Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 13

Ärende
TN 2019-0809

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Region Stockholm tar fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt. I motionen beskrivs Vaxholm som utpräglad skärgårdskommun med behov av robusta kommunikationer. I dagsläget finns kommunikation dygnet runt mellan Rindö och Vaxholm samt dagtid mellan Rindö och Värmdö. Med bakgrund av expansion på östra Rindö anses en dygnet runt färja mellan Rindö och Värmdö angelägen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

Förslaget till yttrande har beretts i samråd med Tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Färjetrafiken över Oxdjupsleden är att betrakta som en del i den statliga väginfrastrukturen (väg 274) mellan Rindö i Vaxholms kommun och Stenslätten i Värmdö kommun. Trafikverket har bl.a. pekat ut de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet, FVP funktionellt prioriterat vägnät. I RUFS 2050 redovisas nuläge för transportleder för farligt gods och farliga verksamheter. Utgångspunkt är bl.a. rekommenderade vägnät för transporter av farligt gods som länsstyrelsen pekat ut. Rekommenderade transportvägar för farligt gods utgör de delar av vägnätet som Länsstyrelsen, i samråd med kommunerna, har identifierat som särskilt viktiga att hålla öppna för transporter av farligt gods. I Stockholms län är vägnätet indelat i primära och sekundära transportvägar för farligt gods. De primära vägarna bildar ett huvudvägnät för genomfartstrafik medan sekundära vägar är avsedda för lokala transporter till och från de primära transportvägarna.
Färjeleden ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet för gods och den så kallade sekundära transportleden för farligt gods.

Att färjan är en del av väginfrastrukturen innebär att färjans regularitet och tidtabell ytterst beslutas av Trafikverket och eventuella utökningar av densamma ansvarar de för. En robust vägförbindelse till och från Rindö säkerställs av Trafikverket genom redundans i antal färjor.

Färjeförbindelsen har en viktig funktion genom koppling mot Värmdö, Nacka och Söderort. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har i dagsläget inte underlag för att kunna bedöma om det finns behov att föreslå att färjeleden bör öppnas nattetid. En ev. nattöppning av leden skulle behöva utredas vidare.

Region Stockholm bedriver i dagsläget ingen kollektivtrafik på färjan över Oxdjupsleden. Det bedöms inte heller aktuellt att göra så inom överskådlig framtid. Detta gäller även nattetid. Anledningen till detta är att underlaget för resande i dagsläget bedöms som lågt och restiden blir lång. Trafikförvaltningen följer löpande samhällsutvecklingen i både Värmdö kommun och Vaxholms kommun och uppdaterar denna bedömning utifrån detta. Ur kollektivtrafikhänseende har regionen inga åsikter om färjans regularitet eller tidtabell och trafikförvaltningen driver inte heller frågan.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Ärende
TN 2019-0809

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-06-11

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr RS 2019-0732

2019:43

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Sverigedemokraterna i Vaxholm har uppmärksammat att färjeleden över Oxdjupet är stängd för nattrafik. Det innebär att den enda dygnet-runt öppna kommunikationsleden till och från Rindö är färjeleden till Vaxholm.

Vaxholm är en utpräglad skärgårdskommun vilket innebär att robusta och pålitliga kommunikationsvägar på vattnet är en hörnsten för medborgarnas trygghet och för näringslivets utvecklingsmöjligheter såväl som möjligheten för kommunal och statlig service.

Mot bakgrund av att östra Rindö expanderar kraftig så anser vi att det är angeläget att färjeleden över Oxdjupet får dygnet runt öppen trafik på samma sätt som leden till Vaxholm.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket, tar fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Region Stockholm

2 (2)

MOTION
2019-06-11

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD