

Trafiknämnden

PROTOKOLL 9/2026
2026-09-29

TN 2026-0001

Kl. 14:30-16:32

§ 159-181

Sammanträde med trafiknämnden den 29 september 2026

Jakop Dalunde (MP)

Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Jakop Dalunde (MP), ordförande

Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande

Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande

Sven-Inge Nylund (S) ersätter Milla Järvelin (S) § 181

Embla Löfquist (S) ersätter Meeri Wasberg (S)

Stefan Wanngård Johansson (S) § 159-180

Maj-Len Eklund (S) ersätter Stefan Wanngård Johansson (S) § 181

Nina Unesi (S)

Alexander Petersson (S)

Michaela Haga (C) § 159-180

Erik Sarfors (C) ersätter Michaela Haga (C) § 181

Magnus Persson (C)

Anna Sehlin (V)

Lina El Yafi (V)

Daniel Dronjak (M) ersätter Harry Bouveng (M) § 159-180

Dan Engstrand (M) ersätter Daniel Dronjak (M) 181

Ina Djurestål (M) ersätter Susanne Sjöblom (M)

Christer Mattsson (M) § 159-180

Anna Horn (L) ersätter Christer Mattsson (M) § 181

Karl Henriksson (KD)

Daniel Adborn (L)

Samuel Stephan (SD)

Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Sven-Inge Nylund (S) § 159-180

Maj-Len Eklund (S) § 159-180

Ayla Eftekhari (S)

Erik Sarfors (C) § 159-180

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

Henrik Juhlin (C)
Maria Antonsson (MP)
Bernard Huber (MP)
Marta Aguirre (V)
Björn Häll Kellerman (V)
Dan Engstrand (M)
Anna Horn (L) § 159-180
Susan El Hark (L) § 159-180
Martin Siltanen von Bell (SD) § 159-180

Övriga närvarande

Markus Barnevik (MP), regionrådssekreterare
Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Erik Norling, förvaltningschef för trafikförvaltningen § 159-180
Daniel Angermann, avdelningschef för Juridik och upphandling
Jon Sundh, avdelningschef Teknikavdelningen § 159-180
John Söderberg, avdelningschef Investeringsprojekt § 159-180
Johan Nordenblank, avdelningschef Trafikavdelningen § 159-180
Sanna Svennerstad, avdelningschef Ledningsstaben § 159-180
Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Per Ling-Vannerus, förvaltningschef förvaltning för utbyggd tunnelbana
Ulrika Källgren, bolagsjurist
Christian Nyström Schraml, bolagsjurist § 159-180
Jennie Vellner, kanslichef
Viktoria Lundström, ledningsstrateg, kansliet
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 159 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 160 Godkännande av dagordning
- § 161 Förvaltningschefsinformation TN 2026-0001
- § 162 Delårsrapport 2026 TN 2026-0005
- § 163 Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra) TN 2023-0802
- § 164 Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p TN 2025-0630
- § 165 Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Tvärbanan - Spårbyte Liljeholmen TN 2025-0317
- § 166 Beslut om inledande av upphandling av ramavtal för spärrar inklusive reservdelsförsörjning TN 2026-0365
- § 167 Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende tillverkning av nya väderskydd inklusive reservdelsförsörjning TN 2025-1015
- § 168 Yttrande över remiss avseende Översyn av styrande dokument AB Transitio TN 2026-0081
- § 169 Yttrande över remiss Datastrategi för Region Stockholm 2027-2031 TN 2026-0578
- § 170 Yttrande över regionrevisorernas rapport *Avvikelsehantering i investeringsverksamheten* TN 2026-0198
- § 171 Beslut om optionsförlängning av ramavtal avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi TN 2022-0956
- § 172 Sammanträdestider för trafiknämnden 2027 TN 2026-0001
- § 173 Svar på skrivelse av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om expressbussar från Barkarby till Arlanda flygplats TN 2026-0275
- § 174 Svar på skrivelse av Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går TN 2026-0502

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

- § 175 Studie inför upphandling av drift och underhåll av gula linjen TN 2025-0202
- § 176 Information angående "Beslut om inledande av nytt affärssystem" TN 2024-0565
- § 177 Anmälan av delegationsbeslut TN 2026-0001, FUT 2025-0069
- § 178 Inkommen post till trafiknämnden
TN 2026-0001
- § 179 Övriga frågor
- § 180 Nästa sammanträde
- § 181 Förvaltningschefsinformation för förvaltning för utbyggd tunnelbana FUT 2026-0483

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 159**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 6 oktober 2026.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 160**Godkännande av dagordning**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.
2. Ärende 3 Förvaltningschefsinformation delas upp så att endast trafikförvaltningen presenterar under punkten och förvaltning för utbyggd tunnelbana presenterar under tilläggsärende 23 Förvaltningschefsinformation för förvaltning för utbyggd tunnelbana.
3. I övrigt godkänns utsänd dagordning.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 161**Förvaltningschefsinformation**

TN 2026-0001

Sammanfattning

Erik Norling, förvaltningschef för trafikförvaltningen och John Söderberg, avdelningschef för Investeringsprojekt, informerar nämnden via en presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från trafikförvaltningen

- Aktuellt från trafikförvaltningen
 - Stabil trafikleverans
 - Resandet ökar med cirka 6 procent
 - T-27 beställningar genomförda (start dec- 26)
 - C30-fordon i drift på blå linje
- Punktlighet
- Resandeutveckling och trängsel
- Nöjdhet för respektive färdslag och avtalsområde
- Trygghet
- Marknad och försäljning
- Prissänkning 30-dagarsbiljett efter augusti
- Resultatutveckling 2026
- Biljettintäkter
- Investeringar
- Tid, kostnad och innehåll

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 162**Delårsrapport 2026**

TN 2026-0005

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till delårsrapport tillställd trafiknämnden. Bilagt återfinns förslag till delårsrapport per augusti 2026 för förvaltning för utbyggd tunnelbana respektive trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande daterat den 16 september 2026
- Delårsrapport per augusti 2026, förvaltning för utbyggd tunnelbana, inklusive bilagor
- Delårsrapport per augusti 2026, trafikförvaltningen, inklusive SL-koncernen samt bilagor

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Daniel Adborn (L) Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
4. Karl Henriksson (KD) Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Med 9 ja-röster och 6 nej-röster och 4 som avstår beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 2).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

1. Delårsrapport per augusti 2026, inklusive bilagor, för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna godkänns.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Ordförande Jakop Dalunde (MP) anmäler för Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Centerpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 3).

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 163**Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)
TN 2023-0802****Sammanfattning**

Under 2020 fattades ett förnyat genomförandebeslut för objekt Program Saltsjöbanan (SL 2017-0735) som omfattar sju delprojekt längs banan. Syftet är att rusta upp Saltsjöbanan för att möjliggöra ökad kapacitet med 12-minuterstrafik samt att åtgärda bullerproblematik i enlighet med föreläggande från Nacka kommun. Genomförandet har försenats på grund av bland annat långdragna processer kring järnvägsplaner för mötesstationer vid Fisksätra och Tattby samt förseningar av arbeten vid Slussen.

Förseningar, i kombination med kraftiga prisökningar de senaste åren, har lett till ökade kostnader. Den tidigare beslutade budgeten på 1 836 miljoner kronor är därmed inte tillräcklig, och en höjning till 2 171 miljoner kronor föreslås (en ökning med 335 miljoner kronor) för att kunna slutföra investeringen. Kvarvarande del är Henriksdal-Slussen, vilken är avgörande för att Saltsjöbanan åter ska kunna trafikeras till Slussen. Henriksdal-Slussen befinner sig i genomförandefas och planerar att övergå i produktion under 2027.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1 - Totalekonomiska konsekvenser för objekt Program Saltsjöbanan

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Under förutsättning av regionfullmäktiges beslut av 2027 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2028–2036 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt Program Saltsjöbanan, med en total budget om 2 171 miljoner kronor, varav 2 164 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut ovan, för egen del följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 7).

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

Deltar inte

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 164**Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p**

TN 2025-0630

Sammanfattning

För att säkerställa Roslagsbanans kapacitet och möta kraven när Roslagsbanan förlängs till city, föreslås att befintligt avrop inom Option 2 utökas med ytterligare fem fordon av typen X15p. Genom att införliva dessa i det pågående optionsavtalet skapas ett sammanhållet och effektivt avrop om totalt 15 fordon.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionrevisorernas projektrapport nr 15/2025 avseende Trafiknämndens utfasning av farliga kemikalier

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p genom att öka den totala budgeten från 1 387,4 miljoner kronor till en ny total budget om 2 287,4 miljoner kronor, varav 2 261,8 miljoner kronor avser investeringsutgift, för utökning av omfattningen med fem fordon.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut ovan, följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, förhandla och teckna tilläggsavtal med fordonsleverantören avseende en utökning av Option 2 från 10 till 15 X15p-fordon i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 10).

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Deltar inte

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 165**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Tvärbanan - Spårbyte****Liljeholmen**

TN 2025-0317

Sammanfattning

Liljeholmen är en central knutpunkt på Tvärbanan och sträckan har under flera år uppvisat omfattande slitage, buller och vibrationer som påverkar både driftkvalitet och boendemiljö. Miljöförvaltningen har riktat uppmaningar till trafikförvaltningen efter återkommande klagomål från närboende.

Under inriktningsfasen framkom nya tekniska förutsättningar; spårvägen har direkt beröring med tunnelbanans bro, där rälen är infäst i brokonstruktionen och banöverbyggnaden endast uppgår till cirka 0,25 meter. Tätskiktets skick är okänt och kan kräva åtgärder. Planeringsfasen ska därför fastställa tekniska lösningar för både spårbytet, inklusive underbyggnad, överbyggnad och eventuella tätskiktsåtgärder, samt definiera åtgärdsnivåer och kostnadsramar.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Slutrapport successiv kalkyl för Projekt Spårbyte Liljeholmen

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027- 2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Tvärbanan - Spårbyte Liljeholmen till en investeringsutgift om 12,9 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 96,9 miljoner kronor, varav 96,9 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 13).

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 15).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

Deltar inte

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

§ 166**Beslut om inledande av upphandling av ramavtal för spärrar inklusive reservdelsförsörjning**

TN 2026-0365

Sammanfattning

Tidigare ramavtal för inköp och installation av spärrar "Ramavtal spärrar" löpte ut 2024. Det finns ett ökande utbytesbehov då 1 000 av dagens 1 450 installerade spärrar passerar sin tekniska livslängd (17 år) under kommande femårsperiod. Högt slitage på centrala knutpunkter samt avsaknad av avtal för reservdelsförsörjning ökar risken för sjunkande teknisk tillgänglighet framöver. Därutöver har förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) ett behov av cirka 160 spärrar utifrån utbyggnad av tunnelbanan.

Trafikförvaltningen anser därför att det finns behov av att upphandla ett ramavtal avseende ny leverantör av spärrar inklusive reservdelsförsörjning. Den övergripande inriktningen är en (1) leverantör, avtalstid om 8 år och ett ramavtalstak på 370 miljoner kronor för att täcka regionens bedömda behov.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling av ramavtal avseende leverantör av spärrar samt reservdelar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande samt ingå ramavtal och, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget, överläta ramavtal till AB Storstockholms Lokaltrafik och förvalta ramavtalet.
2. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal som följer av ramavtal enligt punkten 1 och som ryms inom fastställd investerings-, drifts- och underhållsbudget.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 16).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 17).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

Deltar inte

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 167**Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende tillverkning av nya väderskydd inklusive reservdelsförsörjning**

TN 2025-1015

Sammanfattning

Tidigare ramavtal för inköp av väderskydd löpte ut år 2020. Det finns ett kontinuerligt behov av utbyte av cirka 40-50 väderskydd per år inom främst busstrafiken samt därutöver behov inom större renoverings- eller uppgraderingsprojekt (t.ex. ombyggnation av bussterminal). Trafikförvaltningen anser därför att det finns behov att upphandla ett ramavtal (Väderskydd 2026) avseende ny tillverkare av väderskydd inkl. reservdelar. Den övergripande inriktningen är en avtalstid på 8 år och ett ramavtalstak på 230 miljoner kronor för att täcka regionens bedömda behov. Tillverkningen baseras på trafikförvaltningens beslutade design och krav, "Natt och Dag".

Beslut om avrop på ramavtalet fattas inom ramen för respektive projekt eller investeringsobjekt enligt delegationsordningen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling av ramavtal avseende tillverkare av väderskydd samt reservdelar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande samt ingå ramavtal och, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget, överlåta ramavtal till AB Storstockholms Lokaltrafik och förvalta ramavtalet.
2. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal som följer av ramavtal enligt punkten 1 och som ryms inom fastställd investerings-, drifts- och underhållsbudget.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 18).

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 19).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 20).

Deltar inte

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 168**Yttrande över remiss avseende Översyn av styrande dokument AB****Transitio**

TN 2026-0081

Sammanfattning

Transitio AB har skickat en remiss avseende modernisering och förenkling av dess styrande dokument samt förändring från privat till publikt bolag och viss breddning av verksamheten till AB SL för yttrande. Trafikförvaltningen anser att det är positivt att de styrande dokumenten moderniseras och förenklas. Vad gäller förändringen från privat till publikt bolag bedömer trafikförvaltningen att syftet med förändringen – att bredda bolagets finansieringsmöjligheter – måste anses vara bra för bolaget. Detsamma gäller bolagets breddning av verksamhet, att efter beslut om de uppdaterade styrdokumenterna även kunna erbjuda sina ägare så kallat, lätt underhåll förutom så kallat, tungt underhåll som även tidigare kunnat erbjudas. Dock anser trafikförvaltningen att punkten 6.1. i aktieägaravtalet bör förtydligas i fråga om säkerhet vid av Transitios övriga tjänster såsom underhåll.

Beslutsunderlag

- Remissmissiv inkluderande förslag till ny bolagsordning, aktieägaravtal, instruktion ägarråd, instruktion valberedning samt ägardirektiv (versioner med markerade ändringar i förhållande till nu gällande)

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

1. Remiss avseende *Översyn av styrande dokument – remiss till ägare* besvaras med hänvisning till vad som anges i trafikförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Transitio AB

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 169**Yttrande över remiss Datastrategi för Region Stockholm 2027-2031**

TN 2026-0578

Sammanfattning

Regionledningskontoret har tagit fram ett förslag till *Datastrategi för Region Stockholm 2027-2031*, som har remitterats till berörda nämnder och bolag, vilka ska inkomma med sina yttranden senast den 30 september. Datastrategin syftar till att skapa bättre förutsättningar för ett systematiskt och säkert nyttjande av data inom Region Stockholm.

Trafikförvaltningen ställer sig positiv till den föreslagna Datastrategin för Region Stockholm och delar ambitionen att stärka regionens förmåga att använda data som en strategisk resurs för verksamhetsutveckling, innovation och effektivisering. Trafikförvaltningen tillstyrker därför strategins övergripande inriktning men bedömer att remissversionen i sin nuvarande form inte fullt ut ger det strategiska stöd som krävs för att fungera som ett långsiktigt styrande dokument för Region Stockholm.

