Region Stockholm

Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-10-25

Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna

Ärende 17

RS 2021–0109

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022 – 2033

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande.

1. *Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033 återremitteras.*
2. *Regiondirektören ges i uppdrag att skyndsamt revidera Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022 – 2033 så att besparingen på åtgärdsområde kollektivtrafik inte övergår besparingen på åtgärdsområde cykel.*
3. *Regionledningskontoret ges i uppdrag att inhämta konsekvensanalys av de föreslagna neddragningarna från Trafiknämnden.*
4. *Därutöver anförs följande:*

Det är avgörande för Stockholmsregionens utveckling att de åtgärder som vidtas inom länsplanen för regional transportinfrastruktur gör största möjliga nytta för att minska trängsel och underlättar arbetspendling. De principer som vi i bred politisk enighet slog fast våren 2022 var kloka och bör gälla även framöver.

Vi beklagar dock att den tidigare socialdemokratiska regeringen nedprioriterat Stockholmsregionens transportsystem. På grund av att tilldelningen av infrastrukturmedel för Stockholms län hittills har varit alldeles för låg, givet länets andel av befolkningen och betydelse för hela landets ekonomiska utveckling, har transportsystemet i länet blivit lidande under många år.

Därtill har den tidigare regeringen i nationell plan minskat ned länsplanen för transportinfrastruktur för Stockholms län med 170 miljoner jämfört med det förslag Trafikverket hade utarbetat, vilket gör att delar av den ursprungliga planen som vi i bred enighet beslutat om behöver revideras. Det hade funnits starka skäl att i stället öka Stockholms länsplan, men den tidigare regeringen valde att göra det motsatta.

Eftersom stockholmarna i så hög grad är beroende av kollektivtrafiken för arbetspendling och att den har avgörande betydelse för att såväl minska trängsel på vägar som utsläpp, anser inte vi att det är rimligt att neddragningen av anslagen i länsplanen görs i högre grad på kollektivtrafiken än på trafikslaget cykel, vilket den nya vänsterminoriteten föreslår i ärendet. Att Trafiknämndens konsekvensanalys av

de föreslagna neddragningarna inte har inhämtats är ytterligare ett skäl till att ärendet inte kan godkännas i sin nuvarande form.

Cykel är visserligen ett transportslag som har viss potential, men kollektivtrafiken är betydligt viktigare för Stockholmsregionens framtida utveckling. Att av ideologiska skäl straffa stockholmarna genom att kraftigt dra ned på förbättringar av kollektivtrafiken i stället för på cykelåtgärder är inte acceptabelt.

Vi beklagar att minoritetsstyret inte har tagit hänsyn till framförda synpunkter och att enigheten kring länsplanen därmed är förlorad. Vi kommer fortsätta att stå upp för stockholmarnas intressen och prioritera infrastruktursatsningar som gör störst nytta i deras vardag.