inte.

Vårt besked är att en bra bytespunkt ska byggas och att Region Stockholm för en ansvarsfull dialog med Nacka kommun för att en sådan ska komma på plats.

Stockholm den 19 mars 2026

Jens Sjöström

**§ 196**

## Interpellation 2026:19 av Axel Conradi (M) om att S, V, MP och C misslyckats införa möjlighet till att förboka ledsagning för personer med synnedsättning i samband med vårdbesök

RS 2026-0366

Inleddes kl. 11:48 och avslutades kl. 12:08.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 24 mars 2026 att interpellationen fick ställas.

Regionrådet Talla Alkurdi (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Talla Alkurdi (S), Pär Hommerberg (L), Shamso Ali Hassan (V), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Amelie Tarschys Ingre (L), Christine Lorne (C), Jonas Lindberg (V), Carl-Johan Schiller (KD) och Hanna Jokio (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Hälso- och sjukvårdsregionråd
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
30 april 2026

RS 2026-0366

# Svar på interpellation 2026:19 av Axel Conradi (M) om att S, V, MP och C misslyckats införa möjlighet till att förboka ledsagning för personer med synnedsättning i samband med vårdbesök

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Har det skickats ut en beställning eller viljeinriktning från den politiska ledningen om att ledsagning för personer med synnedsättning i samband med vårdbesök inte ska kosta för mycket?
2. Hur ser du på kritiken från Synskadades riksförbund?
3. När väntas hälso- och sjukvårdsnämnden fatta beslut eller få information om implementering av ledsagning i enlighet med regionfullmäktiges beslut?

Som svar vill jag anföra följande:

Från Mittenkoalitionens sida har vi varit tydliga gentemot såväl vårdgivare som hälso- och sjukvårdsförvaltningen: det demokratiskt fattade beslutet om ledsagning för personer med synnedsättning ska implementeras.

Vi har varit tydliga med att det från politiskt håll inte finns några begränsningar eller signaler om att ledsagningen måste hållas nere kostnadsmässigt. Det är viktigt att lösningen utformas på ett rimligt och långsiktigt hållbart sätt. Vi är beredda att ta ansvar för kostnaderna för ledsagning, både på kort och längre sikt.

Vad gäller kritiken och frustrationen från Synskadades Riksförbund är den både rimlig och delad av oss inom den styrande majoriteten. Vår förväntan var att ledsagning skulle vara på plats redan nu. Det pågår ett framåtriktat arbete för att en implementering vid regionens akutsjukhus ska ske under 2026. Om det skulle behövas ytterligare beslut i hälso- och sjukvårdsnämnden är vi beredda att fatta sådana.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 30 april 2026.

Talla Alkurdi

**§ 197**
**Frågestund mellan klockan 12.00 och 13.15**
RS 2026-0538

Inleddes kl. 12:08 och avslutades kl. 13:25.

1) Fråga som ställdes av Axel Conradi (M) till Aida Hadzialic (S):
- Anser regionstyrelsens ordförande att regionstyrelsen har tillräcklig ledning, styrning, samordning, uppsikt och kontroll över verksamheterna man ansvarar för?

2) Fråga som ställdes av Tony Björklund (SD). Ansvarigt regionråd är Robert Johansson (S). Frågan besvarades på grund av frånvaro av Talla Alkurdi (S):
- Anser ansvarigt regionråd att det är rimligt att tre centrala utbildningar för ambulanspersonalen inte längre genomförs, eller kan de fortsätta som tidigare tills regionen kan bedriva dem i egen regi?

3) Fråga som ställdes av Carl-Johan Schiller (KD). Ansvarigt regionråd är Talla Alkurdi (S). Frågan överlämnades till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP) för besvarande:
- Är besparingen på 500 mkr inom psykiatrin en del i att upprätthålla AAA-ratingen i region Stockholm?

4) Fråga som ställdes av Amelie Tarschys Ingre (L). Ansvarigt regionråd är Robert Johansson (S).
Frågan besvarades på grund av frånvaro av Talla Alkurdi (S):
- Är det rimligt att man i nuvarande läge avstår från att erbjuda PEPP- och PHTLS-utbildningar till ambulanspersonal, trots deras betydelse för kompetensutveckling, arbetsmiljö och patientsäkerhet?

5) Fråga som ställdes av Charlotte Broberg (M) till Talla Alkurdi (S):
- Stämmer det att det varslats över 2500 vårdanställda i Stockholms län?

6) Fråga som ställdes av Britt-Mari Canhasi (SD) till Talla Alkurdi (S):
- Ser ansvarigt regionråd syskonbehandling som en del av en rättvis fertilitetsvård?

7) Fråga som ställdes av Carl-Johan Schiller (KD). Ansvarigt regionråd är Talla Alkurdi (S). Frågan överlämnades till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP) för besvarande:
- Kan regionen med lägstapris-avtalen garantera att en tillräckligt stor medarbetarstyrka arbetar inom specialistpsykiatrin och att svårt sjuka patienter inte lämpas över på primärvården?

8) Fråga som ställdes av Carina Wellenius (L) till Jakop Dalunde (MP):
- Anser ansvarigt regionråd att regionstyret har gjort tillräckligt mycket för att människor ska vilja åka kollektivt?

9) Fråga som ställdes av Anna Malm Kelfve (M) till Jens Sjöström (S):
- Kan regionrådet lova Nacka- och Värmdöborna att Bussterminal Slussen är klar i höst, så som tidigare utlovats?

10) Fråga som ställdes av Msciwoj Swigon (SD). Ansvarigt regionråd är Robert Johansson (S).
Frågan besvarades på grund av frånvaro av Aida Hadzialic (S):
- Känner regionrådet sig trygg med att upphandlingen av journalsystemet Cosmic har genomförts korrekt och rättssäkert?

11) Fråga som ställdes av Karl Henriksson (KD). Ansvarigt regionråd är Märta Martin-Granlund (C).
Frågan överlämnades till infrastruktur- och regionplaneringsutskottets ordförande Michaela Haga (C) för besvarande:
- Kommer regionrådet mot bakgrund av att regeringen i Nationell plan avsatt en miljard kronor för planeringen av Östlig förbindelse de kommande åren nu arbeta målmedvetet för att bygget av den nya motorvägsförbindelsen ska kunna få ett startbesked senast om fyra år när nästa nationella plan antas?

12) Fråga som ställdes av Mathias Lindow (L) till Talla Alkurdi (S):
- När forskningen visar att bältrosvaccin minskar lidandet av sjukdomen, kan minska risken för demens och förebygger sjukdomens ökade risken för stroke – är det då inte rimligt att Region Stockholm erbjuder kostnadsfri vaccination?

13) Fråga som ställdes av Jonas Lindberg (V) till Talla Alkurdi (S):
- Avser regionrådet stoppa utbetalningar för digital utomlänsvård när det tydligt visat sig att merparten inte går till kvalificerad sjukvård?

14) Fråga som ställdes av Jonas Lindberg (V). Ansvarigt regionråd är Robert Johansson (S).
Frågan besvarades på grund av frånvaro av Talla Alkurdi (S):
- Anser ansvarigt personalregionråd att det är rimligt att vårdpersonal ska byta om till sitt jobb på sin fritid?

15) Fråga som ställdes av Anna Sehlin (V) till Jens Sjöström (S):
- Anser regionrådet att arbetsmiljörelaterade krav i kommande byggupphandlingar behöver skärpas?

Frågorna antecknades som besvarade.

**§ 198**

**Bekräftande av fullmäktiges beslutsförhet**

Inleddes kl. 13:25 och avslutades kl. 13:26.

Ordföranden konstaterade att 149 ledamöter var närvarande, bilaga A.

| Namn | Titel | Inregistrering | Utregistrering | Ersätter | Stolnr | Närvarande |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kristoffer Tamsons (M) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 1 | J |
| Pehr Granfalk (M) | Ledamot | | | | 2 | N |
| Axel Conradi (M) | Ersättare | 09:25 | 23:18 | Pehr Granfalk | 2 | J |
| Charlotte Broberg (M) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 4 | J |
| Edvin Bernhardsson (KD) | Ledamot | 09:31 | 23:18 | | 5 | J |
| Carl Johan Schiller (KD) | Ledamot | 09:30 | 23:18 | | 6 | J |
| Amelie Tarschys Ingre (L) | Ledamot | 10:48 | 23:18 | | 7 | J |
| Msciwoj Swigon (SD) | Ledamot | 09:29 | 23:18 | | 8 | J |
| Jakop Dalunde (MP) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 9 | J |
| Sandra Ivanovic Rubin (MP) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 10 | J |
| Christine Lorne (C) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 11 | J |
| Michaela Haga (C) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 12 | J |
| Aida Hadžialić (S) | Ledamot | 09:31 | 23:18 | | 13 | J |
| Talla Alkurdi (S) | Ledamot | 09:29 | 23:18 | | 14 | J |
| Tove Sander (S) | Ledamot | 09:30 | 23:18 | | 15 | J |
| Bawer Kevir (S) | Ledamot | 09:29 | 22:43 | | 16 | J |
| Hanna Svensson (S) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 17 | J |
| Pontus Olsson (S) | Ersättare | 09:26 | 17:54 | Daniel Carlstedt | 18 | J |
| Daniel Carlstedt (S) | Ledamot | 17:54 | 23:18 | | 18 | J |
| Anna Sehlin (V) | Ledamot | 09:31 | 23:18 | | 19 | J |
| Jonas Lindberg (V) | Ledamot | 09:23 | 23:18 | | 20 | J |
| Peter Olsson (M) | Ledamot | 09:28 | 23:18 | | 21 | J |
| Noa Samenius (M) | Ledamot | | | | 22 | N |
| Mariette de Pourbaix-Lundin (M) | Ersättare | 09:26 | 23:18 | Noa Samenius | 22 | J |
| Rickard Wessman (M) | Ledamot | 09:28 | 23:18 | | 23 | J |
| Leif Gripestam (M) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 24 | J |
| Eva von Wowern (KD) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 25 | J |
| Fredrik Wallén (KD) | Ledamot | 09:28 | 12:56 | | 26 | J |
| Anna Weronika Lipinska (KD) | Ersättare | 12:57 | 23:18 | Fredrik Wallén | 26 | J |
| Carina Wellenius (L) | Ledamot | 09:25 | 23:18 | | 27 | J |
| Mathias Lindow (L) | Ledamot | 08:47 | 23:18 | | 28 | J |
| Anton Fendert (MP) | Ledamot | | | | 29 | N |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naiara Pereira Cunha (MP) | Ersättare | 09:32 | 23:18 | Anton Fendert | 29 | J |
| Lova André Nilsson (MP) | Ledamot | 09:31 | 23:18 | | 30 | J |
| Karin Fälldin (C) | Ledamot | 10:47 | 23:18 | | 31 | J |
| Märta Martin-Granlund (C) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 32 | J |
| Hanna Jokio (S) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 33 | J |
| Robert Johansson (S) | Ledamot | | | | 34 | N |
| Maria Karlsson (S) | Ersättare | 09:09 | 23:18 | Robert Johansson | 34 | J |
| Jens Sjöström (S) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 35 | J |
| Meeri Wasberg (S) | Ledamot | 10:52 | 12:03 | | 36 | J |
| Yossi Sigal (S) | Ersättare | 12:04 | 23:18 | Meeri Wasberg | 36 | J |
| Aristide Bonnevier Ngabissio (S) | Ledamot | 09:21 | 23:18 | | 37 | J |
| Victor Harju (S) | Ledamot | 09:23 | 23:18 | | 38 | J |
| Catarina Wahlgren (V) | Ledamot | 12:04 | 23:18 | | 39 | J |
| Lina El Yafi (V) | Ledamot | 09:25 | 23:18 | | 40 | J |
| Lisa Rasmussen (V) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 41 | J |
| Boris von Uexküll (M) | Ledamot | 09:58 | 23:18 | | 42 | J |
| Lars Rådén (M) | Ledamot | | | | 43 | N |
| Ritva Runestad (M) | Ersättare | 09:18 | 23:18 | Lars Rådén | 43 | J |
| Tobias Nässén (M) | Ledamot | 09:08 | 23:18 | | 44 | J |
| Erika Wing (M) | Ledamot | 09:05 | 23:18 | | 45 | J |
| Maria Fälth (KD) | Ledamot | 09:25 | 22:42 | | 46 | J |
| Karl Henriksson (KD) | Ledamot | 09:03 | 23:06 | | 47 | J |
| Caroline Silverudd Lundbom (L) | Ersättare | 09:20 | 12:58 | Anna Horn | 48 | J |
| Anna Horn (L) | Ledamot | 12:59 | 23:18 | | 48 | J |
| Daniel Adborn (L) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 49 | J |
| Britt-Mari Canhasi (SD) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 50 | J |
| Runar Finnman (SD) | Ledamot | 09:17 | 23:18 | | 51 | J |
| Andrea Irving Hedlund (MP) | Ledamot | 09:31 | 23:18 | | 52 | J |
| Viktor Morawski (MP) | Ledamot | 09:30 | 12:51 | | 53 | J |
| Agneta Åhlund (MP) | Ersättare | 12:54 | 23:18 | Viktor Morawski | 53 | J |
| Erik Sarfors (C) | Ledamot | 09:29 | 23:18 | | 54 | J |
| Magnus Persson (C) | Ledamot | 09:33 | 23:18 | | 55 | J |
| Lowisa Ivman Anderzon (S) | Ledamot | | | | 56 | N |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kerstin Mannerqvist (S) | Ersättare | 09:11 | 12:56 | Lowisa Ivman Anderzon | 56 | J |
| Emilia Wikström Melin (S) | Ersättare | 12:57 | 23:18 | Lowisa Ivman Anderzon | 56 | J |
| Lars Bryntesson (S) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 57 | J |
| Lars Frid (S) | Ledamot | | | | 58 | N |
| Agneta  Lundahl Dahlström (S) | Ersättare | 09:27 | 23:18 | Lars Frid | 58 | J |
| Tara Twana (S) | Ledamot | | | | 59 | N |
| Anders Garstål (S) | Ersättare | 09:31 | 22:41 | Tara Twana | 59 | J |
| Julia Ekedahl (S) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 60 | J |
| Marta Aguirre (V) | Ledamot | | | | 61 | N |
| Elisabet Faxelid (V) | Ersättare | 12:53 | 23:18 | Marta Aguirre | 61 | J |
| Ahmed Sharaf Abdi (V) | Ledamot | 12:28 | 23:18 | | 62 | J |
| Jesper Wiklund (V) | Ledamot | 13:19 | 23:18 | | 63 | J |
| Christer Mattsson (M) | Ledamot | 08:22 | 22:44 | | 64 | J |
| Johan Skog (M) | Ledamot | 09:29 | 23:18 | | 65 | J |
| Soley Aksöz Lithborn (M) | Ledamot | 09:39 | 23:18 | | 66 | J |
| Samuel Klippfalk (KD) | Ledamot | 09:30 | 23:18 | | 67 | J |
| Antonella Pirrone (KD) | Ledamot | 09:18 | 23:18 | | 68 | J |
| Pär Hommerberg (L) | Ledamot | 09:30 | 17:54 | | 69 | J |
| Birgitta Svensson (L) | Ersättare | 17:56 | 23:18 | Pär Hommerberg | 69 | J |
| Maria Leissner (L) | Ledamot | 09:29 | 23:18 | | 70 | J |
| Andreas Birgersson (SD) | Ledamot | 09:16 | 23:18 | | 71 | J |
| Martin Siltanen von Bell (SD) | Ledamot | 09:17 | 23:18 | | 72 | J |
| Gabriel Bergin (C) | Ledamot | 09:30 | 12:15 | | 73 | J |
| Ylva Skoogsberg (C) | Ersättare | 12:15 | 23:18 | Gabriel Bergin | 73 | J |
| Ann-Christin Larsson Frickner (C) | Ledamot | | | | 74 | N |
| Lukas Johannesson (C) | Ersättare | 09:33 | 23:18 | Ann-Christin Larsson Frickner | 74 | J |
| Henrik Eriksson (C) | Ledamot | | | | 75 | N |
| Torbjörn Einarsson (C) | Ersättare | 09:35 | 23:18 | Henrik Eriksson | 75 | J |
| Arne Närström (S) | Ersättare | 09:23 | 17:54 | Elof Hansjons | 76 | J |
| Elof Hansjons (S) | Ledamot | 17:54 | 23:18 | | 76 | J |
| Sandra Albeer (S) | Ledamot | 09:21 | 17:06 | | 77 | J |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Orvar Strömqvist (S) | Ersättare | 17:54 | 23:18 | Sandra Albeer | 77 | J |
| Daniel Larson (S) | Ledamot | 09:36 | 23:18 | | 78 | J |
| Ola Hägg (S) | Ledamot | 09:30 | 17:54 | | 79 | J |
| Ella Tegsten (S) | Ersättare | 17:54 | 23:18 | Ola Hägg | 79 | J |
| Christina Enocson-Mårtensson (S) | Ledamot | 09:16 | 23:18 | | 80 | J |
| Ulf Brändström (V) | Ledamot | 09:21 | 23:18 | | 81 | J |
| Özlem Körhan (V) | Ledamot | | | | 82 | N |
| Babak Ghorani (V) | Ersättare | 13:20 | 23:18 | Özlem Körhan | 82 | J |
| Marit Normasdotter (V) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 83 | J |
| Dan Engstrand (M) | Ledamot | 09:19 | 23:18 | | 84 | J |
| Henrik Lundquist (M) | Ledamot | | | | 85 | N |
| Ludvig Filhm (M) | Ersättare | 13:16 | 23:18 | Henrik Lundquist | 85 | J |
| Aram El Khoury (KD) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 86 | J |
| Jonatan Hedin (KD) | Ledamot | 09:31 | 17:07 | | 87 | J |
| Mario  Moya (KD) | Ersättare | 17:56 | 23:18 | Jonatan Hedin | 87 | J |
| Anna-Lena Johansson (L) | Ledamot | 09:31 | 22:42 | | 88 | J |
| Mardoukh Ahi (L) | Ledamot | 09:23 | 23:18 | | 89 | J |
| Ingrid Gunnarsson (SD) | Ledamot | 09:03 | 23:18 | | 90 | J |
| Christian Isaksson (SD) | Ledamot | 09:15 | 23:18 | | 91 | J |
| Christian Lindefjärd (SD) | Ledamot | | | | 92 | N |
| Tony Björklund (SD) | Ersättare | 09:13 | 09:26 | Christian Lindefjärd | 92 | J |
| Tony Björklund (SD) | Ersättare | 09:27 | 09:28 | Christian Lindefjärd | 92 | J |
| Tony Björklund (SD) | Ersättare | 09:28 | 09:31 | Christian Lindefjärd | 92 | J |
| Stephan Andersson (SD) | Ersättare | 09:32 | 23:18 | Christian Lindefjärd | 92 | J |
| Magnus Nilsson (S) | Ledamot | 09:37 | 16:43 | | 93 | J |
| Robert Cloarec (S) | Ersättare | 17:55 | 23:18 | Magnus Nilsson | 93 | J |
| Kemo Ceesay (S) | Ledamot | 09:19 | 23:18 | | 94 | J |
| Hanna Stymne-Bratt (S) | Ledamot | 09:28 | 23:18 | | 95 | J |
| Sven-Inge Nylund (S) | Ledamot | 09:06 | 23:18 | | 96 | J |
| Alfhild Petrén (S) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 97 | J |
| Rolf Lindell (S) | Ledamot | 09:34 | 13:00 | | 98 | J |
| Camilla Jansson (S) | Ersättare | 13:00 | 23:18 | Rolf Lindell | 98 | J |
| Alexander Petersson (S) | Ledamot | 09:20 | 23:18 | | 99 | J |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ann Bly Lässman (S) | Ledamot | 09:21 | 23:18 | | 100 | J |
| Kerstin Amelin (V) | Ledamot | 09:24 | 23:18 | | 101 | J |
| Hannah Dahlbäck (V) | Ledamot | 09:25 | 23:18 | | 102 | J |
| Björn Häll Kellerman (V) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 103 | J |
| Büsra Kocatürk (M) | Ledamot | 09:56 | 23:18 | | 104 | J |
| Daniel Dronjak (M) | Ledamot | 09:34 | 20:38 | | 105 | J |
| Maria Kihlström (M) | Ledamot | 09:35 | 23:18 | | 106 | J |
| Veronica Kohlerich (M) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 107 | J |
| Ina Djurestål (M) | Ledamot | | | | 108 | N |
| Peter Carpelan (M) | Ersättare | 08:58 | 23:18 | Ina Djurestål | 108 | J |
| Daniel Källenfors (M) | Ledamot | 09:31 | 23:18 | | 109 | J |
| Peter Frej (M) | Ledamot | 09:17 | 23:18 | | 110 | J |
| Rune Öhlund (SD) | Ledamot | | | | 111 | N |
| Göran Boklint (SD) | Ersättare | 09:23 | 23:18 | Rune Öhlund | 111 | J |
| Tobias Karlsson (SD) | Ledamot | 09:37 | 23:03 | | 112 | J |
| Martin Nilsson (S) | Ledamot | 09:22 | 23:18 | | 113 | J |
| Galina Monsalves Leal (S) | Ledamot | 09:30 | 23:18 | | 114 | J |
| Stefan Wanngård Johansson (S) | Ledamot | 11:08 | 23:18 | | 115 | J |
| Henning Larsson (S) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 116 | J |
| Lisa Karlsson (S) | Ledamot | 10:01 | 23:18 | | 117 | J |
| Staffan Norberg (V) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 118 | J |
| Ann Mari Engel (V) | Ledamot | 09:30 | 23:18 | | 119 | J |
| Shamso Ali Hassan (V) | Ledamot | 09:35 | 23:18 | | 120 | J |
| Johan M Sanne (V) | Ledamot | 09:30 | 23:18 | | 121 | J |
| Dag Klackenberg (M) | Ledamot | | | | 122 | N |
| Markku Sirviö (M) | Ersättare | 09:24 | 23:18 | Dag Klackenberg | 122 | J |
| Izla Markous (M) | Ledamot | 09:23 | 23:18 | | 123 | J |
| Jimmy Baker (M) | Ledamot | | | | 124 | N |
| Thérése Hellichius (M) | Ersättare | 09:15 | 23:18 | Jimmy Baker | 124 | J |
| Isabelle Ankarfjärd Jäger (M) | Ledamot | 09:15 | 23:18 | | 125 | J |
| Anna Malm Kelfve (M) | Ledamot | 09:18 | 23:18 | | 127 | J |
| Malin Lybecker (M) | Ledamot | | | | 128 | N |
| Marcus Sköld (M) | Ersättare | 11:20 | 23:18 | Malin Lybecker | 128 | J |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Carl Gustav Pfeiffer (M) | Ledamot | | | | 129 | N |
| Tommy Schött (M) | Ersättare | 09:08 | 23:18 | Carl Gustav Pfeiffer | 129 | J |
| Samuel Stephan (SD) | Ledamot | 09:24 | 23:18 | | 130 | J |
| Christian Delhage (SD) | Ledamot | | | | 131 | N |
| Tony Björklund (SD) | Ersättare | 09:31 | 23:18 | Christian Delhage | 131 | J |
| Sofie Ågren Mandoki (S) | Ledamot | | | | 132 | N |
| Anders Linder (S) | Ersättare | 09:17 | 16:49 | Sofie Ågren Mandoki | 132 | J |
| Swapna Sharma (S) | Ersättare | 17:55 | 23:18 | Sofie Ågren Mandoki | 132 | J |
| Nina Unesi (S) | Ledamot | 09:32 | 17:53 | | 133 | J |
| Sargon Daoud (S) | Ersättare | 17:54 | 23:18 | Nina Unesi | 133 | J |
| Mattias Gökinan (S) | Ledamot | 09:22 | 23:18 | | 134 | J |
| Estanislao Mboro (S) | Ledamot | 09:29 | 23:18 | | 135 | J |
| Jamal El Mourabit (S) | Ledamot | 09:04 | 23:18 | | 136 | J |
| Maria Åberg (S) | Ledamot | 09:17 | 23:18 | | 137 | J |
| Ing-Marie Elfström (S) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 138 | J |
| Jonathan Fritzdorf (SD) | Ersättare | 10:06 | 11:55 | Unni Björnerfors | 140 | J |
| Unni Björnerfors (-) | Ledamot | 12:00 | 23:18 | | 140 | J |
| Håkan Johansson (SD) | Ledamot | 09:18 | 23:18 | | 146 | J |
| Pär Gustavsson (SD) | Ledamot | 09:15 | 23:18 | | 147 | J |
| Ulf Wester (SD) | Ledamot | | | | 148 | N |
| Roland Johansson (SD) | Ersättare | 09:19 | 23:18 | Ulf Wester | 148 | J |
| Carina Paulsson Ellert (S) | Ledamot | 09:26 | 23:18 | | 149 | J |
| Nina Lindman Flores (S) | Ledamot | | | | 150 | N |
| Håkan Lindberg (S) | Ersättare | 09:23 | 23:18 | Nina Lindman Flores | 150 | J |
| Andrea Törnestam (S) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 151 | J |
| Mikko Svensson (S) | Ledamot | 09:02 | 23:18 | | 152 | J |
| Marianne Lindell Fjaestad (S) | Ledamot | 09:27 | 23:18 | | 153 | J |
| Erik Salvo Persson (S) | Ledamot | | | | 154 | N |
| Jakob Sahlin (S) | Ersättare | 09:26 | 17:54 | Erik Salvo Persson | 154 | J |
| Milla Järvelin (S) | Ersättare | 17:56 | 20:44 | Erik Salvo Persson | 154 | J |
| Selomon Keleta (S) | Ledamot | | | | 155 | N |
| Bengt Ohlsson (S) | Ersättare | 09:22 | 23:18 | Selomon Keleta | 155 | J |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mikael Sundesten (S) | Ledamot, Ordförande | 09:12 | 23:18 | | 202 J |
| Harry Bouveng (M) | Ledamot | 09:28 | 23:18 | | 203 J |
| Ajda Asgari (MP) | Ledamot | 09:32 | 23:18 | | 204 J |

**§ 199**

**Tillkännagivande av fullmäktiges sammanträde**

Inleddes kl. 13:26 och avslutades kl. 13:26.

Tillkännagivande om sammanträde publicerades den 23 april 2026 på regionens digitala anslagstavla och den 28 april 2026 i de tidningar där enligt fullmäktiges beslut annonsering ska ske.

Kallelse med dagordning tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 23 april 2026.

Tillägg till dagordningen tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 30 april 2026 och detta publicerades på regionens anslagstavla samma dag.

Det antecknades att sammanträdet tillkännagivits i laga ordning.

**§ 203**

**För anmälan - Årsredovisning 2025 för Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON)**

RS 2026-0120

Inleddes kl. 13:29 och avslutades kl. 13:50.

**Beslutsunderlag**

Årsredovisning 2025 för Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON), inklusive §5 protokoll Sjukvård och omsorg i Norrtälje - Direktionen (KSON) 12 februari 2026

**I ärendet yttrade sig**

Britt-Mari Canhasi (SD), Charlotte Broberg (M), Catarina Wahlgren (V), Hanna Stymne-Bratt (S), Maria Fälth (KD), Karin Fälldin (C), Amelie Tarschys Ingre (L), Aida Hadzialic (S), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M) och Msciwoj Swigon (SD).

**Yrkanden**

Ordföranden informerade om att förslag till beslut är att årsredovisning 2025 för Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON) läggs till handlingarna.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågade på förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

**Beslut**

Regionfullmäktige beslutade följande.

> Årsredovisning 2025 för Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON) läggs till handlingarna.

**Särskilda uttalanden**

Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2026-0120

Regionfullmäktige
Ärende 35

# För anmälan – Årsredovisning 2025 för Kommunalförbundet sjukvård- och omsorg i Norrtälje (KSON)

Resultatet för KSON 2025 är – 9,3 mnkr och för Tiohundra AB -74,8 mnkr, totalt ett underskott för koncernen på över 80 miljoner kronor. Ekonomin för KSON-koncernen har varit skakig under en längre tid. Detta har även uppmärksammats av de förtroendevalda revisorerna från Norrtälje kommun och Region Stockholm, som i sin revisions-berättelse för 2024 riktade anmärkning mot förbundsdirektionen för bristande ekonomisk måluppfyllelse. Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna i regionen har återkommande under hela 2025, i yrkanden och protokollsanteckningar i direktionen, påpekat behovet av åtgärder för att hantera det prognostiserade underskottet. Våra yrkanden har konsekvent avslagits av vänstermajoriteten i direktionen och i regionen. Föreliggande årsredovisning redovisar för KSON-koncernen ett underskott på samma nivå som prognostiserades redan vid årets inledning. Vår oro för den ekonomiska utvecklingen kvarstår för 2026, och vi vill åter igen understryka behovet av åtgärder för en ekonomi i balans inom hela koncernen.

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna vill även rikta kritik mot den bristande styrningen från regionstyrelsens sida. I en ny rapport av Region Stockholms revisorer får regionstyrelsen skarp kritik för bristande kontroll över vård- och omsorgsverksamheten i Norrtälje. Enligt rapporten har regionstyrelsen inte tillräcklig kontroll över verksamheten. Det saknas tydliga rutiner för uppföljning och det är oklart vem som ansvarar för vad. KSON ansvarar för både sjukvård och omsorg i Norrtälje och har haft ekonomiska problem under flera år. Trots det har regionens kontroll inte anpassats, menar revisorerna. Granskningen visar också att viktiga rapporter inte alltid når politikerna.  Dessutom saknas en samrådsgrupp mellan regionen och kommunen, trots att den ska finnas enligt reglerna. Det har lett till brister i samordning och styrning.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2026-0120

Regionfullmäktige
Ärende 35

## Årsredovisning 2025 för Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON)

Sverigedemokraterna konstaterar att årsredovisningen för 2025 visar på en fortsatt ansträngd ekonomisk situation. KSON redovisar ett underskott om 9,3 miljoner kronor och Tiohundra AB ett underskott om 74,8 miljoner kronor. Det samlade underskottet före aktieägartillskott uppgår därmed till över 80 miljoner kronor. Att koncernen därefter redovisar ett positivt resultat beror på ett aktieägartillskott om 100 miljoner kronor, inte på att den underliggande ekonomin är stabil.