Trafikförvaltningen bedömer att de förtydliganden som föreslås i detta remissyttrande stärker förutsättningarna för ett långsiktigt, samordnat och ändamålsenligt säkerhetsarbete inom Region Stockholm.

Beslutsunderlag

- Datastrategi för Region Stockholm 2027 - 2031 – remissversion
- Bilaga - svar till remiss Datastrategi för Region Stockholm 2027 – 2031

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över Datastrategi för Region Stockholm 2027 - 2031.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Daniel Adborn (L) anmäler för Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 21).

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 170**Yttrande över regionrevisorernas rapport *Avvikelsehantering i investeringsverksamheten***

TN 2026-0198

Sammanfattning

Revisionskontoret har granskat hur Region Stockholm hanterar utgiftsavvikelser i investeringsprojekt samt ersättningsinvesteringar över 100 miljoner kronor. Granskningen genomfördes mot bakgrund av den reviderade Policyn för god ekonomisk hushållning som beslutades av fullmäktige i januari 2025.

Granskningen visar att trafiknämnden och fastighets- och servicenämnden (genom Locum) i huvudsak hanterar större utgiftsavvikelser enligt gällande investeringsriktlinjer. Enligt riktlinjerna ska ett nytt genomförandebeslut fattas när kostnadsavvikelser uppgår till minst 15 procent eller 100 miljoner kronor. Däremot saknas tydliga anvisningar för hur mindre prognosavvikelser ska hanteras, vilket revisionskontoret anser bör förtydligas.

Den reviderade policyn medger ett förenklat förfarande för ersättningsinvesteringar över 100 miljoner kronor som är av underhållskaraktär och utan större komplexitet. Revisionskontoret bedömer dock att policyn inte tillräckligt tydligt beskriver vad detta förfarande innebär eller hur det ska tillämpas, vilket riskerar att leda till olika bedömningar och bristande transparens mellan nämnder och bolag.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.
- Regionrevisorernas projektrapport nr 16/2025 avseende avvikelsehantering i investeringsverksamheten

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 22).
3. Daniel Adborn (L) Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
4. Karl Henriksson (KD) Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Med 9 ja-röster och 6 nej-röster och 4 som avstår beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 23).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas rapport nr 16/2025 avvikelshantering i investeringsverksamheten RK 2025-0017.

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

Regionrevisorerna

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 171**Beslut om optionsförlängning av ramavtal avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi**

TN 2022-0956

Sammanfattning

Den 19 oktober 2023 beslutade färdtjänstutskottet inom Region Stockholm om tilldelningsbeslut avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi efter genomförd upphandling (TN 2022-0956), där Rullstolstaxi tilldelades som ett ramavtal med flera leverantörer och Bårtaxi som ett ramavtal med en leverantör.

Enligt uppdragsavtalet ska skriftlig avisering om förlängning ske senast den 30 september 2026. Optionsförlängningen avser ett (1) optionsår (2027-04-01--2028-03-31) och omfattar samtliga antagna leverantörer: Sverigetaxi, Taxi Stockholm, Samtrans, Haninge & Nynäshamnstaxi, Södertäljetaxi samt Roslagstaxi. Förvaltningen föreslår att optionen utnyttjas för att säkerställa fortsatt god leverans och stabilitet i färdtjänst- och sjukresetransporterna.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad den 22 september 2026

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att utlösa option om förlängning av ramavtalen avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi för färdtjänsten (TN 2022-0956) med antagna leverantörer för perioden 2027-04-01 till 2028-03-31, i enlighet med ramavtalets villkor.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 172**Sammanträdestider för trafiknämnden 2027**

TN 2026-0001

Sammanfattning

Trafiknämnden har att fastslå sina sammanträdestider för år 2027. Datumen är framtagna för att stämma överens med vad som regleras i kommunallagen vad gäller redovisning och ekonomisk planering och är planerade för att få till en så god beredningskedja som möjligt med hänsyn till regionfullmäktige och övriga nämnder. Trafiknämnden sammanträder klockan 14:30 på trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen om inget annat beslutas.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Trafiknämndens sammanträdestider för år 2027 fastställs enligt följande.
 - 19 januari, tisdag
 - 16 februari, tisdag
 - 16 mars, tisdag
 - 27 april, tisdag
 - 25 maj, tisdag
 - 22 juni, tisdag
 - 24 augusti, tisdag
 - 28 september, tisdag
 - 26 oktober, tisdag
 - 23 november, tisdag
 - 14 december, tisdag

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 173**Svar på skrivelse av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om expressbussar från Barkarby till Arlanda flygplats**

TN 2026-0275

Sammanfattning

En skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) föreslår att Region Stockholms trafiknämnd ska införa en direktbuss som från december 2026 trafikerar Barkarby via Förbifart Stockholm till Arlanda och i detta ärende redovisas förslag till svar.

En direktkoppling mellan Barkarby och Arlanda ingår inte i Kollektivtrafikplan 2050 eller i gällande trafikavtal. Kollektivtrafikplan 2050 redovisar flera åtgärder som kan stärka kollektivtrafiken mellan de regionala stadskärnorna. Som ett led i detta har arbetet under 2026 inriktats på en förbindelse med expressbuss och pendeltåg via Upplands Väsby.

Trafikförvaltningen anser att en viktig förutsättning för hållbart resande till Arlanda vore att stationsavgiften vid Arlanda C avskaffas, att staten bör ta ett tydligare ansvar för såväl finansiering som genomförande för förbättrad tillgänglighet till Arlanda samt att utveckling av trafik och tillgänglighet till Arlanda bör ske inom ramen för en förhandlingsprocess.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse gällande att införa expressbussar från Barkarby till Arlanda via Förbifart Stockholm av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.
3. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det. Votering begärs av Karl Henriksson (KD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att bifalla utsänt förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla bifallsyrkandena.

Med 11 ja-röster och 6 nej-röster och 2 som avstår beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 24).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

- Skrivelse gällande att införa expressbussar från Barkarby till Arlanda via Förbifart Stockholm av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 174**Svar på skrivelse av Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går**

TN 2026-0502

Sammanfattning

Anna Malm Kelfve (M) har i en skrivelse till trafiknämnden lyft behovet av att kombinera den statligt finansierade prissänkningen av SL:s periodbiljetter med åtgärder för att stärka kollektivtrafikens utbud och tillförlitlighet. Skrivelsen innehåller förslag om ett förstärkt trafikutbud, beredskap för ökat resande samt återinförande av en direktlinje mellan Frösunda och Stockholm city.

Trafikförvaltningens bedömning av och svar på förslagen redovisas i detta tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

- Skrivelse av Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterat den 5 augusti 2026

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande en billig biljett till en buss som inte går av Anna Malm Kelfve (M) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 175**Studie inför upphandling av drift och underhåll av gula linjen
TN 2025-0202****Sammanfattning**

Detta informationsärende beskriver status och överväganden i den pågående studien inför upphandling av drift och underhåll för framtida Gula linjens trafiksystem. Studien ska belysa och rekommendera hur drift och underhåll för Gula linjen bör organiseras och handlas upp, där den närliggande frågan är om och i så fall vilka drift- och underhållstjänster som bör handlas upp som en del av upphandlingen av det tekniska systemet. Då frågan är komplex bereds ärendet i flera steg, bland annat genom detta informationsärende. Beslutsärende med slutlig rekommendation bedöms kunna läggas fram för trafiknämnden i slutet av 2026.

