Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 9/2021
2021-09-28
§§ 179-197
Kl. 14:30-15:30

Trafiknämndens sammanträde den 28 september 2021

Datum för justering: den 28 september 2021 vad gäller paragraf 184, 185, 186 och 187.

Den 1/11 - 2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 29 september 2021 vad gäller paragraf 184, 185, 186 och 187.

Den 1/11 - 2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen samt på distans via Teams.

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Knutsson (M)	
Bino Drummond (M)	
Susanne Sjöblom (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	
Harry Bouveng (M)	
Ahmed Ali Salad (S)	

Närvarande ersättare

Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Fredrik Wallén (KD)
Antonella Pirrone (KD)
Solveig Holmgren (S)
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Henrik Lundquist (M)
Sverre Dahlstedt (MP)
Ellinor Rindevall (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

Närvarande politiska tjänstemän	***Närvarande tjänstemän***	***Närvarande fackliga representanter***
Harald Eiken (M)	David Lagneholm	Amir Sokolovic
Mattias Askerson (M)	Niklas Bergman	
Emil Johansson (M)	Sara Catoni	
Claes Wersäll (M)	Björn Holmberg	
Sarah Aziz (MP)	Karoline Sandar	
Robin Törnberg (L)	Viktoria Lundström	
Carl Häggqvist (KD)	Daniel Angermann	
Linda Nygren (S)	Jessica Lindell	
Tomas Ekman (V)	Catarina Strömsten-Falkenmark	
Aida Hafezi Yashi (C)	Jens Plambeck	
	Fredrik Cavalli-Björkman	
	Aleksander Krajisnik	
	Christian Nyström Schraml	

Sekreterare

Viktoria Lundström

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

Innehållsförteckning

§ 179 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 180 Val av justerare av protokoll

§ 181 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 182 Förvaltningschefsinformation (TN 2021-0001)

§ 183 Beslut om utökad grundtrafik i busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn
(SL 2013-5061)

§ 184 Ändringar i delegationsordning för trafiknämnden
(TN 2014-0104)

§ 185 Delårsbokslut per augusti 2021
(TN 2021-0038, FUT 2020-1290)

§ 186 Reviderat genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, Nya tunnelbanan
(FUT 2021-0930)

§ 187 Mälardalstrafiks beslut om resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan etapp 2 samt tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet
(TN 2021-0577)

§ 188 Svar på skrivelse från (S) om kontrollanternas roll i SL-trafiken
(TN 2021-0716)

§ 189 Svar på skrivelse från (S) om sommaren och AC på bussarna
(TN 2021-0717)

§ 190 Svar på skrivelse från (S) om tunnelbana till Bromma
(TN 2021-0718)

§ 191 Svar på skrivelse från (V) angående samordning mellan SL- och WÅAB-trafiken i sjötrafiken
(TN 2021-0602)

§ 192 Svar på skrivelse från (V) angående hot och våld mot personal
(TN 2021-0719)

§ 193 Svar på skrivelse från (S) om trängselmätningar på bussar
(TN 2021-0599)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 194	Information om Utvecklingsplan Tunnelbana 2050 (TN 2018-1214)
§ 195	Anmälan av delegationsbeslut (TN 2021-0001, FUT 2021-0288)
§ 196	Övriga frågor
§ 197	Nästa sammanträde

Ordförande ---------- Justerare ----------

§ 179

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under rubriken "Övrigt".

2. Tilläggsärendet 18 " Mälardalstrafiks beslut om resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan etapp 2 samt tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet (TN 2021-0577)" behandlas under rubriken "Beslutsärenden".

3. Tilläggsärendet 19 " Information om Utvecklingsplan Tunnelbana 2050 (TN 2018-1214)" behandlas under rubriken "Informationsärenden".

4. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 180

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 181

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 12 oktober 2021.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 182

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2021-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen; res med betalkort till reducerat pris, nya gröna SL-kortet, nya C30-tåg på röda linjen.
- Samtliga restriktioner i kollektivtrafiken tas bort den 29 september; information och marknadsföring är planerad för hela hösten. Resande under vecka 38 är 68 % jämfört med år 2019.
- Resandeutveckling, antal spärrpassager 2021 och 2020 jämfört med 2019 vecka 29-38.
- Information från delårsrapporten 2021; resandeutveckling från delåret 2021, biljettintäkter, resultatutveckling; budget och prognos.

Information från FUT

- