SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2022-0248

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026 samt slutrapport av handlingsplan för stombuss 2017-2021

Vi socialdemokrater har inget att erinra mot besluten däremot måste vi belysa det faktum att man trots allt nedlagt arbete inte har uppnått de mål man satt upp om att: minska restiden, minska variationen i restid mellan hållplatser och minska variationen i väntetid vid hållplats. Det finns flera exempel där utvecklingen snarast gått i motsatt riktning vad gäller framkomligheten.

Tillgänglighets och framkomlighetsberedningen har gjort vad man kunnat men vi socialdemokrater ser att det även behövs större engagemang från den moderatledda trafiknämnden att uppnå hållbara resultat.

Vi skulle önska att den aktivitetsplan som föreslås vore mer kraftfull för att åstadkomma den förbättring som är nödvändig och det kommer behövas en ny majoritet som med kraft tar tag i dessa frågor för att på allvar komma tillrätta med framkomlighetsproblematiken. Trängsel på vägarna, förseningar och låg medelhastighet på våra bussar kostar samhället miljarder i utebliven tillväxt varje år.

Vi socialdemokrater har drivit flera frågor som skulle leda till bättre framkomlighet som inte fått gehör hos den moderata ledningen. Det handlar bland annat om påstigning i alla dörrar, att avsätta medel i regionens investeringsbudget för framkomlighetsåtgärder med mera.