Underlag

- Studie inför upphandling av drift och underhåll av gula linjen

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 25).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 176**Information angående "Beslut om inledande av nytt affärssystem"**

TN 2024-0565

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade den 24 september 2024, TN 2024-0565, att inleda upphandling av nytt affärssystem. Syftet med detta tjänsteutlåtande är att informera trafiknämnden om att den kommande upphandlingen omfattar ett affärssystem enligt tidigare beslut, och kompletteras med ett beställningssystem/modul.

Trafikförvaltningen behöver upphandla ett nytt affärssystem efter att en tidigare upphandling avbröts på grund av brist på anbud. Samtidigt finns behov av ett beställningssystem för att förbättra inköpsprocesser, intern kontroll och effektivitet.

Trafikförvaltningen har idag inget generellt systemstöd för inköp. Detta medför stora svårigheter att ha kontroll över de inköp som görs. Såväl intern- som regionrevisorer har därför utfärdat rekommendationer om att införskaffa ett beställningssystem i syfte att säkra internkontroll och regelefterlevnad. Förväntade effekter av införande av ett beställningssystem är att avropade volymer och gränsvärden kan säkerställas per avtal, att ordervärde kan säkras kopplat till avtalets villkor; tröskelvärden, index med mera, att tilläggsbeställningar och optioner kan styras via avtalshantering och ge signaler till ansvariga för godkännande innan beställningen görs, samtliga transaktioner kan loggas och att attestering av beställningar och inköp kan ske baserat på beslutad attesteringsordning.

Anskaffningen av dessa system samordnas i ett gemensamt program för upphandling och implementation av de båda systemen. Målet är att skapa flexibilitet, säkerställa regelefterlevnad och möjliggöra anpassning till framtida koncerngemensamma system, utan att öka kostnaderna på sikt.

Underlag

- Information angående "Beslut om inledande av nytt affärssystem"

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 177**Anmälan av delegationsbeslut**

TN 2026-0001, FUT 2025-0069

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterade den 18 september samt 10 september 2026 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2026-06-05 – 2026-09-18 och beslut fattade av förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana under perioden 2026-02-19 – 2026-09-09.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 178**Inkommen post till trafiknämnden**

TN 2026-0001

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2026-05-13 – 2026-09-18

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 179
Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 18o**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 21 oktober 2026, kl. 14:30.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-09-29

TN 2026-0001

§ 181**Förvaltningschefsinformation för förvaltning för utbyggd tunnelbana**
TN 2026-0001, FUT 2026-0483**Sammanfattning**

Per Ling Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana presenterar delårsrapporten där väsentliga händelser för respektive investeringsprojekt presenterades och fokuserade bland annat på de strecksatser som berörde tid och ekonomi.

- Förvaltningens sammantagna bedömning för trafikstart för investeringsprojekten tunnelbana till Barkarby, Arenastaden, Nacka Söderort och Älvsjö. Baserad på projektets nuvarande planeringsförutsättningar efter genomlysningen (TKI-RA).
- Investeringsprognosen för förvaltningens projekt samt avvikelsefördelning mellan basprognos, riskprognos och indexprognos

Per Ling-Vannerus, besvarar frågor från nämnden.

I ärendet yttrar sig Samuel Stephan (SD), Anna Malm Kelfve (M), Susan El Hark (L), Anna Sehlin (V), Michaela Haga (C), Ina Djurestål (M), Jakop Dalunde (MP), Jens Sjöström (S), Daniel Adborn (L), Karl Henriksson (KD), Christer Mattsson (C), Henrik Juhlin (C) och Marta Aguirre (V).

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

Trafiknämnden ajournerade sig mellan klockan 15:22-15:30.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Förslag till tilläggsbeslut
2026-09-29

Diarienummer
FUT 2026-0483

Trafiknämnden
Ärende 4

Delårsrapport 2026

Delårsrapporten visar en kraftigt förändrad bild av utbyggnaden av Stockholms tunnelbana. Förvaltningens samlade prognos för utgifter och kostnader uppgår nu till närmare 100 miljarder kronor, samtidigt som det prognostiserade finansieringsgapet uppgår till 22,9 miljarder kronor. För Stockholmsförhandlingens tre tunnelbaneutbyggnader uppgår finansieringsgapet till drygt 10 miljarder kronor.

Samtidigt senareläggs samtliga trafikstarter inom Stockholmsförhandlingen. Tunnelbanan till Barkarby bedöms nu kunna öppna först under fjärde kvartalet 2028, Arenastaden under fjärde kvartalet 2029 och Nacka och Söderort under första kvartalet 2032. Det innebär förseningar på omkring ett år för Barkarby och Arenastaden och närmare två år för Nacka och Söderort. Förseningarna innebär inte bara att resenärerna får vänta längre på utlovad kollektivtrafik. De riskerar också att påverka kommunernas planerade bostadsbyggande och behovet av kommunal service i anslutning till utbyggnaden.

Närmare 30 procent av den nödvändiga finansieringen saknas. Det handlar om miljardbelopp av närmast astronomiska mått. Det är inte heller första gången som stora projekt under Socialdemokraternas ledning drabbas av omfattande fördröjningar och förseningar. Kostnadsprognoser och tidplaner har återkommande behövt revideras.

Detta väcker grundläggande frågor om styrningen och ledningen av Region Stockholms investeringsprojekt.

Så sent som hösten 2025 ingick staten, Region Stockholm och berörda kommuner ett nytt tilläggsavtal som tillförde 4,09 miljarder kronor i ytterligare finansiering.

Mindre än ett år efter att det nya avtalet tecknades redovisar förvaltningen nu en väsentligt förändrad bild av både kostnader, risker och tidplaner. Det måste därför klargöras när de omständigheter som ligger bakom dagens prognoser identifierades, när deras ekonomiska och tidsmässiga konsekvenser kunde

bedömas samt när trafiknämnden, regionledningen och övriga finansierande parter informerades.

Förvaltningen anger dessutom att investeringsplanen nu överstiger den avtalade finansieringen och att ett fortsatt genomförandebeslut med utökad budget för Stockholmsförhandlingens objekt kommer att behövas inför 2027.

När kostnaderna räknas i tiotals miljarder och tidplanerna flyttas fram med flera år räcker det inte att konstatera att stora infrastrukturprojekt är komplexa. Regionens politiska ledning har ett ansvar för att säkerställa en fungerande styrning och uppföljning samt att beslut fattas på fullständiga och tillförlitliga underlag. Det är avgörande inte bara för de pågående tunnelbaneutbyggnaderna, utan också för Region Stockholms trovärdighet som en pålitlig och ansvarstagande part i framtida stora infrastrukturprojekt. Brister i den trovärdigheten riskerar i slutändan att få konsekvenser för hela Stockholmsregionen.

Trafiknämnden föreslås, utöver förvaltningens förslag till beslut, besluta följande:

1. Förvaltningschefen för Förvaltning för utbyggd tunnelbana uppdras att senast inför kommande beslut om utökad budget eller fortsatt genomförande redovisa en sammanhållen och jämförbar analys av kostnadsutvecklingen från Tilläggsavtal 2025 till prognos T2 2026. Förändringarna för respektive investeringsobjekt ska särredovisas utifrån förändrad basprognos, risk, index samt övriga metod- eller redovisningsförändringar.
2. Förvaltningschefen uppdras att till trafiknämnden redovisa när de väsentliga omständigheter som ligger bakom dagens förändrade kostnads- och tidplansprognoser identifierades, när deras ekonomiska och tidsmässiga konsekvenser kunde kvantifieras samt när förvaltningsledning, trafiknämnd, regionledning och finansierande parter informerades.
3. Trafiknämnden ska, inför ställningstagande till kommande beslut om utökad budget eller fortsatt genomförande för Stockholmsförhandlingens objekt, delges ett fullständigt beslutsunderlag som redovisar aktuell slutkostnadsprognos, finansieringsbehov, tidplan, huvudsakliga risker,



Förslag till tilläggsbeslut
2026-09-29

FUT 2026-0483
Fel! Ingen text
~~med beslut~~

vidtagna kostnadsbegränsande åtgärder samt konsekvenser av
alternativa handlingsvägar.