Vi delar därför inte bilden av god ekonomisk hushållning. När hela kapitaltäckningsgarantin behöver tas i anspråk visar det att styrningen, uppföljningen och den långsiktiga ekonomiska planeringen inte har varit tillräcklig. Det är särskilt allvarligt eftersom Socialdemokraterna har ett tungt ansvar på båda sidor av KSON:s konstruktion, både i Region Stockholm och i Norrtälje kommun. Det går därför inte att skylla problemen på någon annan nivå.

Vi ser även med oro på utvecklingen inom delar av äldreomsorgen och kundvalet. Korttidsboende för äldre har bedömts som ej godkänt med brister i bemanning, samverkan och rehabiliterande arbetssätt. Samtidigt har Attendo lämnat kundvalet, vilket har påverkat många brukare och minskat antalet utförare i delar av kommunen. Detta riskerar att minska valfriheten och öka sårbarheten i omsorgen.

Sverigedemokraterna anser att direktionen framåt behöver prioritera en tydlig plan för ekonomi i balans, stärkt avtalsuppföljning, bättre kontroll över kostnadsutvecklingen och åtgärder som säkrar valfrihet, kvalitet och kontinuitet för Norrtäljeborna. Vård och omsorg ska präglas av trygghet, ansvarstagande och ordning i ekonomin. Det kräver mer än positiva formuleringar i en årsredovisning och ett S-styre som skjuter ansvaret mellan sina egna nivåer.

**§ 204**

## Årsredovisning 2025 för Region Stockholm

RS 2025-0984

Inleddes kl. 13:50 och avslutades kl. 17:54.

### Sammanfattning

Region Stockholm ska avge en årsredovisning per den 31 december 2025.

Årsredovisningen består av en förvaltningsberättelse, kapitel 1-10, där verksamhetens utveckling och väsentliga händelser redovisas. Dessutom ingår en bedömning av om regionfullmäktiges mål har uppnåtts och viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning. I kapitel 11 framgår den ekonomiska redovisningen med resultat- och balansräkning samt kassaflöde, både för Region Stockholm och för Region Stockholms koncern. Årsredovisningen består också av en verksamhetsberättelse, kapitel 12-15, där verksamheten inom den samlade hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken redovisas, liksom kommunalförbund och stiftelser.

Region Stockholms ekonomiska resultat 2025 uppgick till 5 136 miljoner kronor, vilket är en positiv resultatavvikelse mot budget på 5 061 miljoner kronor. Det är framför allt lägre utfall för risker och högre erhållna bidrag som förklarar den positiva budgetavvikelsen. Till denna bidrar också positiva resultat inom samtliga verksamhetsområden.

Verksamhetens intäkter uppgick till 30 696 miljoner kronor, vilket var 1 419 miljoner kronor högre än budget. Avvikelsen förklaras bland annat av högre statsbidrag och övriga bidrag inom hälso- och sjukvården samt elbusspremier inom kollektivtrafiken. Intäkterna för sålda primärtjänster var högre än budget, främst till följd av ökade intäkter från såld hälso- och sjukvård. Även patientavgifterna översteg budget, framför allt inom primärvården och tandvården.

Verksamhetens kostnader uppgick till 124 839 miljoner kronor, vilket var 3 090 miljoner kronor lägre än budget. Avvikelsen beror främst på lägre kostnader för att hantera risker kopplade till skatteintäktsutveckling, inflation och oväntade händelser.

Årets resultat efter balanskravsjusteringar uppgick till 5 095 miljoner kronor. Då resultatet översteg en procent av de samlade skatteintäkterna föreslås en reservering med 4 023 miljoner kronor göras till en resultatreserv i enlighet med Region Stockholms Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414). Balanskravsresultatet efter reservering uppgick till 1 072 miljoner kronor.

Balansomslutningen ökade under 2025 och uppgick vid årets slut till 186 miljarder kronor. Soliditeten, den långsiktiga betalningsförmågan, uppgick till 16,2 procent. Inkluderat ansvarsförbindelsen för pensioner uppgick soliditeten till 4,4 procent. Jämfört med föregående år har soliditeten ökat med 3,1 procentenheter.

Årets investeringsvolym uppgick till 18,6 miljarder kronor. Detta var 3,0 miljarder kronor lägre än budget. Investeringar inom kollektivtrafiken utgjorde den största delen. Region Stockholms investeringar kunde finansieras utan nyupplåning.

Den samlade bedömningen är att Region Stockholm uppnår en god ekonomisk hushållning 2025. Bedömningen grundas på att en majoritet av regionfullmäktiges inriktningsmål har

uppnåtts samtidigt som resultatet uppgår till 5 136 miljoner kronor. Den finansiella ställningen har stärkts genom att soliditeten har förbättrats och nu överstiger nivån från 2022, samtidigt som de räntebärande skulderna har minskat. Därutöver har kostnadsutvecklingen dämpats genom genomförda strukturella effektiviseringsåtgärder.

I ärendet ingår även undantag för Locum AB för effekten av förändrad diskonteringsränta i bolagets pensionsskuld för 2025 och 2026, vid bedömningen av bolagets resultat i förhållande till det budgeterade resultatkravet. Övriga bolag omfattas inte av beslutet eftersom det inte uppstår någon effekt av förändrad diskonteringsränta i deras resultat. Detta beror på att Locum AB har ett pensionsavtal (PA-KLF/PA-KFS 09) med andra beräkningsgrunder jämfört med övriga bolag i Region Stockholm.

I ärendet RS 2025-0079 beslutade regionfullmäktige den 25 mars 2025 att godkänna den kapitaltäckningsgaranti som Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje (KSON) ställt ut till förmån för dotterbolaget Tiohundra AB, med giltighetstid till och med den 31 maj 2027 och maximerad till 100 miljoner kronor. Regionfullmäktige beslutade samtidigt att Region Stockholm förbinder sig att vid anfordran lämna extra medlemsbidrag till KSON motsvarande Region Stockholms andel av det belopp som Tiohundra AB från tid till annan avropar från KSON enligt kapitaltäckningsgarantin. Tiohundra AB har i samband med upprättande av årsbokslut för 2025 avropat 100 miljoner kronor från kapitaltäckningsgarantin, vilket medför att Region Stockholms ansvarsförbindelse om extra medlemsbidrag till KSON har lösts ut. Region Stockholms andel av aktieägartillskottet uppgick till 61 miljoner kronor och samma belopp tillförs KSON som extra medlemsbidrag för 2025.

*Hållbarhetsbokslut*
I ärendet ingår också att godkänna hållbarhetsbokslut 2025 för Region Stockholm enligt bilaga.

*Årsbokslut för forskning, utbildning och innovation*
I ärendet ingår också att godkänna FoUI-bokslut 2025 för Region Stockholm enligt bilaga.

**Beslutsunderlag**
Regionstyrelsens förslag till beslut
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Årsredovisning per den 31 december 2025 för Region Stockholm
Bilaga A: Resultatdispositioner år 2025 för nämnder
Bilaga B: Resultatdispositioner år 2025 för bolag inom koncernen Landstingshuset i Stockholm AB
Bilaga C: Resultatdispositioner år 2025 för bolag inom koncernen AB Storstockholms Lokaltrafik
Hållbarhetsbokslut 2025 för Region Stockholm
FoUI-bokslut 2025 för Region Stockholm
Verksamhetsberättelse 2025 för Regionstyrelsen
Verksamhetsberättelse 2025 för Akutsjukhusnämnden
Verksamhetsberättelse 2025 för Fastighets- och servicenämnden avseende fastighetsverksamheten
Verksamhetsberättelse 2025 för Fastighets- och servicenämnden avseende serviceförvaltningen
Verksamhetsberättelse 2025 för Hälso- och sjukvårdsnämnden
Verksamhetsberättelse 2025 för Klimat- och regionutvecklingsnämnden

Verksamhetsberättelse 2025 för Karolinska Universitetssjukhuset
Verksamhetsberättelse 2025 för Kulturnämnden
Verksamhetsberättelse 2025 för Patientnämnden
Verksamhetsberättelse 2025 för Primärvårdsnämnden
Verksamhetsberättelse 2025 för Regionrevisorerna
Verksamhetsberättelse 2025 för Stockholms läns sjukvårdsområde
Verksamhetsberättelse 2025 för Trafiknämnden
Verksamhetsberättelse 2025 för Landstingshuset i Stockholm AB
Verksamhetsberättelse 2025 för Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB)
Verksamhetsberättelse 2025 för Film Stockholm AB
Verksamhetsberättelse 2025 för Folktandvården Stockholms län AB
Verksamhetsberättelse 2025 för Locum AB
Verksamhetsberättelse 2025 för MediCarrier AB
Verksamhetsberättelse 2025 för Tobiasregistret AB

**I ärendet yttrade sig**
Aida Hadzialic (S), Axel Conradi (M), Carl-Johan Schiller (KD), Anna Sehlin (V), Msciwoj Swigon (SD), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Amelie Tarschys Ingre (L), Michaela Haga (C), Jakop Dalunde (MP), Jonas Lindberg (V), Charlotte Broberg (M), Rickard Wessman (M), Daniel Källenfors (M), Jens Sjöström (S), Karl Henriksson (KD), Märta Martin-Granlund (C), Leif Gripestam (M), Anna Malm Kelfve (M), Edvin Bernhardsson (KD), Talla Alkurdi (S), Hanna Jokio (S), Christine Lorne (C), Kerstin Amelin (V), Julia Ekedahl (S), Daniel Adborn (L), Tony Björklund (SD), Karin Fälldin (C) och Magnus Persson (C).

**Yrkanden**
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

**Beslutsgång**
Förste vice ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

**Beslut**
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Årsredovisning 2025 för Region Stockholm fastställs.

2. Resultatdispositioner i enlighet med bilaga A Resultatdispositioner år 2025 för resultatenheter inom nämnder fastställs.

3. Region Stockholms ombud vid Landstingshuset i Stockholm AB:s årsstämma samt dess dotterbolag ges i uppdrag, under förutsättning av revisorernas tillstyrkande, att rösta för att fastställa de i koncernen Landstingshuset i Stockholm AB:s årsredovisningar för år 2025 intagna resultat- och balansräkningarna, resultatdispositioner i enlighet med förteckning enligt bilaga B Resultatdispositioner år 2025 för bolag inom koncernen Landstingshuset i Stockholm AB, samt bevilja Landstingshuset i Stockholm AB:s styrelseledamöter (inklusive dotterbolag) och verkställande direktörer ansvarsfrihet för 2025 års verksamhet.

4. Region Stockholms ombud vid AB Storstockholms Lokaltrafiks årsstämma samt dess dotterbolag ges i uppdrag, under förutsättning av revisorernas tillstyrkande, att rösta för att fastställa de i koncernen AB Storstockholms Lokaltrafiks årsredovisning för år 2025 intagna resultat- och balansräkningarna, resultatdispositioner i enlighet med förteckning enligt bilaga C Resultatdispositioner år 2025 för bolag inom koncernen AB Storstockholms Lokaltrafik, samt bevilja AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelseledamöter (inklusive dotterbolag) och verkställande direktörer ansvarsfrihet för 2025 års verksamhet.

5. Vid bedömning av om Locum AB har uppnått sitt budgeterade resultatkrav för 2025 och 2026 undantas förändringen av diskonteringsräntan vid nuvärdesberäkning av avsättningar för pensioner.

6. Region Stockholm tillför Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje ett extra bidrag på 61 000 000 kronor för räkenskapsåret 2025, under förutsättning att Norrtälje kommun fattar beslut om tillförande av extra bidrag på 39 000 000 kronor, att användas till ett villkorat aktieägartillskott till Tiohundra AB på 100 000 000 kronor.

7. Hållbarhetsbokslut 2025 för Region Stockholm godkänns.

8. Årsbokslut för Region Stockholms samlade resurser för forskning, utbildning och innovation (FoUI) 2025 för Region Stockholm godkänns.

**Deltar inte i beslutet**
Moderaterna deltog inte i beslutet.

Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Kristdemokraterna deltog inte i beslutet.

Liberalerna deltog inte i beslutet.

**Särskilda uttalanden**
Moderaternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Kristdemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**
Regionstyrelsen

Hälso- och sjukvårdsnämnden
Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje
Tiohundra AB
Fastighets- och servicenämnden
Kulturnämnden
Klimat- och utvecklingsnämnden
Trafiknämnden
Primärvårdsnämnden
Karolinska Universitetssjukhuset
Stockholms läns sjukvårdsområde
Akutsjukhusnämnden
Övriga förvaltningar, bolag och nämnder
RLK Ekonomi
Regionens ombud vid bolagsstämmor i hel-, delägda och indirekt ägda aktiebolag

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-0984

Regionfullmäktige
Ärende 36

# Årsredovisning 2025 för Region Stockholm

Vi deltar inte i beslutet med hänvisning till eget budgetförslag. Vårt budgetförslag hade gett bättre förutsättningar att prioritera kärnverksamheten, värna skattebetalarnas pengar och stärka den ekonomiska disciplinen i Region Stockholm.

Årsredovisningen visar återigen att den politiska ledningen inte har haft tillräcklig kontroll över ekonomin. Det redovisade resultatet förklaras inte av någon tydlig budgetdisciplin i verksamheterna, utan i hög grad av poster som är otydligt beskrivna och svåra att följa i redovisningen. Särskilt anmärkningsvärt är posten om övriga kostnader, som avviker positivt med 3 389 miljoner kronor, utan att detta på ett transparent sätt förklaras i bokslutet. Samtidigt går hänvisningarna kring skatteintäkterna inte att följa på ett tydligt sätt i tabellerna.

Skatteintäkterna, generella statsbidrag och utjämningssystemet avviker marginellt mot budget. Trots detta redovisar koncernfinansiering ett resultat som ligger 3 915 miljoner kronor högre än budget. Där redovisas bland annat skatteintäkter, finansiella kostnader, pensioner samt reserveringar för att hantera risker i verksamheterna, däribland inflation. Mot denna bakgrund är det svårt att dra någon annan slutsats än att skattehöjningen var obefogad och att betydande reserver har byggts upp utan att detta redovisats med tillräcklig tydlighet. Det är tydligt att det varit en uttalad strategi att överbeskatta invånarna.

Det förstärks ytterligare av att regionkoncernens totala pensionskostnader visserligen blev 229 miljoner kronor högre än budget, men att detta ändå inte förändrar helhetsbilden av att resultatet inte bärs upp av effektiv styrning i kärnverksamheten. Om posten om övriga kostnader exkluderas minskade kostnaderna mot budget med endast 299 miljoner kronor. Det går därmed inte att förklara ett resultat på över 5 miljarder kronor med återhållsamhet eller stark budgetkontroll i verksamheterna. Även verksamhetens intäkter överstiger budget, till stor del till följd av statsbidrag och övriga bidrag.

