SÄRSKILT UTTALANDE
2019-06-18

TN 2019-0303,
FUT 2019-0308

Trafiknämnden
Ärende 16

Revisorernas rapport 12/2018 gällande kostnader i kollektivtrafiken

Stockholmregionen växer och kollektivtrafiken behöver byggas ut i en takt som hänger med befolkningsökningen och medger att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna kan öka. Då måste utbyggnaden ske på ekonomiskt ansvarsfullt och långsiktigt hållbart sätt, där vi säkerställer att investeringar sker i rätt prioriterings- och tidsordning. Risken är annars att kostnaderna växer i en takt som äventyrar regionens ekonomi och att nödvändiga investeringar inte finns på plats när de behövs för att hela kollektivtrafikens kapacitet ska kunna utnyttjas.

Efter att ha tagit del av trafikförvaltningens svar till revisionen, samt svaret på vår skrivelse om kritiken från revisionen, är vi fortfarande djupt oroade av att den blågröna majoriteten inte lever upp till sitt ansvar att följa och säkerställa en hållbar ekonomisk utveckling. Bristande kontroll och uppföljning över vad de samlade investeringarna kommer att innebära i form av kapitalkostnader och ökade driftskostnader gör att det finns stora risker för ekonomin i framtiden, och därmed risk för vår förmåga att driva en attraktiv, punktlig och pålitlig kollektivtrafik även i framtiden.

Trafikförvaltningen skriver i sitt svar att det i huvudsak är på regionnivå som en samordnad investeringsplanering med ett säkerställande ska ske. Tyvärr har revisorerna konstaterat att inte heller regionstyrelsen efterfrågar eller tar del av tillräcklig information om ekonomiska förutsättningar på längre sikt. Det i sin tur gör det svårt att se hur politiken ska kunna göra de nödvändiga prioriteringar som behövs för att ekonomin ska gå ihop på sikt.

Vi delar inte bilden som ges i förslaget till svar och deltar därför inte i beslutet. Därutöver lägger vi förslag till tilläggsbeslut på vår skrivelse att trafiknämnden och regionstyrelsen årligen ska få ta del av en 10-årskalkyl av den förväntade ekonomiska utvecklingen för nämnden. Det är dags för den blågröna majoriteten att lyssna på kritiken från revisorerna och ta sitt ansvar för regionens långsiktiga ekonomi.