Diarienummer
TN 2026-0001
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-09-29

Totalt antal svar:

Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

tilläggsbeslut: förslag till tilläggsbeslut: 9

Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

tilläggsbeslut: 6

Avstår: 4

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Embla Löfquist (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Avstår
Lina El Yafi (V)	Avstår
Daniel Dronjak (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Delårsrapport 2026, Förvaltningen för utbyggd tunnelbana

Mittenkoalitionen vill tacka FUT för ett gediget arbete med den genomlysning som lett till att det nu finns en realistisk slutkostnadsprognos för tunnelbanans utbyggnad. I den delårsrapport för FUT som Trafiknämnden idag har hanterat visar prognosen att slutkostnaden för färdigställande av den utbyggda tunnelbanan är 18 miljarder högre än vad som tidigare redovisats, samt förskjutningar i färdigställandet på ett till två år. Det är mycket allvarligt att vi återigen tvingas hantera fördyringar och förseningar i tunnelbaneutbyggnaden. Samtidigt är det nödvändigt att vi nu och framöver utgår från en realistisk kostnadsprognos.

Hösten 2019, inför förhandlingarna om tilläggsavtalet 2021, redovisade förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana ett bedömt behov av ytterligare finansiering på ca 18 miljarder kronor i 2016 års prisnivå. I förvaltningschefens bedömning ingick en rimlig framtida avsättning för projektrisker på cirka 20 procent eller 6 379 miljoner kronor i prisnivå 2016. Vidare ingick i bedömningen en finansiell risk beroende på index som då beräknades till 2 585 miljoner kronor. Med ett tilläggsavtal med tillskott på drygt 9 miljarder kronor av det bedömda behovet på 18 miljarder valde således parterna att ingå avtal exklusive riskavsättning. I stället avtalades om arbetsformer för riskhantering.

I och med 2025 års förhandling har det blivit tydligt för Region Stockholm som part att risker och index återigen inte har hanterats på ett fullgott sätt. Utifrån utfallet av förhandlingen blev det uppenbart att beräkningen av risker och index måste göras på ett tydligare sätt för att den verkliga kostnadsbilden ska kunna presenteras och hanteras. Både Trafiknämnden och Stockholms- och Sverigeförhandlingarnas styrelser har under våren fått

2026-09-29

Miljöpartiet 

Socialdemokraterna 

Centerpartiet 

information om den fördjupade analysen och att den skulle presenteras i slutet av september/början på oktober.

De ursprungliga avtalen mellan parterna i Stockholms- och Sverigeförhandlingen tog varken höjd för projektrisker eller byggindex utöver KPI. Det är inte så staten normalt hanterar stora infrastrukturprojekt. Detta är också något som Region Stockholm tillsammans med flera kommuner återkommande har kritiserat, inte minst i förhandlingarna 2025. Vi kan bara beklaga att staten inte har velat hantera detta i tidigare förhandlingar. Nu måste parterna återigen, i enlighet med avtalet, i god anda sätta sig ner och hitta en lösning för tunnelbanans utbyggnad.

Den nya tunnelbanan har stor betydelse för Stockholmsregionens tillgänglighet och tillväxt och är en förutsättning för bostadsbyggande och företagsinvesteringar. Mittenkoalitionens fasta övertygelse är att de projekt som nu är i slutskedet måste färdigställas. Det första steget är att under hösten fatta liknande beslut som fattades i samband med senaste förhandlingsomgången för att säkerställa likviditet för genomförandet av projekten.

Delårsrapport 2026

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen i delårsrapporterna från trafikförvaltningen respektive förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Avseende förvaltningen för utbyggd tunnelbanans rapport är vi mycket tacksamma för det arbete som har gjorts för att göra en realistisk tidsplan och kostnadsprognos för de objekt som ingår i Stockholms- respektive Sverigeförhandlingen. Vi beklagar djupt att avtalen ingicks och har omförhandlats utan att hänsyn tagits till skillnaden mellan konsumentprisindex och byggbranschens entreprenadindex samt att det inte lagts in en realistisk riskpott. Nu måste alla parter ta sitt ansvar och vi förutsätter att Region Stockholm inte framöver ingår liknande avtal utan riskpott och relevant index.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
2026-09-29

Diarienummer
TN 2026-0005

Trafiknämnden
Ärende 4

Delårsrapport 2026

Trafikförvaltningen uppvisar ett starkare ekonomiskt resultat än förväntat. En avgörande förklaring är det statliga stöd som regeringen aviserade under våren. Enligt trafikförvaltningens prognos kan stödet innebära ett ekonomiskt tillskott på 441 miljoner kronor. Det är sannerligen ett välkommet tillskott, men det är också pengar som bör användas – inte läggas på hög.

Resenärer väljer kollektivtrafiken när det finns en buss, ett tåg eller en båt att resa med. Därför är det häpnadsväckande att vänsterstyret hittills endast har aviserat 28 miljoner kronor för utökad trafik. Det innebär att bara en mindre del av tillskottet går tillbaka till resenärerna. Det är en prioritering som är svår att förstå. När allt fler prövar kollektivtrafiken borde politikernas främsta ambition vara att se till att så många som möjligt fortsätter att köpa periodbiljett även när det statliga stödet upphör. Det är beklagligt att vänsterstyret inte har gjort några sådana satsningar.

Stockholms kollektivtrafik behöver fler avgångar. Sambandet är inte särskilt komplicerat: när bussen går kan resenären resa. När avgången dras in försvinner den möjligheten. Efter år av nedskärningar borde varje nytt ekonomiskt utrymme användas för att återställa trafikutbudet och återupprätta resenärernas förtroende för SL.

Ett starkt SL kräver fler resenärer. Trots denna insikt har vänsterstyret bedrivit en politik som snarare har fått motsatt effekt. SL:s framtidsutsikter är beroende av att resandet upprätthålls och ökar, vilket i sin tur påverkar förutsättningarna för framtida investeringar.

Vänsterstyrets styrning av SL har dessutom präglats av omfattande problem inom investeringsverksamheten. Saltsjöbanan kräver återigen ytterligare hundratals miljoner kronor. Tvärbanans Kistagren har blivit sinnebilden för en investering där både kostnader och tidplan gång på gång har reviderats. Det handlar inte längre om enstaka avvikelser, utan om återkommande och strukturella problem med kostnadskontrollen. Nu beräknas slutkostnaden för tunnelbaneutbyggnaden uppgå till 99,8 miljarder kronor. Det innebär att 22,9 miljarder kronor i dagsläget saknas för att färdigställa utbyggnaden. Finansieringen av utbyggnaden till Barkarby sinar dessutom vid årsskiftet.

Särskilt uttalande
2026-09-29

Diarienummer
TN 2026-0005

Vår utgångspunkt är enkel: kollektivtrafikens resurser ska i första hand användas för att erbjuda en attraktiv, pålitlig och tillgänglig kollektivtrafik. När staten nu skjuter till betydande resurser borde det vara ett tillfälle att vända utvecklingen efter år av nedskärningar.

Stockholmarna behöver inte ett SL som samlar pengar på hög. De behöver en kollektivtrafik som kommer när den ska och går dit de behöver.