Samtidigt förbättras inte resultaten för invånarna i den takt som de ekonomiska förutsättningarna borde medge. I hälso- och sjukvården försämras tillgängligheten till specialistvården, där andelen första besök inom 30 dagar sjunker med en procent. Vistelsetiden på akutmottagningarna ökar. HME, hållbart medarbetarengagemang, sjunker till under målvärdet. Det är allvarligt. När tillgängligheten försämras och medarbetarnas engagemang minskar, trots ett mycket starkt ekonomiskt resultat, visar det att resurserna inte omsätts i bättre vård för patienterna.

Inte heller inom kollektivtrafiken syns den förbättring som stockholmarna har rätt att förvänta sig. Antalet påstigande en vanlig vardag är 28 000 färre än under 2024, vilket motsvarar nästan hela Ekerö kommuns befolkning. Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna minskar. Andelen nöjda resenärer försämras till under målvärdet på 80 procent. Även andelen trygga resenärer sjunker, samtidigt som punktligheten försämras både i tunnelbanan och busstrafiken. Det är ännu ett kvitto på att fler betalar mer men får mindre tillbaka.

Sammanfattningsvis visar årsredovisningen på ett stort glapp mellan ekonomiskt utfall och faktisk leverans till invånarna. Resultatet bygger inte främst på reformer, produktivitetsökningar eller stärkt verksamhetsstyrning, utan på oklara budgetavvikelser, höga bidragsintäkter och reserveringar som inte redovisas tillräckligt öppet. Samtidigt försämras centrala resultat i både vården och kollektivtrafiken. Region Stockholm behöver en ledning som klarar att hålla ordning på ekonomin, vara transparent mot skattebetalarna och prioritera kärnverksamheten före otydlighet och politisk självbelåtenhet.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-0984

Regionfullmäktige
Ärendenummer 36

# Årsredovisning 2025 för Region Stockholm

Vänsterpartiet vill tacka alla fantastiska medarbetare som bygger den livsviktiga verksamheten som redovisas i årsredovisning 2025. Det är ni som skapar något av det finaste som Sverige har – en stark och gemensamt finansierad välfärd.

Vi vet samtidigt att ni sliter hårt för att få era uppdrag att gå ihop med tilldelade resurser. Försäkringskassan larmar om att offentlig verksamhet sticker ut negativt beträffande ohälsotal bland de anställda. Arbetsmiljöverket visar att det finns stora brister i det systematiska arbetsmiljöarbetet inom vården· Fackliga organisationer har länge påvisat glappet mellan ständigt utökade uppdrag och tilldelade resurser. Lägg därtill den etiska stress som finns i alla yrken med människonära omsorg. Etisk stress uppstår när en tvingas agera mot sin egen inre etiska kompass, värdegrund eller yrkesetik, exempelvis genom att inte kunna ge tillräcklig vård eller omsorg. Vänsterpartiet anser att det är helt oacceptabelt att anställda inom Region Stockholm ska bli sjuk *av* sin arbetsplats

Under mandatperioden 2023-26 då Mittenkoalitionen styrt i samarbete med Vänsterpartiet har stora insatser gjorts. Akutsjukhusen såväl som primärvården har fått betydligt större ekonomiska ramar. En arbetsmiljökommission i samverkan med fackliga parter har adresserat problem och sjösatt åtgärder. Under regionstyrelsen finns extra medel på 500 mkr per år för arbetsmiljösatsningar. Förutsättningarna för att bygga sundare arbetsplatser har förbättrats, men vi är långt ifrån i mål.

Region Stockholm redovisar för 2025 ett positivt resultat på hela 5 136 miljoner. Det kan naturligtvis spontant vara glädjande. Inga verksamheter blöder ekonomiskt och Region Stockholm får stabila finanser. Samtidigt är det en *budgetavvikelse* på hela 5 061 miljoner vilket indikerar att det finns brister i den ekonomiska planeringen och styrningen där politiken inte till fullo har kontrollen.

Vänsterpartiet vill att de stora resurser som finns till fullo ska användas för att stärka behoven i verksamheterna, för att bygga den tillgängliga, nära och kvalitativa vård vi alla vill ha. Vi vill att resurserna ska användas för att skapa långsiktigt hållbara arbetsplatser där personalen inte slits ut och får tid för återhämtning. Det finns fortfarande många behov att möta som borde gå före att bygga upp stora överskott.

KSON OCH TIOHUNDRA AB

Vi noterar att sjukvården i Norrtälje fortsatt har ansträngd ekonomi, samtidigt som regionen gör stora överskott. Det indikerar att det fortfarande finns strukturella fel i resursstyrning till KSON, vilket Vänsterpartiet påpekat under många år. Det är angeläget att dessa strukturella fel rättas till så att invånarna i Norrtälje får de sjukvårdsresurser som motsvarar behoven.

HÅLLBARHETSBOKSLUTET

Vi välkomnar att ett hållbarhetsbokslut görs och redovisas i bilaga som del av Region Stockholms årsredovisning. God hushållning med ekosystemtjänster ska ha samma dignitet som god hushållning av ekonomiska resurser.

Av hållbarhetsbokslutet framgår att i relation till koldioxidbudgeten så går inte minskningen av utsläpp i Stockholms län ner som de bör. Transportsektorn står för hälften av länets utsläpp, andelen som reser kollektivt sjunker och andelen nya elbilar som köps i relation till nya fossildrivna bilar sjunker. Det är självklart kopplat till regeringens politik men vi ser att Region Stockholm också behöver trappa upp sina insatser för att motverka koldioxidutsläppen. Positivt är att den landbaserade trafiken i SL (bussar) nu gått över till ett bättre biobränsle vilket gör att utsläppen går ner. Självklart är det även övergången til elbussar och mer biobränsle i sjötrafiken som hjälper till

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-0984

Regionfullmäktige
36

## Årsredovisning 2025 för Region Stockholm

Trots ett mycket starkt ekonomiskt resultat visar årsredovisningen att Region Stockholms grundläggande problem kvarstår. Regionen redovisar ett överskott på över fem miljarder kronor, vilket är drygt fem miljarder bättre än budget. Detta beror dock främst på lägre riskutfall och ökade bidrag från Tidöregeringen, inte på förbättrad styrning.

Det finns därmed en tydlig motsättning. Ekonomin ser stark ut på papperet samtidigt som utvecklingen i kärnverksamheten går åt fel håll.

Inom hälso- och sjukvården ökar trycket kraftigt. Personer över 80 år står för omkring en fjärdedel av vårdkontakterna. Samtidigt kvarstår betydande brister i tillgänglighet, särskilt inom akutsjukvård och specialistvård. Det visar att belastningen ökar snabbare än systemet klarar och att styrningen inte är anpassad efter verkliga behov.

Ambulansverksamheten beskrivs som fungerande men bygger i praktiken på omfattande övertidsarbete. Det är inte en robust verksamhet. Det är en verksamhet som hålls uppe till varje pris. Detta är särskilt anmärkningsvärt då den tagits över i egen regi med syftet att stärka kontrollen.

Kollektivtrafiken fortsätter samtidigt att tappa i attraktivitet. Resandet minskar, kollektivtrafikens andel av resorna sjunker. Det är ett tydligt tecken på att regionen inte levererar ett attraktivt alternativ. Utvecklingen går i motsatt riktning mot de mål som satts upp.

Istället för att hantera dessa problem läggs resurser på omfattande hållbarhetsrapportering och olika styrdokument. Dessa konstaterar själva att utvecklingen inte går i önskad riktning. Det väcker frågan om nyttan av detta arbete när kärnverksamheten samtidigt har tydliga brister. Fokus måste ligga på resultat i vård och kollektivtrafik.

Vidare finns tydliga brister i upphandling och kontroll. Andelen upphandlingar med relevanta krav är otillräcklig och behovsbedömningar brister. Samtidigt har misstankar om ekonomisk brottslighet inom kollektivtrafiken framkommit. Det väcker allvarliga frågor om intern kontroll och ansvar.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-0984

Regionfullmäktige
36

Resultaten i flera verksamheter visar också tydliga varningssignaler. Underskott inom kollektivtrafik och färdtjänst pekar på en obalans där problem i verksamheten döljs av ett starkt totalresultat.

Sammantaget visar årsredovisningen en tydlig bild. Regionen redovisar ett överskott men levererar inte i sitt kärnuppdrag.

Det är inte brist på resurser som är problemet. Det är brist på styrning och prioritering.

Region Stockholm behöver åter fokusera på sitt kärnuppdrag. Vård ska fungera. Kollektivtrafik ska fungera. Skattebetalarnas pengar ska användas där de gör verklig nytta.

Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025–0984

Regionfullmäktige
Ärende 36

# Årsredovisning 2025 för Region Stockholm

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet kring årsredovisningen med hänvisning till vårt eget budgetförslag för år 2025. Vårt budgetförslag och den verksamhet som hade följt på den hade skapat bättre förutsättningar för att fokusera på kärnverksamhet. Nu har mycket tid och resurser lagts på ideologiskt motiverade organisationsförändringar med begränsad, om ens någon, positiv effekt på verksamheten. Särskild vill vi uppmärksamma situationen som uppstått inom ambulanssjukvården där vänsterstyret har valt att ta över hela verksamheten i egen regi. Detta genomfördes trots tydliga varningssignaler, men de lät ideologi gå före både patientsäkerhet och hänsyn till medarbetarna och deras arbetsmiljö. Resultatet av denna omorganisation blev tydligt under sommaren, där det vid ett tillfälle endast var en enda ambulans i drift i hela Stockholms innerstad.

Det positiva ekonomiska resultatet som vänsterstyret tillskriver sig själva, måste nyanseras. Resultatet beror i stor utsträckning på de generösa och extra statsbidrag som Region Stockholm mottagit från regeringen, snarare än egna effektiviseringar eller prioriteringar. Samtidigt fortsätter investeringarna att överskrida sina budgetramar och administrationen sväller, vilket går ut över kärnverksamheten. Kristdemokraterna har i vårt budgetförslag för år 2025 fokuserat på kärnverksamheten och på effektivisering och att stoppa slöseri i regionens alla verksamheter, förvaltningar och nämnder. Kristdemokraterna hade avvecklat bostadskansliet, cykelkansliet och livsmedelsklusteret. Dessutom har Kristdemokraterna föreslagit att införa en slöseriombudsman på regionledningskontoret under 2 år.

Samtidigt som vänsterstyret återkommande framhåller statsbidragen som otillräckliga så utmärker sig Region Stockholm med att vara sämst i landet när det kommer till att nyttja kökortningspengarna. I Region Stockholm hade i oktober 2025 nästan 20 procent av alla kvinnor som väntar på en framfallsoperation väntat olagligt länge. Statens plånbok har varit öppen för att bekosta varje kvinnas operation till sista kronan. Men kvinnorna, och andra patientgrupper, har berövats nödvändig och tillgänglig vård. Vänsterstyret har inte gjort något för att öka antalet operationer.

Trots att man under 2025 gjorde ett rekordöverskott så drev vänsterstyret igenom en lägsta-pris-upphandling av specialistpsykiatrin för vuxna. Den gjordes som en ren prisupphandling där vinnande avtal erbjuder vård med mindre än hälften av de resurser som tidigare fanns. Konsekvenserna är redan tydliga och allvarliga. Medarbetare, patienter och anhöriga larmar. Svårt sjuka människor får inte längre den vård, det stöd eller det bemötande de behöver. Köerna växer, kontinuiteten brister, och

medarbetare kan komma att sägas upp eller tvingas arbeta under kraftigt försämrade villkor. Dessutom har anställda larmat om att de uppmanats till att laborera med ersättningsnivåer. Kristdemokraterna har som enda parti föreslagit att avtalen ska sägas upp men vänsterstyret röstade nej.

I årsredovisningen kan vi ta del av att 79 procent av de som är listade på en vårdcentral i Region Stockholm också är listade på en namngiven läkare. Räknas även de invånare som inte är listade på en vårdcentral med så sjunker andelen till 73 procent. Det innebär att var fjärde stockholmare saknar en fast läkarkontakt, vilket Kristdemokraterna menar är oacceptabelt. En fast och namngiven läkarkontakt är avgörande för att skapa kontinuitet och trygghet inom primärvården. Forskning visar tydligt att kontinuitet i läkarkontakt leder till färre besök på akutmottagningar och minskad dödlighet. Det är därför angeläget att alla invånare får tillgång till en fast läkare.

För år 2025 är utgångsvärde för budgetindikatorn *invånare i snitt per specialistläkare* till 2 099. Det är nästan dubbelt så många patienter per läkare jämfört med riktvärdet om i snitt 1 100 listade patienter per specialistläkare. Därtill är det endast knappt tio procent av de heltidsarbetande specialisterna i allmänmedicin på länets vårdcentraler som har maximalt 1100 listade patienter på sin lista. Det innebär alltså att nio av tio specialistläkare har för många patienter på sina listor.

Primärvården ska utgöra navet i hälso- och sjukvården. För att det ska vara möjligt måste vårdcentralerna och de läkare som arbetar där ges rimliga förutsättningar och tillräckliga resurser, vilket vänsterstyret inte förmår att göra.

Region Stockholm är en av Sveriges största arbetsgivare och våra medarbetare är vår viktigaste resurs. Hot och våld mot Regionens medarbetare får aldrig accepteras. Alla måste kunna känna sig trygga på jobbet. I årsredovisningen kan vi ta del av att andel av medarbetare som utsätts för hot och/eller våld i samband med sitt arbete, ökar till 9 procent. Det är en oroväckande utveckling som måste vändas.

Kristdemokraterna vill att Stockholms kollektivtrafik ska kännetecknas av trygghet, hög kapacitet och god kvalitet. För att invanda resmönster ska brytas måste kollektivtrafiken bli ännu mer attraktiv. Det är regionens uppgift att erbjuda ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen.

Flera indikatorer visar dock att kollektivtrafiken har försämrats. Indikatorer uppnås inte, när det gäller nöjda resenärer, trygga resenärer - allmän kollektivtrafik på land och med pendelbåtar, andel länsinvånare

som upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör, punktlighet - andel avgångar i pendeltåg som avgår i utsatt tid och punktlighet - andel avgångar i buss som avgår i utsatt tid.

Tillsammans ger dessa ej uppfyllda indikatorer en tydlig signal om att utvecklingen går åt fel håll och att åtgärder behövs för att återställa förtroendet för kollektivtrafiken.

