Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-02-10

Ärende
TN 2020-0152

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-6863904
Fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-02-18, punkt 22

Teknisk justering från trafiknämnden

Ärendebeskrivning

Teknisk justering från trafiknämnden av investeringsmedel 2020 till färdtjänstnämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Teknisk justering från trafiknämnden till färdtjänstnämnden för investeringsplanen 2020 om 36 miljoner kronor godkänns

2. Trafiknämndens investeringsutrymme 2020 fastställs till 7 471,6 miljoner kronor

Förslag och motivering

Det pågår sedan flera år ett arbete med att ersätta nuvarande systemlösning för hantering av verksamhetsområdena färdtjänst och sjukresor med nya, ändamålsenliga och kostnadseffektiva systemlösningar. Genomförandet har varit mer komplext än vad som kunnat förutspås samt att leveranser från

externa leverantörer, utanför projektets kontroll, har försenat och fördyrat projektet. Till följd av dessa orsaker har medel i tidigare trafiknämnds investeringsplan inte förbrukats och förslaget är en teknisk justering i form av överföring från trafikförvaltningens investeringsplan 2020 till färdtjänstnämndens investeringsplan om 36 mkr. Återföring till trafiknämnden av motsvarande medel sker från färdtjänstnämnden i budget 2021.

Överväganden och motivering
Trafiknämndens totala investeringsutrymme 2020 uppgår till 7 507,6 miljoner kronor, varav 1 846,8 miljoner kronor avser ospecificerade objekt. Teknisk justering innebär minskning av trafiknämndens investeringsutrymme avseende ospecificerade objekt för 2020 med 36 mkr och ökning av färdtjänstnämndens investeringsutrymme för 2020 med motsvarande belopp. Det totala investeringsutrymmet för Region Stockholm 2020 är oförändrat.

Efter justeringen kommer trafiknämndens investeringsutrymme uppgå till 7 471,6 miljoner kronor.

Det utökade investeringsutrymmet för färdtjänstnämnden säkerställer att färdtjänstnämnden kan genomföra pågående investering som innebär att utföra sin myndighetsutövning på grund av att befintliga system nått slutet på sin livslängd.

Förslaget är berett tillsammans med färdtjänstverksamheten.

Ekonomiska konsekvenser
Teknisk justering från trafiknämnden av investeringsmedel 2020 till färdtjänstnämnden om 36 mkr.

Riskbedömning
Riskbedömning är gjord och det bedöms att det inte finns några risker.

Konsekvenser för miljön
N/A

Sociala konsekvenser
N/A

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-02-10

Ärende
TN 2020-0152

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sara Catoni
Tf. förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Avdelningschef trafikavdelningen