Delårsrapport 2026

Delårsrapporten beskriver flera allvarliga regelefterlevnadsrisker. Förvaltningen konstaterar uttryckligen risk för mutor och jäv samt att en hög koncentration av konsulter ökar risken för intressekonflikter, jäv, vänskapskorruption och otillbörlig påverkan. Det anges också att detta kan leda till ekonomiska felaktigheter och förtroendeskada.

Därtill konstateras att verksamheten hanterar stora värden inom infrastruktur och upphandling och därför har en principiell risk för bland annat korruption, mutor, trolöshet mot huvudman, bedrägeri, jäv och otillåten påverkan.

Mot den bakgrunden är redovisningen otillräcklig. Riskerna nämns, men rapporten ger inte en tillräckligt tydlig bild av hur omfattande de bedöms vara, om några konkreta misstankar eller avvikelser har identifierats, vilka delar av organisationen som är särskilt utsatta eller vilka kontroller som faktiskt har genomförts med anledning av riskerna.

Det räcker inte att konstatera att det finns risker och därefter hänvisa till generella rutiner och interna revisioner. När det handlar om investeringar på så stora belopp och omfattande relationer med konsulter och entreprenörer måste kraven på transparens och uppföljning vara betydligt högre.

Vi anser därför att det behövs en fördjupad och konkret redovisning av arbetet mot jäv, korruption och andra oegentligheter. Den bör bland annat redovisa vilka kontroller som genomförts, resultatet av dessa, identifierade avvikelser, hur konsultberoendet påverkar riskbilden samt vilka ytterligare åtgärder som vidtas.

Vi kan mot denna bakgrund inte ställa oss bakom ett godkännande av rapporten i dess nuvarande form. Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)

Vi i Vänsterpartiet ser att det är mycket i det här projektet som inte varit klart från början och att det är synd att resenärerna behöver vänta så länge på Saltsjöbanans återställande till Slussen. Vi vill betona vikten av att ersättningstrafiken fortsätter att gå in till Slussen fram till att Saltsjöbanan åter trafikerar hela sträckan till Slussen.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
2026-09-29

Diarienummer
TN 2023-0802

Trafiknämnden
Ärende 5

Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)

Region Stockholm står inför mycket omfattande investeringsåtaganden under de kommande åren. Samtidigt råder betydande osäkerhet kring finansieringsförutsättningarna för tunnelbanans utbyggnad och därmed kring regionens samlade ekonomiska utrymme för investeringar.

I detta läge anser vi att Region Stockholm behöver skapa en samlad bild av investeringsbehoven, finansieringen och vilka prioriteringar som behöver göras innan ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Det aktuella ärendet innebär att budgeten för Program Saltsjöbanan föreslås öka med 335 miljoner kronor, från 1 836 miljoner kronor till 2 171 miljoner kronor. Förslaget till ny investeringsutgift överstiger den beslutade ramen och delar av finansieringen förutsätter beslut om investeringsbudget för 2027–2036.

Vi ifrågasätter inte behovet av att färdigställa Saltsjöbanan eller återuppta trafiken till Slussen. Men innan Region Stockholms samlade finansieringsförutsättningar har tydliggjorts anser vi inte att det är ansvarsfullt att medverka till beslut som ytterligare binder upp regionens investeringsutrymme.

Mot denna bakgrund deltar Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte i beslutet.

Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)

Redan under 2025 visade en utredning att förändrade förutsättningar, bland annat hastighetsbegränsningar vid Slussens slutstation, krävde en annan lösning i Henriksdal för att klara 12-minuterstrafiken. Under hösten 2025 visade dessutom en ny kalkyl att investeringsutgiften var högre än tidigare beräknat.

När trafiknämnden tidigare i år behandlade det separata men nära sammanhängande investeringsobjektet vid Slussen var även risken för lägre hastighet och påverkan på Saltsjöbanans turtäthet känd. Nu föreslås budgeten för Program Saltsjöbanan höjas med ytterligare 335 miljoner kronor.

Vi menar att den samlade riskbilden och de förväntade ekonomiska konsekvenserna borde ha redovisats tydligare för politiken. När nära beroende investeringar hanteras var för sig blir det svårt att få en rättvisande bild av den samlade ekonomin. Mot den bakgrunden deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
2026-09-23

Diarienummer
RS 2025-0630

Trafiknämnden
Ärende 6

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p

Region Stockholm står inför mycket omfattande investeringsåtaganden under de kommande åren. Samtidigt råder betydande osäkerhet kring finansieringsförutsättningarna för tunnelbanans utbyggnad och därmed kring regionens samlade ekonomiska utrymme för investeringar.

I detta läge anser vi att Region Stockholm behöver skapa en samlad bild av investeringsbehoven, finansieringen och vilka prioriteringar som behöver göras innan ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Det aktuella ärendet innebär att budgeten för Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p föreslås öka med 900 miljoner kronor, från 1 387,4 miljoner kronor till 2 287,4 miljoner kronor, för att utöka det pågående fordonsavropet med ytterligare fem X15p-fordon.

Samtidigt kvarstår osäkerheter kring projektets fortsatta kostnader och fordonsbehov. Bland annat är de ekonomiska konsekvenserna av nya cybersäkerhetskrav ännu inte fullt klarlagda och trafikförvaltningen avser att återkomma i ett separat ärende om upphandling av ytterligare fordon.

Vi ifrågasätter inte behovet av att ersätta Roslagsbanans åldrande X10p-fordon. Men innan Region Stockholms samlade finansieringsförutsättningar har tydliggjorts anser vi inte att det är ansvarsfullt att medverka till beslut som ytterligare binder upp regionens investeringsutrymme.

Mot denna bakgrund deltar Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte i beslutet.

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p

Vi i Vänsterpartiet har aldrig förespråkat förlängningen av Roslagsbanan till City, och ser det inte som rimligt att prioritera den i det nu rådande ansträngda ekonomiska situationen med många andra stora och viktiga investeringar på gång. Varför ska Roslagsbanan dras i kostsamma tunnlar in till T-centralen? Vi delar uppfattningen om att det behövs en förstärkning av kollektivtrafikens kapacitet för nordostsektorn för att behålla resenärer och locka nya, men har svårt att se att den mest kostnadseffektiva lösningen skulle vara nya dyra tunnlar in till T-centralen och Stockholm City. Erfarenheten säger också att risken för fördröjningar är stor.

Med det sagt uppfattar vi att behovet av en utökning av optionen för att kunna köpa in ytterligare fem X15-fordon för att ersätta uttjänta X10p-fordon ändå finns. Oavsett om Roslagsbanan dras till T-centralen eller ej. Vänsterpartiet vill satsa på kollektivtrafiken och att fler resenärer ska välja Roslagsbanan än bil så att andelen kollektivtrafikresenärer ökar. Vi ser dock med oro på för stora kostnader i andra fordonsprojekt och för befintliga fordon i och med det nya CRA-direktivet.

**Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon
– ersättning X10p**

Vi delar uppfattningen att de uttjänta X10p-fordonen behöver ersättas. Motiveringen till de fem ytterligare fordonen är dock uttryckligen kopplad till utbyggnaden av Roslagsbanan till City, en utbyggnad som vi vill avbryta. Sverigedemokraterna deltar därför inte i beslutet.

