Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-11-25

TN 2015-1292

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 5

Genomförandebeslut Älvsjödepåns utbyggnad

Vi i Vänsterpartiet förutsätter att berörda fackliga organisationer varit involverade i processen så här långt och kommer att fortsätta att vara det under hela processen fram till en färdig depå. Personalens kompetens, erfarenhet och lokalkännedom är viktig att ta tillvara för att undvika bristande framtida funktionalitet och arbetsmiljö.

Budgetmässigt hoppas vi att trafikförvaltningen har tagit ordentlig höjd för vad om- och utbyggnaden av depån kommer att kosta för att undvika fördyrningar och fel. Tidigare erfarenheter av t.ex. Brodepån visar på att det är svårt och dyrt att rätta till felkonstruktioner i efterhand.

Det är också viktigt med en tydlig ansvarsfördelning, inte bara mellan trafikförvaltningen och Trafikverket utan även mellan TF, MTR och entreprenörerna som ska utföra arbetet.

Vänsterpartiet vill se krav på villkor i nivå med gällande upphandlingslagar samt krav på försäkringar enligt Forapaketet vid anlitande av utförare av ombyggnationen. Vi vill att region Stockholm verkar för att kollektivavtal ska krävas vid alla upphandlingar.

I ärendet beskrivs det som en investering för att depån ska kunna fungera ytterligare 20 år. Vi finner det märkligt och oroväckande att man inte ser till att utforma depån för ett längre tidsperspektiv.

Vi förutsätter att transporter genom naturreservatet i möjligast mån undviks, och att konsekvenserna av de som ev. ändå måste göras minimeras och återställs.