I mars 2025 valde trafiknämnden att besluta att avbryta den pågående upphandlingen av pendeltågstrafiken. Avbrottet skedde trots att det fanns en anbudsgivare som uppfyllde förvaltningens ställda krav, var ekonomiskt realistiskt och inom rimliga kostnadsramar. Processen som föregick beslutet var dessutom otillfredsställande. Det är en av flera SL-upphandlingar som slutat i problem. Under vänsterstyrets tre år vid makten har förtroendet och samarbetsklimatet mellan SL och trafikutförarna successivt försämrats

Kristdemokraterna välkomnar det tilläggsavtal till Stockholms- och Sverigeförhandlingen samt avsiktsförklaring om Östlig förbindelse som tecknats med regeringen. Det är glädjande att Kristdemokraterna i regeringen och dess förhandlare, lyckats få vänsterstyret i både Stockholms stadshus och Region Stockholm att ställa sig bakom en avsiktsförklaring om byggnation av Östlig förbindelse. En tydlig majoritet av länets invånare ser behovet och nu tar vi ett viktigt steg mot att förverkliga det.

Vi anser att Region Stockholm behöver en tydligare styrning med fokus på att nå uppställda mål och leverera den kvalitet i vård och tillgänglighet i kollektivtrafik som invånarna förväntar sig.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-0984

Regionfullmäktige
Ärende 36

Liberalerna

# Årsredovisning 2025 för Region Stockholm

Liberalerna deltar inte i beslut gällande Årsredovisning 2025 för Region Stockholm med hänvisning till eget budgetförslag.

Liberalerna konstaterar att Region Stockholm redovisar ett starkt ekonomiskt resultat för 2025. Detta får dock inte skymma det faktum att överskottet i stor utsträckning förklaras av tillfälliga faktorer, såsom högre statsbidrag och lägre kostnader för risker som inte realiserats, snarare än av genomgripande politiska reformer.

Det är därför missvisande att beskriva resultatet som ett kvitto på en långsiktigt hållbar ekonomisk styrning. Tvärtom kvarstår betydande strukturella utmaningar i regionens ekonomi, inte minst kopplat till effektivitet, styrning och prioritering av resurser.

Liberalerna menar att det fortsatt krävs ett tydligare reformarbete för att säkerställa att resurserna används effektivt och att mer medel når kärnverksamheterna – hälso- och sjukvården samt kollektivtrafiken.

Trots vissa förbättringar kvarstår betydande utmaningar. Tillgängligheten i vården är fortsatt otillräcklig på flera områden, och köerna är fortfarande långa – inte minst inom både barn- och ungdoms- samt vuxenpsykiatrin. Inom kollektivtrafiken är tillförlitligheten ännu inte tillräcklig för att fullt ut möta resenärernas behov.

Liberalerna accepterar inte att goda ekonomiska resultat samexisterar med bristande tillgänglighet och kvalitet i välfärdens kärna. Det krävs en annan politisk inriktning där varje skattekrona används bättre – med tydligt fokus på resultat för patienterna och resenärerna.

**§ 205**

## Revisionsberättelser och granskningsrapporter för regionstyrelsen, övriga nämnder och bolag m.m. och för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes verksamhet år 2025 samt ansvarsprövning

RS 2026-0453

RS 2026-0398

Inleddes kl. 17:54 och avslutades kl. 18:28.

### Beslutsunderlag

1. Regionfullmäktiges presidiums förslag till beslut - Revisionsberättelser och granskningsrapporter för regionstyrelsen, övriga nämnder, bolag m.m. och för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes verksamhet år 2025 samt ansvarsprövning
2. Missiv - Revisionsberättelser och granskningsrapporter för verksamhetsåret 2025
3. Revisionsberättelser och granskningsrapporter för verksamhetsåret 2025
4. Revisionsberättelse för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje år 2025 inklusive bilagor

Ordföranden informerade om kommunallagens jävsregler samt om reglerna för ansvarsprövning.

I ärendet yttrade sig från revisorsgrupperna: Hans-Erik Malmros (revisorsgrupp I), Annika Sandström (revisorsgrupp II) och Staffan Olsson (revisorsgrupp III). I ärendet yttrade sig även: Amelie Tarschys Ingre (L).

### Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionfullmäktiges presidiums förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

### Beslut

Regionfullmäktige beslutade enligt följande.

1. Med åberopande av revisorernas tillstyrkande och presidiets beredning bevilja ansvarsfrihet för regionstyrelsen, övriga nämnder och styrelser i revisorsgrupperna I – III samt för förbundsdirektionen för Kommunalförbundet sjukvård och Omsorg i Norrtälje för verksamheten 2025.

2. Med åberopande av revisorernas tillstyrkande och presidiets beredning uppdra åt regionens ombud att vid respektive bolagsstämma rösta för att styrelsen och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för 2025 års verksamhet.

### Jäv

De ledamöter och ersättare som innehaft uppdrag i regionstyrelsen samt övriga nämnder och styrelser inom revisorsgrupp I-III för verksamheten 2025 deltog inte i besluten gällande de nämnder och styrelser i vilka de innehaft uppdrag.

De ledamöter och ersättare som innehaft uppdrag i förbundsdirektionen för Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtälje under 2025 deltog inte i beslutet gällande förbundsdirektionen.

**Skickas till**
Samtliga nämnder, bolag och förvaltningar
Kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje
Regionrevisorerna
RLK Ekonomi
Regionens ombud vid bolagsstämmor i hel-, delägda och indirekt ägda aktiebolag

**§ 206**

**Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen**

RS 2025-0760

Inleddes kl. 18:28 och avslutades kl. 21:46.

## Sammanfattning

Den regionala utvecklingsplanen anger den långsiktiga inriktningen för Stockholmsregionens utveckling och omfattar flera områden av betydelse för regionens framtid. Planen fungerar som ett strategiskt ramverk som tydliggör hur olika mål, frågor och perspektiv samspelar. Den regionala utvecklingsplanen utgör därmed en gemensam utgångspunkt och grund för samverkan mellan aktörer i arbetet med att främja en långsiktigt hållbar utveckling i Stockholmsregionen. Planen utgör även ett koncernövergripande styrande dokument till Region Stockholms egen verksamhet inom kollektivtrafik, hälso- och sjukvård, regional utveckling och kultur.

## Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Infrastruktur- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag den 18 mars 2026
3. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande
4. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
5. Bilaga: Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060
6. Bilaga: Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning för Stockholmsregionen
7. Bilaga: Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen
8. Bilaga: Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
9. Särskilt utlåtande Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

## I ärendet yttrade sig

Märta Martin Granlund (C), Axel Conradi (M), Jens Sjöström (S), Michaela Haga (C), Mathias Lindow (L), Anna Malm Kelfve (M), Naiara Pereira Cunha (MP), Msciwoj Swigon (SD), Andrea Irving Hedlund (MP), Anna Sehlin (V), Peter Frej (M), Leif Gripestam (M), Maria Fälth (KD), Daniel Källenfors (M), Andreas Birgersson (SD), Anna Weronika Lipinska (KD), Samuel Stephan (SD), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Pär Gustavsson (SD), Tony Björklund (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Tobias Karlsson (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Håkan Johansson (SD), Karin Fälldin (C), Karl Henriksson (KD), Jesper Wiklund (V), Daniel Adborn (L) och Magnus Persson (C).

## Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut (bilaga).

Bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut (bilaga)

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga)

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna och Centerpartiet

**Beslutsgång**
Andre vice ordföranden ställde de tre förslagen till beslut mot varandra och konstaterade att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut. Votering begärdes. Ordföranden föreslog en propositionsordning med regionstyrelsens förslag till beslut som huvudförslag, och en kontraproposition där Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut ställs mot Sverigedemokraternas förslag till beslut. Det förslag som där vinner kommer ställas som motförslag till regionstyrelsens förslag.

Votering genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade att Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut skulle vara motförslag till regionstyrelsens förslag till beslut röstade ja. Den som önskade att Sverigedemokraternas förslag till beslut skulle vara motförslag till regionstyrelsens förslag till beslut röstade nej. Efter omröstningen konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstablån visade 40 ja-röster och 16 nej-röster, samt 91 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 1.

Andre vice ordföranden konstaterade att fullmäktige hade beslutat att Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut skulle vara motförslag till regionstyrelsens förslag till beslut.

Andre vice ordföranden ställde därefter regionstyrelsens förslag till beslut mot Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade enligt regionstyrelsens förslag till beslut. Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade bifalla regionstyrelsens förslag till beslut röstade ja. Den som önskade bifalla Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till beslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstablån visade 91 ja-röster och 40 nej-röster, samt att 16 avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 2.

Andre vice ordföranden konstaterade att fullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Andre vice ordföranden ställde sedan bifall mot avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta. Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade ja. Den som önskade bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstablån visade 82 ja-röster och 49 nej-röster, samt 16 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 3.

Andre vice ordföranden konstaterade att fullmäktige hade avslagit Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

**Beslut**
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs.

2. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900).

3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för hållbart resande.

**Reservation**
Moderaternas och Kristdemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

**Särskilda uttalanden**
Moderaternas och Kristdemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**
Botkyrka kommun
Danderyds kommun
Ekerö kommun
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Lidingö stad
Nacka kommun
Norrtälje kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Sigtuna kommun
Sollentuna kommun
Solna stad
Stockholm stad
Sundbybergs stad
Södertälje kommun
Tyresö kommun
Täby kommun
Upplands-Bro kommun
Upplands-Väsby kommun

Vallentuna kommun
Vaxholm kommun
Värmdö kommun
Österåker kommun
Länsstyrelsen i Stockholms län
Lantmäteriet
Boverket

Moderaterna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-05-05

RS 2025-0760

Regionfullmäktige
Ärende 38

# Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Regionfullmäktige föreslås besluta följande

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs, med undantag för bilagan Demografiskt bostadsbehov.

2. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900), med undantag för bilagan Demografiskt bostadsbehov.

3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för hållbart resande.

Våra partier delar inte styrets bedömning av bostadsbehovet i RUFS 2060. Den bostadsbilaga som presenteras bygger på antaganden som inte är tillräckligt förankrade i prognosticerad befolkningsutveckling, faktiska behov eller efterfrågan. Den ensidiga betoningen på mängden bostäder kommer resultera i en tät flerbostadsbebyggelse som riskerar att förstärka segregation och begränsa människors möjligheter att välja boendeform.

Vi vill i stället se en mer hållbar och varierad bostadsplanering som tar hänsyn till olika behov och livsstilar, där småhus får en tydligare plats som ett attraktivt och hållbart alternativ. Detta svarar bättre mot de behov som regionens invånare själva uttrycker. En sådan diversifiering är viktig för att skapa levande stadsdelar, minska trängseln och säkerställa långsiktig bostadstillgänglighet.

Frågan om bostadsbehov och bostadsplanering är också tätt sammankopplad med trygghet. Som vi alla vet har Stockholmsregionen under många år varit hårt drabbad av en utbredd segregation och kriminalitet. Många miljonprogramsområden med flerbostadshus är i dag riskområden, utsatta områden eller särskilt utsatta områden och har en hög andel hyresrätter. Inget av de småhusområden som byggdes under samma tid har den problematiken. Segregationen och kriminaliteten är betydligt mindre omfattande i miljonprogramsområden med småhus eller radhus. Socialdemokraternas misstag från 1960- och 70-talet får inte upprepas igen, något som vi ser en betydande risk för.

Det bostadsbehov som anges i bostadsbilagan, mellan 378 600 och 577 200 bostäder (utöver ett redan ackumulerat underskott om 77 700 bostäder), motsvarar i praktiken ett byggande i storleksordningen av två nya miljonprogram i Stockholmsregionen.

Att i dag implicit planera för motsvarande volymer riskerar att leda till felinvesteringar, överutbud i vissa segment och fortsatt ensidig bebyggelsestruktur.

Som exempel kan anföras att Norrtälje, som i dag har 33 800 bostäder, förväntas bygga mellan 11 650 och 19 250 nya bostäder de kommande 25 åren. Ytterligare ett exempel är Järfälla kommun som i dag har 37 700 bostäder och anges behöva bygga mellan 22 600 och 32 200 bostäder. Det är inte vare sig realistiskt eller efterfrågat. Situationen i Barkarbystaden, där nybyggda hyresrätter står tomma, illustrerar riskerna för obalanser även i expansiva utvecklingsområden.

Detta ska placeras i en kontext där sju av tio svenskar vill bo i småhus, befolkningstillväxten är låg och allt fler lämnar stockholmsregionen till förmån för andra delar av Sverige. En viktig insikt är att bostadsbrist inte bara handlar om antal bostäder, utan om vilka bostäder som byggs.

Vi har en dysfunktionell bostadsmarknad i allmänhet, i Stockholmsregionen i synnerhet. Att den regionala utvecklingsplanen är förankrad i verkligheten, fokuserar på rätt prioriteringar och bygger på faktiska behov snarare än politiska önsketänkanden är avgörande för att den ska fylla sin funktion och för att lösa vissa av problemen vi har.

Vi vill se en utvecklingsplan som stärker regionens konkurrenskraft, främjar tillväxt och möjliggör ett samhällsbygge som håller över tid. Då behöver inriktningen för vår bostadsmarknad vara en annan än den som presenteras i det förslag som presenteras för utskottet i dag.

Mot bakgrund av ovanstående bör bostadsbilagan, i sin helhet, utgå ur den regionala utvecklingsplanen.

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-05-05

RS 2025-0760

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Regionfullmäktige
38

# Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Sverigedemokraterna presenterar ett alternativ till Region Stockholms förslag till RUFS 2060. Utgångspunkten är att den regionala utvecklingsplanen ska vara ett styrande dokument med tydliga prioriteringar och konkret vägledning för beslut.

Enligt lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar ska regionen fastställa en strategi för länets långsiktiga utveckling. Av plan- och bygglagen (2010:900) framgår att regionen ska ta fram en regionplan som ska vara vägledande för beslut om mark- och vattenanvändning samt bebyggelseutveckling. Detta ställer krav på tydlighet, ansvar och genomförbarhet.

Stockholmsregionen står inför omfattande behov kopplade till befolkningstillväxt, infrastruktur, energiförsörjning, vattenförsörjning och samhällsservice. Samtidigt har den regionala planeringen under lång tid präglats av otydlighet i ansvar, bristande genomförande och avsaknad av långsiktiga prioriteringar.

Sverigedemokraternas förslag till RUFS 2060 utgår från att regionplanen ska vara styrande för investeringar och prioriteringar, tydliggöra ansvar mellan stat, region och kommun samt hantera målkonflikter öppet. Planen bygger på en sammanhållen syn där infrastruktur, bostadsförsörjning, näringsliv, energi, vatten, digital infrastruktur och beredskap ses som delar av samma system. Den utgår från att regionen ska fungera i vardag, kris och höjd beredskap.

Förslaget lägger större vikt vid robusthet i hela länet, inklusive landsbygd och skärgård, samt vid utvecklingen av tydliga regionala noder och starka transportstråk.

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande:

1. Sverigedemokraternas regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs.

2. Sverigedemokraternas regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt

utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900).

3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för resande i enlighet med Sverigedemokraternas regionala utvecklingsplan.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-05-05

RS 2025-0760

Regionfullmäktige
Ärende 38

# Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Regionfullmäktige föreslås besluta följande

1. Regionstyrelsen uppdras att komplettera RUFS 2060 med en beskrivning av hur byggandet av Östlig Förbindelse påverkar trafikflöden och bedömningar kring infrastrukturbehov och bebyggelse, för att så snart som möjligt uppdatera utvecklingsplanen med dessa beskrivningar.