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Tvärbanan - Spårbyte Liljeholmen

Samspelet mellan spårvagnarna/fordonen och infrastrukturen på Tvärbanan har länge varit problematisk med påtagliga problem där banan går i den gemensamma trafikmiljön och har redan tidigare behövt vara avstängd för underhåll och ersättningsinvesteringar. Att nu tätskiktet på "tunnelbanebron" visar sig vara så kritiskt är djupt oroande och vi undrar om det handlar om spårvagnarnas vikt eller annat som orsakat det allvarliga slitaget. Underbyggnaden har generellt varit för svag i relation till de tunga vagnarna.

Tvärbanan – Spårbyte Liljeholmen är motiverat för att komma till rätta med bullerproblematiken och den slitna sträckan, och vi hoppas att inga nya överraskningar väntar. Åtta veckors avstängning innebär påfrestningar för resenärerna och det är viktigt att ersättningstrafiken fungerar väl och att det inte drar ut på tiden. Vi har tidigare önskat se helheten för vilka renoveringar som är identifierade för Tvärbanan och förutsätter att det finns en plan för hur de ska kunna genomföras utan att resenärerna drabbas av återkommande avstängningar. Det har framgått att det handlar om tiotalet ersättningsinvesteringar som krävs på Tvärbanans Sicklagren och lika många på Solnagrenen under de kommande tio åren. Vi hoppas att det inte innebär 20 olika avstängningar, och ser fram emot att trafikförvaltningen driva dessa projekt i samlad form för en mer ändamålsenlig och effektiv genomförandeprocess. Frågan är om sträckan Liljeholmen – Gröndal inte borde åtgärdas samtidigt med spårbytet vid Liljeholmen för att få ned antalet avstängningar.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
20206-09-29

Diarienummer
TN 2025-0317

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Tvärbanan - Spårbyte Liljeholmen

Region Stockholm står inför mycket omfattande investeringsåtaganden under de kommande åren. Samtidigt råder betydande osäkerhet kring finansieringsförutsättningarna för tunnelbanans utbyggnad och därmed kring regionens samlade ekonomiska utrymme för investeringar.

I detta läge anser vi att Region Stockholm behöver skapa en samlad bild av investeringsbehoven, finansieringen och vilka prioriteringar som behöver göras innan ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Det aktuella ärendet innebär att trafiknämnden föreslås inleda planeringsfasen för spårbyte vid Liljeholmen till en investeringsutgift om 12,9 miljoner kronor. Den uppskattade totalutgiften för investeringsobjektet uppgår till 96,9 miljoner kronor. Samtidigt kvarstår betydande osäkerheter kring investeringens slutliga omfattning och kostnad, bland annat avseende tätskiktet och eventuella åtgärder på tunnelbanans bro.

Vi ifrågasätter inte behovet av att komma till rätta med de tekniska bristerna på Tvärbanan. Men innan Region Stockholms samlade finansieringsförutsättningar har tydliggjorts anser vi inte att det är ansvarsfullt att medverka till beslut som innebär att ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Mot denna bakgrund deltar Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte i beslutet.

**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Tvärbanan -
Spårbyte Liljeholmen**

Region Stockholms investeringsverksamhet har vid upprepade tillfällen präglats av betydande förseningar och kostnadsökningar. Mot den bakgrunden anser Sverigedemokraterna att regionens investeringsprocess behöver ses över i sin helhet, med fokus på styrning, kostnadskontroll, riskhantering och uppföljning. Till dess att en sådan översyn är genomförd och nödvändiga åtgärder finns på plats väljer Sverigedemokraterna att inte delta i beslut om investeringar eller nya ekonomiska åtaganden med tydlig koppling till regionens investeringsverksamhet.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
2026-09-29

Diarienummer
TN 2026-0365

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om inledande av upphandling av ramavtal för spärrar inklusive reservdelsförsörjning

Region Stockholm står inför mycket omfattande investeringsåtaganden under de kommande åren. Samtidigt råder betydande osäkerhet kring finansieringsförutsättningarna för tunnelbanans utbyggnad och därmed kring regionens samlade ekonomiska utrymme för investeringar.

I detta läge anser vi att Region Stockholm behöver skapa en samlad bild av investeringsbehoven, finansieringen och vilka prioriteringar som behöver göras innan ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Det aktuella ärendet innebär att ett nytt åttaårigt ramavtal för spärrar och reservdelsförsörjning ska upphandlas med ett ramavtalstak om 370 miljoner kronor. Förvaltningschefen föreslås samtidigt ges rätt att utan beloppsbegränsning ingå avropsavtal inom fastställd investerings-, drift- och underhållsbudget.

Vi ser ett tydligt behov av fungerande spärrar i kollektivtrafiken. Erfarenheterna från försöket med öppna spärrar vid Näckrosens tunnelbanestation visar betydelsen av en fungerande intäktssäkring.

Det är samtidigt anmärkningsvärt att trafikförvaltningen har stått utan gällande ramavtal för inköp av spärrar sedan det tidigare avtalet löpte ut 2024. Därtill saknas ett gällande reservdelsavtal trots att merparten av spärrbeståndet närmar sig eller har passerat sin tekniska livslängd. En så central del av kollektivtrafikens intäktssäkring borde ha haft en långsiktig och sammanhållen försörjningsplanering.

Mot bakgrund av den ekonomiska situationen anser vi emellertid inte att det är ansvarsfullt att i detta läge medverka till ett nytt långsiktigt ramavtal som möjliggör ytterligare investeringsåtaganden innan Region Stockholms samlade finansieringsförutsättningar har tydliggjorts.

Mot denna bakgrund deltar Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte i beslutet.

**Beslut om inledande av upphandling av ramavtal för spärrar
inklusive reservdelsförsörjning**

Region Stockholms investeringsverksamhet har vid upprepade tillfällen präglats av betydande förseningar och kostnadsökningar. Mot den bakgrunden anser Sverigedemokraterna att regionens investeringsprocess behöver ses över i sin helhet, med fokus på styrning, kostnadskontroll, riskhantering och uppföljning. Till dess att en sådan översyn är genomförd och nödvändiga åtgärder finns på plats väljer Sverigedemokraterna att inte delta i beslut om investeringar eller nya ekonomiska åtaganden med tydlig koppling till regionens investeringsverksamhet.

**Beslut om inledande av upphandling av ramavtal
avseende tillverkning av nya väderskydd inklusive
reservdelsförsörjning**

Vi i Vänsterpartiet ser behovet av att upphandla ett ramavtal avseende tillverkning av nya väderskydd inklusive reservdelsförsörjning. I samband med beslutet vill vi framhålla vikten av att solpaneler installeras för att bidra till elförsörjningen av väderskydden.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
2026-09-29

Diarienummer
TN 2025-1015

Trafiknämnden
Ärende 9

Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende tillverkning av nya väderskydd inklusive reservdelsförsörjning

Region Stockholm står inför mycket omfattande investeringsåtaganden under de kommande åren. Samtidigt råder betydande osäkerhet kring finansieringsförutsättningarna för tunnelbanans utbyggnad och därmed kring regionens samlade ekonomiska utrymme för investeringar.

I detta läge anser vi att Region Stockholm behöver skapa en samlad bild av investeringsbehoven, finansieringen och vilka prioriteringar som behöver göras innan ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Det aktuella ärendet innebär att ett nytt åttaårigt ramavtal för tillverkning av väderskydd och reservdelar ska upphandlas med ett ramavtalstak om 230 miljoner kronor. Förvaltningschefen föreslås samtidigt ges rätt att utan beloppsbegränsning ingå avropsavtal inom fastställd investerings-, drift- och underhållsbudget.

Väderskydden är en viktig del av kollektivtrafikens resenärsmiljöer. Samtidigt går det inte att behandla den här upphandlingen som vilken upphandling som helst. Tidigare i år riktades allvarliga misstankar om mutbrott mot medarbetare vid trafikförvaltningen, och misstankarna rör just inköp av väderskydd. Det nämns inte i tjänsteutlåtandet, trots att arbetet med upphandlingen tidigare pausats i väntan på brottsutredningen.

