Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19

FTN 2020-0057

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

VÄNSTERPARTIET

Tilldelningsbeslut avseende upphandling anropsstyrd närtrafik (FTN 2020-0057)

Vänsterpartiet har länge drivit att kollektivtrafiken ska drivas i egen regi. En anledning till det är att erfarenheten ger att de företag som har de lägsta kostnaderna såsom lägsta löner och sämst villkor för de anställda premieras vid upphandlingarna och att företagen som tilldelas avtalen pressar villkoren för de anställda ytterligare för att kunna göra vinst. Vidare är det demokratiskt bekymmersamt att de politiskt ansvariga för verksamheten, nämnden, inte får någon inblick i upphandlingarna, vare sig inför upphandling eller som nu vid tilldelning. Underlaget till dagens beslut ger till exempel ingen information om vilka de fyra anbudsområdena är. Vidare saknas information hur kvalitetsutvärderingen utförts; vilka de åtta hypotetiska händelser och arbetssätt som bedömts är, samt hur bedömningskriterierna sett ut och prissatts. Slutligen framgår det inte vad anbudsummorna bygger på och handlar om.

Vi inom Vänsterpartiet anser att den särskilda och den allmänna kollektivtrafiken fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för, vi anser därför att den anropsstyrda närtrafiken ska drivas i egen regi. Detta skulle inte bara garantera bra och stabila arbetsvillkor för de anställda utan också en stor besparing genom att hela upphandlingsprocessen med alla kringkostnader skulle försvinna. Egen rådighet skulle dessutom ge en rak och klar besluts- och ansvarskedja där alla led i verksamheten är kopplade till varandra och på så sätt garantera en bättre och mer sammanhållen reseupplevelse för kunden.

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet med hänvisning till ovanstående.