VÄSTERÅS STAD

2024-09-26

Dnr: RS 2024-0344
KS 2024/00477

Yttrande på remiss Samrådsförslag Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Västerås stad tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Samrådsförslag Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Som helhet står Västerås stad bakom Region Västmanlands yttrande men vill själva även ytterligare belysa följande delar:

Styrkor och utmaningar:
Västerås stad är positiv till att utvecklingsplanen lyfter det storregionala samarbetet Östra Mellansverige (ÖMS) men saknar att inte den storregionala samverkan mellan Region Stockholm och regioner och kommuner i Mälardalen, genom Mälardalsrådet, beskrivs i planen.

Västerås stad delar bilden över de fem utmaningarna där regional tillgänglighet blir oerhört viktigt utifrån både ett näringslivspolitiskt perspektiv med möjlighet för en attraktiv och hållbar arbetspendling för att klara kompetensförsörjningen, skapa förutsättningar för en växande bostadsmarknad och för den civila och militära beredskapen som behöver hanteras utifrån både Sveriges medlemskap i Nato och i händelse av kris och krig.

Vision, mål och prioriteringar:
Visionen och övergripande mål som lyfts för Stockholmregionens utveckling, bygger bland annat på att regionen ska vara en kunskaps- och tillväxtregion. För att uppnå det är åter de regionala sambanden viktiga och för kopplingen mellan Stockholm och Västerås är Mälarbanan en förutsättning för kompetensförsörjning och regional utveckling. Västerås stad önskar, likt Region Västmanland i sitt yttrande, att planen skulle inkludera ett ännu tydligare storregionalt perspektiv. Det skulle öka möjligheten att säkerställa en sammanhängande och hållbar utveckling som gynnar både Stockholmsregionen och omkringliggande storstadsregioner samt skulle stärka samverkan med Mälardalsregionen och övriga angränsande län.

Gällande att öka Stockholmsregionens internationella tillgänglighet vill Västerås stad särskilt belysa vikten av att verka för en förbättrad järnvägskoppling öst-väst mellan Stockholm och Oslo, som planen också nämner och som är av nationell betydelse. För den internationella tillgängligheten och den storregionala utvecklingen är det av stor vikt att kunna knyta ihop de stora nodstäderna i stråket

Organisationsnr: 212000-2080

Postadress
Västerås stad
Stadsledningskontoret
721 87 Västerås

Telefon direkt
[redacted]

Kontaktcenter
021-39 00 00

Webbplats
www.vasteras.se

E-post
kontaktcenter@vasteras.se

Oslo-Karlstad-Örebro-Västerås-Stockholm, vilket gynnar både kompetensförsörjningen och bostadsmarknaden men som också bidrar till att hålla ihop säkerhetsstråket mellan länderna, utifrån ett Natoperspektiv, även kopplat till Finland, samt ur ett nationellt och storregionalt säkerhets- och beredskapsperspektiv.

För att stärka Stockholmsregionens internationella position inom forskning, innovation för bland annat den gröna omställningen, menar Västerås stad att kopplingen till det globala näringslivet som verkar i Mälardalen och synnerhet i Västerås som har just den inriktningen, blir särskilt viktigt genom detta stråk.

Rumslig utveckling och plankarta:
Västerås stad saknar den regionala utblicken från Stockholms län, med viktiga nodstäder och kopplingar mellan stråk och noder i den rumsliga inriktningen och på plankartorna. Utifrån den reviderade TEN-T förordningen borde de Urbana nodstäderna pekas ut runt Stockholm, i bland annat figur 9, 10 och 14. Därtill skulle det vara önskvärt om de starka kollektivtrafikstråken med bytesmöjligheter mellan olika trafikslag, både i det lokala- men också i det regionala- och nationella nätet kunna belysas bättre.

Likt Region Västmanland vill även Västerås stad lyfta att inlandssjöfarten i Mälaren bör belysas i den regionala utvecklingsplanen. Inlandssjöfarten erbjuder en möjlighet att avlasta väg- och järnvägssystemen genom att överföra en del av godstransporterna till vattenvägen.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan:
Som nämnts tidigare är storregional samverkan viktig för den regionala utvecklingen, både genom ÖMS och Mälardalsrådet. Västerås stad vill även framhålla arbete som bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB och dess ägare driver i samverkan med de adjungerande medlemmarna, som bland annat Region Stockholm är, för att få till en järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna med trafikering under 3 timmar, enligt Trafikverkets ÅSV Stockholm-Oslo (TRV 2017/14854).

Det gemensamma ansvaret gäller inte bara samverkan kring investeringar utan även ansvar för exempelvis trafikeringen på järnvägen och hur regionaltågen prioriteras gentemot lokaltrafiken, vilket har stor betydelse för den regionala utvecklingen och attraktionen att pendla storregionalt.

För Västerås stad

[redacted]
Stadsledningskontoret