Vi förutsätter att trafikförvaltningen har gått till botten med de brister som möjliggjorde oegentligheterna och dragit lärdom av dem samt säkerställer att levererade och installerade väderskydd motsvarar upphandlingens kravställning.

Mot bakgrund av den ekonomiska situationen anser vi emellertid inte att det är ansvarsfullt att i detta läge medverka till ett nytt långsiktigt ramavtal som möjliggör ytterligare investeringsåtaganden innan Region Stockholms samlade finansieringsförutsättningar har tydliggjorts.



Särskilt uttalande
2026-09-29

Diarienummer
TN 2025-1015

Mot denna bakgrund deltar Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte i beslutet.

**Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende
tillverkning av nya väderskydd inklusive reservdelsförsörjning**

Region Stockholms investeringsverksamhet har vid upprepade tillfällen präglats av betydande förseningar och kostnadsökningar. Mot den bakgrunden anser Sverigedemokraterna att regionens investeringsprocess behöver ses över i sin helhet, med fokus på styrning, kostnadskontroll, riskhantering och uppföljning. Till dess att en sådan översyn är genomförd och nödvändiga åtgärder finns på plats väljer Sverigedemokraterna att inte delta i beslut om investeringar eller nya ekonomiska åtaganden med tydlig koppling till regionens investeringsverksamhet.

Svar på remiss Datastrategi för Region Stockholm 2027–2031

Liberalerna välkomnar framtagandet av en datastrategi som anger inriktningen för hur regionens data styrs, skyddas och används. Regionen förvaltar stora mängder data som bland annat kan bidra till bättre vård och en starkare kollektivtrafik. Samtidigt saknar strategin i flera avseenden den tydlighet som krävs för att målsättningen ska förverkligas.

Värdet i regionens data uppstår inte bara inom den egna organisationen, utan också när civilsamhälle, akademi och näringsliv kan använda dem. Exempelvis har SL:s trafikdata i mer än ett decennium varit öppet tillgänglig och har legat till grund för tjänster som underlättar resenärernas vardag. Stockholm är dessutom hemvist för flera världsledande AI-företag. Därför hade vi gärna sett att även aktörer utanför regionorganisationen involverats i framtagandet av strategin och fått den på remiss.

Det är bra att strategin lyfter att omvärldsläget har gjort digital suveränitet mer angeläget och att beroendet av externa molnleverantörer behöver minska. Som svar på detta pekar strategin på gemensamma dataplattformar, öppna standarder och krav på att regionen behåller rådigheten över sina data när ett avtal upphör. Däremot saknas principer för var regionens data ska lagras och hur risker med leverantörer utanför EU ska bedömas. Här kan regeringens molnpolicy för offentlig förvaltning, som antogs i maj, fungera som vägledning.

Vi välkomnar också att strategin tydliggör att regionen ska ha rådighet över data som produceras i de egna verksamheterna och på regionens uppdrag. När regionen betalar för en tjänst är det rimligt att också få tillgång till den data som tjänsten genererar. Kraven bör dock utformas så att de inte skapar alltför omfattande administration för utförarna.

Avslutningsvis vill vi betona att strategin saknar mätbara mål och en tydlig plan för uppföljning. Flera åtgärder har endast övergripande tidsramar, och trots målbilden för 2040 framgår det inte hur arbetet ska tas vidare efter 2031. Genomförandet bör därför följas upp löpande och strategin utvärderas i god tid innan den löper ut.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Förslag till tilläggsbeslut
2026-09-29

Diarienummer
RS 2026-0198

Trafiknämnden
Ärende 12

Yttrande över regionrevisorernas rapport Avvikelsehantering i investeringsverksamheten

Regionrevisorerna bedömer att hanteringen av utgiftsavvikelser i huvudsak är tillräcklig. Samtidigt visar rapporten varför trafiknämnden behöver säkerställa tidig och tillförlitlig information om investeringsprojektens utveckling.

I rapporten återges KPMG:s granskning av Kistagrenen. Där framgår att slutkostnadsprognoser vid flera tillfällen justerats med minusposter för att inte överskrida den beslutade budgetramen. Vid två tillfällen dröjde det upp till tretton respektive fem månader innan den faktiska slutkostnadsprognosen och förslag till nytt genomförandebeslut presenterades för trafiknämnden, trots att delar av förvaltningen kände till de prognostiserade överskridandena.

Moderaterna har återkommande krävt kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet samt nämndens insyn i investeringsprojekten. Redan den 24 januari 2023 föreslog Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna sådana kontrollstationer för Kistagrenen i samband med övergången till löpande räkning. Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Centerpartiet röstade nej.

Förvaltningens förslag till yttrande innehåller inga egna åtgärder för att stärka nämndens insyn. Nämnden behöver få information om väsentliga risker medan det fortfarande finns möjlighet att påverka genomförandet. Det är också viktigt att hela projektets utveckling går att följa när budget och tidplan revideras.

Trafiknämnden föreslås besluta följande:

1. uppdra åt förvaltningschefen att inrätta kontrollstationer till trafiknämnden för investeringsprojekt inom trafikförvaltningen med beslutad investeringsutgift om minst 100 miljoner kronor samt andra särskilt riskutsatta projekt. Redovisningen ska omfatta tid, ekonomi, kvalitet, omfattning och risker samt jämförelser med både ursprungligt och senast fattat genomförandebeslut. Effekter av index och ändrad omfattning ska särredovisas.
2. uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att väsentliga risker för fördyringar, förseningar eller försämrad kvalitet skyndsamt rapporteras skriftligt till nämndens ledamöter och ersättare, även innan gränsen för



Förslag till tilläggsbeslut
2026-09-29

Diarienummer
RS 2026-0198

ett förnyat genomförandebeslut har nåtts, med redovisning av bedömda konsekvenser och föreslagna åtgärder.

3. uppdra åt förvaltningschefen att återredovisa genomförandet av uppdragen senast vid trafiknämndens sammanträde i december 2026.

Diarienummer
TN 2026-0001
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-09-29

Totalt antal svar:

Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

tilläggsbeslut: förslag till tilläggsbeslut: 9

Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

tilläggsbeslut: 6

Avstår: 4

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Embla Löfquist (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Avstår
Lina El Yafi (V)	Avstår
Daniel Dronjak (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Diarienummer
TN 2026-0001
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-09-29

Totalt antal svar:

Svar ja: Avslå Karl Henrikssons (KD) och Daniel Adborns (L) bifallsyrkande: 11

Svar nej: Bifalla Karl Henrikssons (KD) och Daniel Adborns (L) bifallsyrkande:

6

Avstår: 2

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Embla Löfquist (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Daniel Dronjak (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Studie inför upphandling av drift och underhåll av gula linjen

Vänsterpartiet förutsätter att den fortsatta studien har ett neutralt förhållningssätt och beaktar alternativet att bedriva drift och underhåll av gula linjen i egen regi. Hur driften och underhållet organiseras är viktigt för den framtida kvalitén på trafiken. För att ta till vara erfarenheter från de som idag arbetar i den kollektiva spårtrafiken ser vi att de relevanta arbetstagarorganisationerna för personalen som kommer arbeta i systemet måste bli involverade i arbetet med studien oavsett vilken driftsform det blir.

Underskriven av: Jakop Dalunde, 2026-10-05 12:16:06

Underskriven av Anna Ruth Elisabeth Malm Kelfve med BankID, 2026-10-12 11:32:40