Arbetet med RUFS 2060 har pågått under lång tid och krävt stora insatser från alla inblandade. Det är därför rimligt att gå till beslut i ärendet. Likväl skaver det att planen redan innan den antas har blivit något föråldrad, i och med att regeringen tydligt har signalerat att det efterlängtade bygget av Östlig Förbindelse nu blir av.

Det hade varit möjligt att ta höjd för ett potentiellt genomförande av Östlig Förbindelse för att undvika den nu uppkomna situationen, men när detta inte är gjort är det angeläget att omgående se över vilken påverkan detta får för övriga bedömningar och planer som görs i RUFS 2060.

Vårt förslag är därför att gå till beslut i ärendet, men att ge regionstyrelsen i uppdrag att uppdatera planen med de nya bedömningarna så snart som möjligt.

## 38. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2025-0760

| | |
|---|---|
| **Ordförande:** | Ajda Asgari (MP) |
| **Starttid** | 2026-05-05 21:42:04 |
| **Sluttid** | 2026-05-05 21:42:35 |
| **Ja** | 40 |
| **Nej** | 16 |
| **Avstår** | 91 |
| **Totalt** | 147 |

**Följande personer har röstat: Ja**

Tommy Schött (M), Ritva Runestad (M), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Mario Moya (KD), Anna Weronika Lipinska (KD), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tamsons (M), Antonella Pirrone (KD), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Eva von Wowern (KD), Charlotte Broberg (M), Carl Johan Schiller (KD), Büsra Kocatürk (M), Samuel Klippfalk (KD), Edvin Bernhardsson (KD), Izla Markous (M), Veronica Kohlerich (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Carpelan (M), Ludvig Filhm (M), Markku Sirviö (M), Peter Olsson (M), Thérése Hellichius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Marcus Sköld (M),

**Följande personer har röstat: Nej**

Tony Björklund (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Göran Boklint (SD), Pär Gustavsson (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

**Följande personer har röstat: Avstår**

Robert Cloarec (S), Yossi Sigal (S), Håkan Lindberg (S), Ylva Skoogsberg (C), Agneta Lundahl Dahlström (S), Babak Ghorani (V), Anna Sehlin (V), Anna Horn (L), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Granlund (C), Ann Mari Engel (V), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Andrea Irving Hedlund (MP), Andrea Törnestam (S), Maria Leissner (L), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Daniel Adborn (L), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Christine Lorne (C), Ulf Brändström (V), Amelie Tarschys Ingre (L), Ajda Asgari (MP), Agneta Åhlund (MP), Marianne Lindell Fjaestad (S), Lina El Yafi (V), Mathias Lindow (L), Magnus Persson (C), Anna-Lena Johansson (L), Jonas Lindberg (V), Mardoukh Ahi (L), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Lova André Nilsson (MP), Marit Normasdotter (V), Daniel Carlstedt (S), Alfhild Petrén (S), Staffan Norberg (V), Alexander Petersson (S), Naiara Pereira Cunha (MP), Lisa Rasmussen (V), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Bawer Kevir (S), Jesper Wiklund (V), Carina Wellenius (L), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Kerstin Amelin (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Elof Hansjons (S), Birgitta Svensson (L), Lukas Johannesson (C), Torbjörn Einarsson (C), Carina Paulsson Ellert (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stym ne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Lässm an (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Jamal El Mourabit (S), Emilia Wikström Melin (S), Bengt Ohlsson (S), Sargon Daoud (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Maria Karlsson (S), Anders Garstål (S), Swapna Sharm a (S), Camilla Jansson (S),

## 38. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2025-0760

| | |
|---|---|
| **Ordförande:** | Ajda Asgari (MP) |
| **Starttid** | 2026-05-05 21:43:59 |
| **Sluttid** | 2026-05-05 21:44:18 |
| **Ja** | 91 |
| **Nej** | 40 |
| **Avstår** | 16 |
| **Totalt** | 147 |

**Följande personer har röstat: Ja**

Yossi Sigal (S), Håkan Lindberg (S), Ylva Skoogsberg (C), Agneta Lundahl Dahlström (S), Robert Cloarec (S), Babak Ghorani (V), Märta Martin-Granlund (C), Mikael Sundesten (S), Anna Horn (L), Anna Sehlin (V), Andrea Irving Hedlund (MP), Ann Mari Engel (V), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Maria Leissner (L), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Andrea Törnestam (S), Daniel Adborn (L), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Ajda Asgari (MP), Amelie Tarschys Ingre (L), Ulf Brändström (V), Christine Lorne (C), Mathias Lindow (L), Lina El Yafi (V), Agneta Åhlund (MP), Marianne Lindell Fjaestad (S), Anna-Lena Johansson (L), Magnus Persson (C), Jonas Lindberg (V), Mardoukh Ahi (L), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Marit Normasdotter (V), Lova André Nilsson (MP), Daniel Carlstedt (S), Alfhild Petrén (S), Staffan Norberg (V), Lisa Rasmussen (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Alexander Petersson (S), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Bawer Kevir (S), Jesper Wiklund (V), Carina Wellenius (L), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Kerstin Amelin (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Elof Hansjons (S), Lukas Johannesson (C), Birgitta Svensson (L), Torbjörn Einarsson (C), Carina Paulsson Ellert (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Jamal El Mourabit (S), Emilia Wikström Melin (S), Bengt Ohlsson (S), Sargon Daoud (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Maria Karlsson (S), Anders Garstål (S), Swapna Sharma (S), Camilla Jansson (S),

**Följande personer har röstat: Nej**

Tommy Schött (M), Ritva Runestad (M), Mario Moya (KD), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Anna Weronika Lipinska (KD), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tamsons (M), Antonella Pirrone (KD), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Eva von Wowern (KD), Carl Johan Schiller (KD), Charlotte Broberg (M), Büsra Kocatürk (M), Samuel Klippfalk (KD), Edvin Bernhardsson (KD), Izla Markous (M), Veronica Kohlerich (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Carpelan (M), Ludvig Filhm (M), Markku Sirviö (M), Peter Olsson (M), Thérése Hellichius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Marcus Sköld (M),

**Följande personer har röstat: Avstår**

Tony Björklund (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Pär Gustavsson (SD), Göran Boklint (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

## 38. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2025-0760

| | |
|---|---|
| **Ordförande:** | Ajda Asgari (MP) |
| **Starttid** | 2026-05-05 21:45:26 |
| **Sluttid** | 2026-05-05 21:45:48 |
| **Ja** | 82 |
| **Nej** | 49 |
| **Avstår** | 16 |
| **Totalt** | 147 |

**Följande personer har röstat: Ja**

Yossi Sigal (S), Håkan Lindberg (S), Ylva Skoogsberg (C), Agneta Lundahl Dahlström (S), Robert Cloarec (S), Babak Ghorani (V), Märta Martin-Granlund (C), Mikael Sundesten (S), Anna Sehlin (V), Ann Mari Engel (V), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Andrea Irving Hedlund (MP), Andrea Törnestam (S), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Ulf Brändström (V), Christine Lorne (C), Ajda Asgari (MP), Lina El Yafi (V), Agneta Åhlund (MP), Marianne Lindell Fjaestad (S), Magnus Persson (C), Jonas Lindberg (V), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Marit Normasdotter (V), Lova André Nilsson (MP), Daniel Carlstedt (S), Alfhild Petrén (S), Staffan Norberg (V), Lisa Rasmussen (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Alexander Petersson (S), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Bawer Kevir (S), Jesper Wiklund (V), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Kerstin Amelin (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Elof Hansjons (S), Lukas Johannesson (C), Torbjörn Einarsson (C), Carina Paulsson Ellert (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Jamal El Mourabit (S), Emilia Wikström Melin (S), Bengt Ohlsson (S), Sargon Daoud (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Maria Karlsson (S), Anders Garstål (S), Swapna Sharma (S), Camilla Jansson (S),

**Följande personer har röstat: Nej**

Tommy Schött (M), Ritva Runestad (M), Mario Moya (KD), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Anna Weronika Lipinska (KD), Rickard Wessman (M), Anna Horn (L), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Maria Leissner (L), Kristoffer Tamsons (M), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Amelie Tarschys Ingre (L), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Mathias Lindow (L), Eva von Wowern (KD), Anna-Lena Johansson (L), Carl Johan Schiller (KD), Charlotte Broberg (M), Büsra Kocatürk (M), Mardoukh Ahi (L), Samuel Klippfalk (KD), Edvin Bernhardsson (KD), Izla Markous (M), Veronica Kohlerich (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Carina Wellenius (L), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Birgitta Svensson (L), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Carpelan (M), Ludvig Filhm (M), Markku Sirviö (M), Peter Olsson (M), Thérése Hellichius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Marcus Sköld (M),

**Följande personer har röstat: Avstår**

Tony Björklund (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Pär Gustavsson (SD), Göran Boklint (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-0760

Regionfullmäktige
Ärende 38

# Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Den regionala utvecklingsplanen har varit under bearbetning under hela den gångna mandatperioden. Vi har haft dialoger med representanter från kommunerna i omgångar och hämtat in synpunkter från en mängd aktörer i regionen.

Vi välkomnar att den regionala utvecklingsplanen har utvecklats sedan granskningsversionen och samrådsremissen. I alla stora politiska dokument som bygger på en vilja att uppnå konsensus kommer samsyn i alla frågor vara omöjlig. Flera viktiga synpunkter har dock beaktats, och vi vill i detta sammanhang rikta ett tack till Centerpartiet för deras arbete och ledarskap.

Några exempel på förbättringar är förtydliganden kring Bromma flygplats, vikten av godstransporter, RUFS:en som vägledande dokument, målkonflikter och att Östlig förbindelse förts in i kartan över riksintressen. Vi ser särskilt positivt på de förändringar som skett i de delar som avser plankartan och dess förhållningssätt, även om vi inte helt nöjda.

Region Stockholm och Stockholmsregionen står inför stora utmaningar de kommande åren. Vi ska öka tillväxten, investera i ny infrastruktur, bygga nya bostäder, säkerställa en god energiförsörjning, uppfylla nationella och internationella mål om miljö och hållbarhet samt värna skattebetalarna och deras livskvalitet. Samtidigt har vi i högre grad en befolkning som väljer att lämna regionen till förmån för andra delar av Sverige.

Vår utgångspunkt är att en stark och välfungerande infrastruktur, realistisk och efterfrågad bostadsplanering samt ett tydligt miljö- och klimatansvar är avgörande för att skapa förutsättningar för en levande, öppen och konkurrenskraftig region.

Just levande, öppen och konkurrenskraftig anser vi vara nyckelord i det fortsatta arbetet. Den regionala utvecklingsplanen måste utgå från människor, deras viljor och behov. Om vi inte utgår från detta kommer Stockholmsregionen fortsatt vara en utflyttningsregion som präglas av dess utanförskap, sviktande företagsklimat, arbetslöshet och hopplöshet.

Det finns många delar i den föreslagna RUFS 2060 som är bra, men planen missar några avgörande delar. Några av dessa brister som vi tar fasta på i detta särskilda uttalande.

En välfungerande infrastruktur är en grundförutsättning för en växande och konkurrenskraftig region. Vi anser därför att Östlig förbindelse borde getts en tydligare och mer framträdande roll i RUFS 2060. Förbindelsen är central för att öka kapaciteten, förbättra kollektivtrafikmöjligheter och minska belastningen på befintliga leder.

Därutöver fyller den en nödvändig funktion för att säkra redundansen i trafiknätet, inte minst ur ett beredskapsperspektiv. Att den endast hanteras marginellt i granskningshandlingen är beklagligt, särskilt som den kommit att bli en del av en överenskommelse mellan staten, regionen och kommuner i länet.

Trots att den varit namngiven i RUFS 2050, en avsiktsförklaring har signerats av finansregionrådet och har ett stort folkligt stöd väljer styret att tona ner dess betydelse i RUFS 2060. Detta riskerar att fördröja nödvändiga investeringar och hämma regionens utvecklingsmöjligheter. Moderaterna anser att tydligare och mer konkreta skrivningar om en Östlig förbindelse med väg och spår borde inkluderas i RUFS 2060 för att säkra ett långsiktigt hållbart transportsystem i vår region, inte minst för att leda bort vägtrafik från Stockholms stad.

Flygtrafiken är viktig för såväl Stockholmsregionens som Sveriges tillgänglighet och konkurrenskraft. Bromma flygplats är ett riksintresse med särskild betydelse för arbetsresor och näringslivets effektivitet. RUFS 2060 anger en nedläggning av Bromma som villkor för utvecklingen av Arlanda, trots att de båda flygplatserna har olika roller och behov. Den nyligen presenterade Arlandautredningen tydliggör att behoven av och kring Arlanda är omfattande och mångfacetterade, och att en utveckling där Bromma försvinner riskerar att skapa kapacitetsproblem och försämra tillgängligheten.

Därutöver kan flygplatsen fungera som en viktig del i Stockholms beredskap. Givet omvärldsläget är det djupt problematiskt att detta inte adresseras. Moderaterna ville därför att RUFS:en tydligare skulle erkänna Brommas status som riksintresse och att utvecklingen av och kring Arlanda inte ska göras beroende av Brommas framtid.

Med detta sagt hade vi kunnat godkänna den nya regionala utvecklingsplanen om inte den så kallade bostadsbilagan hade inkluderats. Vår kritik gentemot denna har löpande framförts under beredningens gång, men tyvärr inte hörsammats.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-0760

Regionfullmäktige
Ärendenummer 38

# Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Vänsterpartiet ställer sig bakom den nya regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Planen visar en riktning i hur Stockholmsregionen kan utvecklas för att bli en region med goda livsvillkor för många och där vi lever inom planetens gränser.

Planen är framtagen i stor samverkan där alla kommuner, civilsamhället, myndigheter och föreningar har gjort inspel och påverkat mål, indikatorer och innehåll. Det är avgörande för att planen ska få stort genomslag. För Vänsterpartiet har det varit viktigare att processen har varit inlyssnande gentemot alla aktörer den berör och att många, inte minst kommunerna, kan ställa sig bakom målen än att målen reflekterar alla delar av vårt partis politik.

Vi är positiva till att klimatmålen, värnande av miljö och biologisk mångfald och hållbara energislag och transporter genomsyrar planen även om vi ser att en större samhällsförändring behöver till än vad som beskrivs i planen för att vi ska nå internationella och regionala klimatmål. Framtiden kräver ett transporteffektivt samhälle, där vi planerar för att minska behovet av transporter och resande och där transporter sker med hållbara trafikslag. Vänsterpartiet ser att en utveckling av kollektivtrafiken, där framkomligheten för spårbunden trafik, bussar och andra hållbara transportslag prioriteras före privatbilismen, är en nödvändighet för en hållbar regionutveckling och en förutsättning för en region som håller ihop.

Det är viktigt för oss att bostadsfrågan och det regionala samarbetet för bostadsförsörjning lyfts fram på ett tydligt sätt och att det finns tydliga mål om jämlika och goda livsvillkor. Att jämlikheten i hälsa ökar, jämställdheten mellan könen ökar, att alla barn klarar grundskolan och fler fullföljer gymnasiet är en utveckling som hela samhället så väl som var och en gynnas av.

