Moderaterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-01-28

LOC 2026-2773
FSN 2025-0556

Locum och fastighets- och servicenämnden
Beslut 13 samt ärende 9

Klimathandlingsplan för Region Stockholms vårdfastigheter

Förslag till beslut

Ärendet avslås.

Motivering

Moderaterna delar uppfattningen att det är viktigt att hela samhället ska bidra till att minska klimatpåverkan på olika sätt. En viktig grundprincip att bära med sig är att de grunduppdrag – hälso- och sjukvård samt kollektivtrafik – som regionen ansvarar för måste kunna utföras med bibehållen kvalitet. Samt att åtgärder riktas dit de gör störst nytta per insatt krona.

Den ena av dessa verksamheter, kollektivtrafiken, har dessutom goda förutsättningar att på ett positivt sätt bidra till hela samhällets minskade utsläpp. Det bygger emellertid på att verksamheten sköts på ett sådant sätt att kollektivtrafiken fortsätter vara ett attraktivt färdmedel som invånarna frivilligt väljer och är beredda att betala för. Regionen kan anta ett oändligt antal klimathandlingsplaner men ändå misslyckas med klimatarbetet om kollektivtrafiken vansköts på det sätt som har varit fallet under den innevarande mandatperioden.

Det är också angeläget att även i detta sammanhang framföra att mycket av klimatneutralitet och omställning till ett grönare samhälle bygger på elektrifiering. Om denna verkligen ska kunna bidra till lägre klimatutsläpp bygger det på att elen i sig produceras på ett klimatsmart och effektivt sätt. Då behövs kärnkraft. Sverige lider fortfarande av de klimatmässigt direkt kontraproduktiva beslut om kärnkraftsnedläggning som tidigare regeringar fattat. Ett robust elsystem baserat på planerbar baskraft som kärnkraft och vattenkraft betyder långsiktigt mer för omställningen än regionala handlingsplaner, även om även dessa fyller en funktion.

Att anta en klimathandlingsplan för vårdens fastigheter med en indikativ kostnad på en miljard riskerar att tränga ut andra prioriterade och angelägna investeringar. Region Stockholms klimatarbete ska ske samlat där varje insatt krona ger maximal nytta. Att öka regionens investeringskostnader med miljardbelopp samtidigt som nedskärningar i kollektivtrafik görs är kontraproduktivt.