Målen kopplat till demokrati, kultur, folkbildning och forskning är särskilt viktiga en tid när desinformation flödar och demokratiska värden och mänskliga rättigheter ifrågasätts.

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025–0760

Regionfullmäktige
Ärende 38

# Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Liberalerna vill inledningsvis tacka regionledningskontoret och infrastruktur- och regionplaneringsutskottet för ett väl genomfört arbete med framtagandet av förslaget till en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2060). Arbetet har präglats av öppenhet, kompromissvilja och god samverkan mellan partierna.

Vi välkomnar att flera av våra inspel under processen har omhändertagits och återfinns i förslaget till ny regional utvecklingsplan. Vi har bland annat lyft behovet av målsättningar kopplade till jämställdhet, minskade inomregionala socioekonomiska skillnader och att stärka regionens konkurrenskraft nationellt och internationellt. Därtill har vi framhållit vikten av den geografiska lokaliseringen av sjukvård, kulturens roll i att stärka Stockholmsregionens attraktivitet samt betydelsen av samverkan för Arlanda flygplats utveckling.

Det är också bra att planen tydligt lyfter behovet av varierad bostadsbebyggelse och olika upplåtelseformer. I dag ser vi att alltför många barnfamiljer väljer bort Stockholmsregionen för att ha råd med villa eller radhus i angränsande län. Region Stockholm måste vara en attraktiv plats för människor i olika skeden av livet, och därför är det positivt att det nu finns formuleringar som lyfter behovet av blandad bebyggelse och att småhus nämns särskilt. Däremot krävs vidare arbete med att anpassa bostadsmålen efter förutsättningarna i kommunerna. Befolkningstillväxten beräknas bli lägre än i tidigare prognoser och bostadsmarknaden är på många håll avvaktande. I delar av länet finns bostadsrätter som har legat ute till försäljning under lång tid, samtidigt som det också finns nybyggda hyresrätter som står tomma. Det tyder på att utbud och efterfrågan inte alltid möts. Vi menar därför att regionen behöver beakta de lokala förutsättningarna i respektive kommun och säkerställa att bostadsmålen är realistiska och möjliga att uppnå.

Att handlingsplaner tas fram för samtliga regionala stadskärnor, med hänsyn till varje kärnas unika styrkor och förutsättningar, är ett välkommet inslag. Det är dock viktigt att detta fokus på stadskärnorna inte sker på bekostnad av utvecklingen i andra delar av länet.

Vi välkomnar också att planen innehåller mål om ett ökat resande med hållbara transporter och att den förordar att bostäder byggs i kollektivtrafiknära lägen. Ett ökat kollektivtrafikresande är avgörande för att Region Stockholm ska klara av sina miljö- och klimatmål. Däremot saknar vi resonemang om det minskade resandet och vad som behöver

göras för att få tillbaka resenärerna till kollektivtrafiken.

Även energiförsörjningen har fått ett viktigt utrymme. Vi ser det som särskilt viktigt att det finns med skrivningar om att elområdet där Region Stockholm ingår ska öka sin fossilfria elproduktion. När elanvändningen i länet förväntas öka kraftigt, till följd av elektrifiering av transportsektorn och den prognosticerade befolkningstillväxten, är det avgörande att det finns tillgång till planerbar energi.

Dessvärre finns det fortfarande delar som saknas. Liberalerna hade gärna sett att planen i större utsträckning adresserade framtida infrastrukturprojekt i regionen. Ett tydligt exempel är att väg- och kollektivtrafikförbindelsen Östlig förbindelse saknas. Förbindelsen skulle förbättra framkomligheten i länets östra delar, minska belastningen på innerstadens vägnät och öka tillgängligheten till arbetsmarknaden för boende i exempelvis Nacka och Värmdö. Det är särskilt olyckligt att objektet inte finns med i planen eftersom en avsiktsförklaring redan har tecknats mellan staten, Region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun, samtidigt som regeringen nu ser över förutsättningarna för genomförande och finansiering.

**§ 207**

**Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050**

RS 2025-1285

Inleddes kl. 21:46 och avslutades kl. 21:47.

Ärendet bordlades.

**§ 208**

## Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

RS 2025-1342

Inleddes kl. 21:47 och avslutades kl. 21:49.

### Sammanfattning

En översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik Aktiebolag (Mälardalstrafik) initierades i början av 2025 och godkändes av ägarrådet den 15 december samma år. Förslaget innebär revidering av Samverkansavtalet och omfattar fyra större förändringar: Separat fördelningsprincip för UVEN (Uppsala-Linköping), uppdelning av Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala, hantering av fordon som egen komponent samt borttagande av pott för lokal giltighet. Till detta kommer mindre justeringar i avtalet avseende tilläggsavgifter samt avrundningsregler vid förändringar av biljettpriser. Syftet är att skapa en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Region Stockholm beräknas få en positiv ekonomisk effekt på cirka tio miljoner kronor per år från och med 1 januari 2027 då avtalet träder i kraft. Förslaget kan endast genomföras om motsvarande beslut fattas i regionfullmäktige i samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik.

### Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Förslag till reviderat Samverkansavtal, tillika aktieägaravtal och ägardirektiv, avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
4. Utdrag § 07 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
5. Protokollsutdrag § 103 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
6. § 103 Beslutsärende – Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
7. Utdrag § 06 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
8. Protokollsutdrag § 102 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell
9. Trafiknämndens yttrande den 18 februari 2026

### I ärendet yttrade sig

Jakop Dalunde (MP), Anna Malm Kelfve (M) och Sandra Ivanovic Rubin (MP).

### Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

**Beslut**
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag godkänns och regionstyrelsen uppdras att ingå detta för Region Stockholm.

2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överlåts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

**Särskilda uttalanden**
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**
Mälardalstrafik Aktiebolag
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025-1342

Regionfullmäktige
Ärende 40

# Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

Än en gång har vi ett ärende om samarbetet inom ramen för Mälardalstrafik. Än en gång kan vi notera att styret, trots tidigare utfästelser, ännu inte har levererat någon lösning som möjliggör SL-taxa på Mälartåg till och från Nykvarn. Det rödgröna styret i Region Stockholms saktfärdighet i frågan är oerhört beklaglig.

**§ 209**

## Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

RS 2026-0147

Inleddes kl. 21:49 och avslutades kl. 22:10.

### Sammanfattning

Inom Region Stockholms prehospitala vård utförs prioritering och dirigering av resurser i dag genom avtal med SOS Alarm Sverige AB (SOS Alarm). Hälso- och sjukvårdsnämnden och regionstyrelsen har föreslagit att Region Stockholm återtar vårduppdraget om dirigering, digital väntrumshantering och vårdtransportbeställning, och att ansvaret ges till ambulanssjukvårdsnämnden. Prioriteringen föreslås tills vidare fortsatt utföras av SOS Alarm.

### Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 17 mars 2026
4. Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande den 4 mars 2026
5. Lägesrapport och förslag om fortsatta förberedelser för att överta prioritering och dirigering i egen regi (HSN 2025-0388)
6. Ambulanssjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
7. Ambulanssjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 februari 2026

### I ärendet yttrade sig

Talla Alkurdi (S), Axel Conradi (M), Carl-Johan Schiller (KD), Jonas Lindberg (V), Karin Fälldin (C), Amelie Tarschys Ingre (L), Sandra Ivanovic Rubin (MP) och Britt-Mari Canhasi (SD).

### Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

### Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Ambulanssjukvårdsnämnden ges ansvar för vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning från och med den 1 februari 2028.

2. Ambulanssjukvårdsnämnden uppdras att förbereda och etablera vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning under perioden 2026–2028.

3. Hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att ersätta ambulanssjukvårdsnämnden för förberedande etablering och uppbyggnadsarbete för vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning under 2026, och att sambereda vårduppdraget i budgetprocessen för 2027 och 2028.

4. Hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att teckna ett förlängningsavtal med SOS Alarm Sverige AB som säkerställer leverans av dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning till dess att verksamheten i egen regi är i full och stabil drift.

**Deltar inte i beslutet**
Moderaterna deltog inte i beslutet.

Kristdemokraterna deltog inte i beslutet.

Liberalerna deltog inte i beslutet.

**Särskilda uttalanden**
Moderaternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Kristdemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**
Ambulanssjukvårdsnämnden
Hälso- och sjukvårdsnämnden

Moderaterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2026-0147

Regionfullmäktige
Ärende 41

# Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

Hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN) beslutade den 18 november 2025, i ärendet Lägesrapport och förslag om fortsatta förberedelser för att överta prioritering och dirigering i egen regi (HSN 2025–0388), att ge hälso- och sjukvårdsdirektören i uppdrag att fortsätta förberedelserna för att återta prioriterings och dirigeringstjänsten i egen regi. Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna avstod från att delta i beslutet och lade särskilda uttalanden där bevekelsegrunderna för detta tydliggjordes.

Våra partier delar uppfattningen att nuvarande modell för prioritering och dirigering inom ambulanssjukvården inte är optimal. Det finns väl kända problem med både tillgänglighet och patientsäkerhet, såväl som ett behov av att utveckla helheten i den prehospitala vårdkedjan. Vi delar också ambitionen att uppnå en bättre samordning mellan prioritering, dirigering och den operativa ambulansverksamheten. Det finns fortfarande många frågor om hur kvaliteten och säkerheten kring prioriteringsverksamheten kan förbättras. Sommaren 2025 visade tydligt att AISAB inte lyckades hantera övergången av ambulansverksamheten på ett tillräckligt bra sätt. Läget inom ambulanssjukvården är fortsatt ansträngd och medarbetare vittnar om en förvärrad arbetsmiljösituation. Att styret vill försvaga politikens möjlighet att följa upp implementeringen i detalj och säkerställa att allt går rätt till genom att skicka bort uppdraget från hälso- och sjukvårdsnämnden till ambulanssjukvårdsnämnden stillar inte vår oro. I sådana här stora komplexa ärenden vore det klokt för politiken att ha kontroll i syfte att undvika ytterligare haveri.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2026-0147

Regionfullmäktige
Ärende 41

## Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

Sverigedemokraterna ser att ett övertagande i egen regi av dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning kan innebära fördelar i form av stärkt regional rådighet, bättre samordning inom den prehospitala vården samt förbättrade möjligheter till ledning, beredskap och resursstyrning.

Samtidigt vill vi understryka att ett återtagande i egen regi inte i sig är en garanti för bättre resultat. Erfarenheter från andra delar av landet visar att utfallet ytterst beror på hur väl genomförandet lyckas i fråga om kompetensförsörjning, tekniskt stöd, kostnadskontroll, redundans och ledning. Förvaltningen framhåller själv att verksamheten är samhällsviktig, att kontinuitet måste säkerställas och att störningar inte får uppstå.

Genomförandet av detta måste därför följas noga så att förändringen faktiskt leder till bättre vårdlogistik, starkare beredskap och ökad effektivitet, och inte till ökade kostnader utan motsvarande verksamhetsnytta.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2026-0147

Regionfullmäktige
Ärende 41

# Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi.

Hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN) beslutade den 18 november 2025, i ärendet Lägesrapport och förslag om fortsatta förberedelser för att överta prioritering och dirigering i egen regi (HSN 2025–0388), att ge hälso- och sjukvårdsdirektören i uppdrag att fortsätta förberedelserna för att återta prioriterings- och dirigeringstjänsten i egen regi. Kristdemokraterna avstod från att delta i beslutet och lämnade ett särskilt uttalande.

Det prehospitala uppdraget utgör ett av de mest samhällsbärande och säkerhetskritiska områdena inom hälso- och sjukvården. Det handlar om både medicinska bedömningar, akuta vårdinsatser samt prehospitala behandlingsinsatser, omvårdnad och transporter. Att skapa struktur, precision och trygghet i dessa kedjor är en kärnuppgift för en region som vill stå upp för en vård som fungerar i verkligheten.

Kristdemokraterna delar uppfattningen att dagens modell för hur detta arbete bedrivs har betydande brister. Att uppnå en bättre samordning mellan prioritering, dirigering och den operativa ambulansverksamheten är nödvändigt. Vi är av den fasta åsikten att dirigeringen behöver ske i regionens egen regi för att ge de prehospitala verksamheterna de bästa förutsättningarna för att bedriva en god och patientsäker vård. Samtidigt stärks behovsprincipen och arbetsmiljön förbättras.

Det förslag som ligger har goda intentioner, men är tyvärr inte tillräckligt. Kvaliteten och säkerheten måste förbättras, ett större och bredare grepp måste tas och fler förändringar behöver genomföras.

Ett grundläggande problem med förslaget är att det inte visar på en lösning hur prio 1-ärenden ska hanteras och prioriteras. Det är väl känt att ambulanser ofta larmas ut i fall som visar sig vara medicinskt omotiverade. Detta leder till ineffektiv resursanvändning. Samtidigt få 20–30 % av patienterna en för låg prioritet vilket är problematiskt ur ett patientsäkerhetsperspektiv.

En central princip för Kristdemokraterna är att rätt vård ska ges på rätt nivå. För att minska belastningen på den prehospitala vården måste fler patienter mötas av en tillgänglig och trygg primärvård. Därför driver Kristdemokraterna ett flertal frågor vilka, om de genomfördes, skulle leda till en minskad belastning på de prehospitala verksamheterna genom att patienter skulle kunna omhändertas på lägsta ändamålsenliga nivå.

Alla ska ha en fast läkarkontakt som har ansvaret för kontinuitet och medicinsk helhetssyn, med god tillgänglighet. Kristdemokraterna vill också reformera sjukvårdsupplysningen 1177. Genom att flytta resurser från 1177:s verksamhet under dagtid till vårdcentralerna ska patienterna kunna få rådgivning från medarbetare i vården som har kännedom om deras medicinska bakgrund. Denna resursförstärkning av vårdcentralerna skulle samtidigt bidra till att öka incitamenten för att primärvårdsrelaterade besvär i högre grad skulle tas om hand på den vårdcentral där man är listad. Vidare ska vårdcentralerna inom samma område gemensamt bemanna en jourcentral under kvällar och helger. För patienten blir tillgängligheten bevarad samtidigt som kontinuiteten och förtroendet för primärvården byggs upp.

Ytterligare en brist i systemet som ej adresseras i det liggande förslaget är förhållandet mellan vårdens olika telefonnummer. Idag kan 1177 vidarebefordra samtal till 112, men inte tvärtom. Det är anmärkningsvärt att det inte går trots att det är nödvändigt för att patienten ska kunna placeras på rätt vårdnivå.

Den prehospitala vården står och faller med medarbetarnas förutsättningar att kunna utöva sitt yrke. De måste få större rådighet över sin arbetssituation och sin egen verksamhet samt få möjlighet att ta det mandat de är utbildade till att göra.

Kristdemokraterna vill därmed ge ambulanspersonalen utökade och tydligare befogenheter och vill titta på exempel från andra regioner. I region Uppsala behöver till exempel medarbetarna ta färre kontakter med läkare inför beslut och de har större möjligheter att själva fatta beslut. Vidare anser Kristdemokraterna att medarbetarna i ambulansen bör få tillgång till patienternas journaler för att kunna göra bättre bedömningar.

Mer måste också göras för att medarbetarna sak få en rimlig arbetsmiljö. Kristdemokraterna driver som enda parti att de så kallade överlappningstiderna förlängs.

Kristdemokraterna ser positivt på ett övertagande av dirigering i egen regi, men vill mycket mer och deltar därför inte i beslutet.

**§ 210**

## Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen samt uppdrag om att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation

RS 2025-1248

Inleddes kl. 22:10 och avslutades kl. 22:19.

### Sammanfattning

Investeringsobjektet Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer utgör en del av det större samhällsbyggnadsprojektet Slussen och innefattar olika åtgärder, varav vissa utförs av Stockholms stad, medan andra delar utförs av Region Stockholm.

I juni 2020 fattade regionfullmäktige genomförandebeslutet för investeringen Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen, till en total investeringsutgift på 1 012 miljoner kronor (RS 2020-0426). Efter det att regionfullmäktige fattade genomförandebeslutet har projekten försenats med cirka tre år på grund av förseningar av den nya bussterminalen i Katarinaberget. Under denna period har index för både byggentreprenader och material stigit mer än vad som kunde ha förutsetts i genomförandebeslutet 2020.

Förslaget innebär att investeringen tillförs ytterligare 539 miljoner kronor, till en total investeringsutgift på 1 551 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Utgiftsökningen beror främst på sämre geotekniska förutsättningar än förväntat vilket lett till att nya metoder har behövt tillämpas, i kombination med att projektets komplexitet och omfattningen av Region Stockholms åtaganden underskattades i tidigare kalkyler som baserades på systemhandlingen från 2014.

För Saltsjöbanan ändstation har det identifierats behov av att klargöra de fastighetsrättsliga och redovisningsmässiga konsekvenserna av genomförandeavtalet. Efter analys har parterna enats om behov av att teckna ett tilläggsavtal till genomförandeavtalet för att reglera konsekvenserna. I ärendet redovisas de förslag på områden som tilläggsavtalet till genomförandeavtalet behöver innehålla givet att upplåtelseformen ändras.

### Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 16 januari 2026

### I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Samuel Stephan (SD), Anna Malm Kelfve (M), Erik Sarfors (C), Karl Henriksson (KD), Anna Sehlin (V) och Peter Frej (M).

### Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

**Beslutsgång**
Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

**Beslut**
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035, med en utökad investeringsutgift om 539 miljoner kronor, till en total investeringsutgift på 1 551 miljoner kronor.

2. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten för Saltsjöbanan ändstation i anslutning till Slussen avseende ändrad upplåtelseform för nyttjande av markområde för Saltsjöbanan i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

3. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna nödvändiga ytterligare avtal, såsom avtalsservitut, som krävs för att uppfylla innehållet i genomförandeavtalet.

**Deltar inte i beslutet**
Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

**Reservation**
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

**Särskilda uttalanden**
Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**
Trafiknämnden
Stockholms Stad

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-05-05

RS 2025-1248

Regionfullmäktige
Ärende 42

# Förnyat genomförandebeslut avseende Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen samt godkännande av tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

I föreliggande ärende är det tydligt att kostnader som trafikförvaltningen inte har rådighet över, såsom tidsrisker och ersättningstrafik, belastar regionen. Vi riskerar också att förlora finansieringsmedel från stadsmiljöavtal.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionfullmäktige att besluta följande:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

2. Att uppdra åt förvaltningschefen att i dialog med Stockholms stad säkerställa att kostnader som uppstår till följd av tidsförskjutningar eller omständigheter utanför trafikförvaltningens rådighet inte oskäligt belastar Region Stockholm.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025–1248

Regionfullmäktige
Ärendenummer 42

# Förnyat genomförandebeslut för Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer

Det har varit många turer kring nya bussterminalen och Saltsjöbanan kopplat till bygget av nya Slussen genom åren, turer som medfört kraftiga förseningar och fördyrningar. Det förnyade genomförandebeslutet avser ett mycket komplext projekt och Vänsterpartiet vill betona vikten av att utifrån tidigare erfarenheter lyckas hålla ihop projektet för att bli färdiga enligt plan och hålla budget. Vi vill också framhålla vikten av att de skyddsorganisationer som kommer verka i anläggningen tidigt kopplas in för att den färdiga anläggningen inte ska behöva drabbas av skyddsstopp och dyra efterjusteringar.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2025–1248

Regionfullmäktige
Ärende 42

## Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen samt uppdrag om att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation

Sverigedemokraterna ställer sig kritiska till att Region Stockholm förväntas bära kostnaderna för förseningar och fördyringar som i väsentliga delar har sin grund i Stockholms stads bristande framdrift.

Projekten har försenats med cirka tre år på grund av sent färdigställande av bussterminalen i Katarinaberget och fördyringen för Saltsjöbanans ändstation hänförs i hög grad till Stockholms stads arbeten. Samtidigt föreslås regionen utöka investeringsutgiften med 539 miljoner kronor, varav 388 miljoner kronor avser fördyrade arbeten kopplade till staden. Det är inte rimligt att regionen ska stå för notan när andra aktörers förseningar, bristande planering och otillräckliga kalkyler driver upp kostnaderna.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

**§ 212**

## Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

RS 2024-1015

Inleddes kl. 22:37 och avslutades kl. 22:41.

### Sammanfattning

Solna stad planerar att utveckla området kring Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har Solna stad initierat behov av en ny kompletterande entré till Västra Skogens tunnelbanestation.

### Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den18 februari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 januari 2026
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

### I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Anna Malm Kelfve (M), Samuel Stephan (SD) och Michaela Haga (C).

### Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

### Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för ny entré Västra skogen, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 588,7 miljoner kronor.

2. Beslutet gäller under förutsättning att full medfinansiering erhålls av Solna stad, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

### Deltar inte i beslutet

Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

### Särskilda uttalanden

Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**
Trafiknämnden

Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2024–1015

Regionfullmäktige
Ärende 44

# Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

Solna är en växande kommun med höga ambitioner. I kommunens översiktsplan är målsättningen att bygga 800 nya lägenheter per år för att möta den stora efterfrågan från personer som vill flytta till Solna. Detta är en utmanande målsättning för en tätbebyggd kommun med begränsad yta för nybyggnation, men hittills har det fungerat mycket väl. Det beror på ett gediget och omfattande planeringsarbete samt ett gott samarbete med både offentliga och privata aktörer.

Samordningen mellan kommunen och de berörda aktörerna har varit en förutsättning för att Solna har kunnat växa i den takt som skett. Det gäller både samarbetet med exploatörer, markägare och byggherrar samt överenskommelserna med regionen och staten genom Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen. Dessa överenskommelser har gjort det möjligt att bygga ut den kompletterande infrastruktur som bostadsbyggandet kräver, exempelvis förlängningen av den gröna tunnelbanelinjen till Arenastaden och planerna på att bygga en pendeltågsstation i Huvudsta.

Just därför är det mycket beklagligt att samordningen har brustit i föreliggande ärende. Regionen meddelar nu att ytterligare 186,2 miljoner kronor behöver skjutas till för att hantera fördyrningar som har uppstått innan det första spadtaget har tagits. Solna stad har redan förhandlat och enats med exploatörerna i området om finansieringen av den tillkommande entrén och nu möts de av en oförutsedd kostnadsökning på 46 procent. Det är inte något som vare sig kommunen eller exploatörerna har budgeterat för.

Region Stockholms agerande i det här fallet är inte hållbart. Vi behöver vara en lösningsorienterad part som tar hänsyn till våra samarbetspartners förutsättningar och budgetförhållanden. Därför vore det rimligare att se över alternativa lösningar för den nya entrén eller att identifiera en motsvarande åtgärd som gör stationen mer tillgänglig för de tillkommande bostadsområdena, för en kostnad som ligger i linje med den ursprungliga kalkylen.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-05

RS 2024–1015

Regionfullmäktige
Ärende 44

## Planeringsbeslut avseende Ny entré Västra skogen

I ärendet om att inleda planeringsfas för Ny entré Västra skogen vill vi se en redovisning av jävsrisker och korruptionsrisker innan kostnadsramar och kommande genomförandebeslut fastställs. Även om Solna stad finansierar investeringen är trafikförvaltningen beställare och ansvarar för planering, projektering och genomförande, samt är mottagare och framtida förvaltare av anläggningen med ansvar för funktion, säkerhet och driftsäkerhet i tunnelbaneanläggningen.

Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

**§ 213**

**Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) om tillgängliggörande av Naloxon i kollektivtrafiken**

RS 2024-0793

Inleddes kl. 22:41 och avslutades kl. 22:41.

Motionen bordlades.

**§ 214**

**Motion 2024:47 av Axel Conradi m.fl. (M) för en modern förlossningsvård i tiden**

RS 2024-1026

Inleddes kl. 22:41 och avslutades kl. 22:41.

Motionen bordlades.

**§ 215**

**Nya motioner**

RS 2026-0541, 2026-0542, 2026-0543, 2026-0544, 2026-0545, 2026-0546, 2026-0547 och 2026-0548.

Inleddes kl. 22:41 och avslutades kl. 22:41

Motion 2026:11 av Amelie Tarschys Ingre (L) om en årlig skrivelse om minoritetsfrågor

Motion 2026:12 av Britt Mari Canhasi m.fl. (SD) om att förbättra allmänhetens kunskap om epilepsi

Motion 2026:13 av Britt Mari Canhasi m.fl. (SD) om att stärka kunskapen kring fästingrelaterade sjukdomar

Motion 2026:14 av Britt Mari Canhasi m.fl. (SD) om att utreda syskonbehandling inom IVF i Region Stockholm

Motion 2026:15 av Britt Mari Canhasi (SD) om stärkt vård för patienter med lymfödem och lipödem

Motion 2026:16 av Carl-Johan Schiller (KD) om förbättrande öppettider för IVF-kliniker

Motion 2026:17 av Carl-Johan Schiller m.fl. (KD) om arbetsmiljön i hälso- och sjukvården

Motion 2026:18 av Daniel Adborn (L) om utökad användning av AI-baserad videoanalys i tunnelbanan

Motionerna remitterades till regionstyrelsen för behandling.

**§ 216**

**Nya interpellationer**

RS 2026-0514, 2026-0515, 2026-0516, 2026-0517, 2026-0518, 2026-0519, 2026-0520, 2026-0521, 2026-0522, 2026-0523 och 2026-0524.

Inleddes kl. 22:41 och avslutades kl. 22:42.

Interpellation 2026:32 av Charlotte Broberg (M) om facit för psykiatrin i Region Stockholm under socialdemokratiskt styre

Interpellation 2026:33 av Carl-Johan Schiller (KD) om att SKR ska omfattas av offentlighetsprincipen

Interpellation 2026:34 av Amelie Tarschys Ingre (L) om att använda befintliga screeningprogram för att öka kunskapen om klimakteriet

Interpellation 2026:35 av Axel Conradi (M) om att betala mer men få mindre

Interpellation 2026:36 av Carl-Johan Schiller (KD) om stötande annonser i kollektivtrafiken

Interpellation 2026:37 av Amelie Tarschys Ingre (L) om bröstcancerscreening även vid funktionsnedsättning

Interpellation 2026:38 av Daniel Dronjak (M) om Tvärförbindelse Södertörn

Interpellation 2026:39 av Amelie Tarschys Ingre (L) om psykiatriska slutenvårdsplatser och suicidprevention

Interpellation 2026:40 av Anna Malm Kelfve (M) om kollektivtrafik som blivit mindre, sämre och dyrare

Interpellation 2026:41 av Maria Leissner (L) om att synliggöra konstnärerna bakom konsten i Stockholms kollektivtrafik

Interpellation 2026:42 av Pär Hommerberg (L) om blodgivning och stärkt beredskap

Regionfullmäktige beslutade att interpellationerna får ställas.

**§ 217**

**Interpellation 2026:21 av Amelie Tarschys Ingre (L) om ett pilotprojekt för brukarrum**

RS 2026-0368

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 218**

**Interpellation 2026:22 av Axel Conradi (M) om de växande vårdköerna i Region Stockholm**

RS 2026-0369

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 219**

**Interpellation 2026:24 av Axel Conradi (M) om stora brister i vården för 80+ i Region Stockholm**

RS 2026-0371

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 220**

**Interpellation 2026:27 av Pär Hommerberg (L) om dövas rätt till teckenspråkstolk**

RS 2026-0374

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 221**

**Interpellation 2026:28 av Charlotte Broberg (M) om vård för alla, även för de med svåra diagnoser och tillstånd som exempelvis ME**

RS 2026-0375

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 222**

**Interpellation 2026:16 av Anna Malm Kelfve (M) om hur mer kan bli mindre**
RS 2026-0363

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 223**

**Interpellation 2026:20 av Lina El Yafi (V) om hur bristande arbetsmiljö för bussförare ger sämre service till resenärer med särskilda behov**

RS 2026-0367

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 224**

**Interpellation 2026:29 av Pär Hommerberg (L) om högtalarutropen på tunnelbanans röda linje**

RS 2026-0376

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 225**

**Interpellation 2026:18 av Amelie Tarschys Ingre (L) om AI-satsningarna i Region Stockholm**

RS 2026-0365

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 226**

**Interpellation 2026:17 av Anna Sehlin (V) om åtgärder för att nå Sveriges transportmål för 2030**

RS 2026-0364

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 227**

**Interpellation 2026:23 av Amelie Tarschys Ingre (L) om genomförandet av handlingsplan för fast läkarkontakt**

RS 2026-0370

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 228**

**Interpellation 2026:31 av Peter Ohlsson (M) om hur vi garanterar en patientnämnd som står på patienternas sida och inte den politiska ledningens**
RS 2026-0378

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 229**

**Interpellation 2026:26 av Charlotte Broberg (M) om stora brister och svårigheter att få tillfredställande psykiatrisk vård i region Stockholm**
RS 2026-0373

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 230**

**Interpellation 2026:25 av Maria Leissner (L) om Stockholms länsmuseum och möjligheten till pop up-verksamhet**

RS 2026-0372

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**§ 231**

**Interpellation 2026:30 av Leif Gripestam (M) om hur Aida Hadzialic (S) ämnar säkra att implementeringen av nytt huvudjournalsystem går felfritt med anledning av haverierna runtom i Sverige**

RS 2026-0377

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 22:42.

Interpellationen bordlades.

**Avslutning**

Inleddes kl. 22:42 och avslutades kl. 23:18.

Ordföranden informerade om regionfullmäktiges avslutningsmiddag i höst. Därefter skedde en avtackning av Kristoffer Tamsons (M) i sin roll som oppositionsregionråd och gruppledare. Anförande hölls av Aida Hadzialic (S), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Msciwoj Swigon (SD), Jakop Dalunde (MP), Michaela Haga (C), Anna Sehlin (V) och Kristoffer Tamsons (M).

Ordföranden avslutade sammanträdet kl. 23:18.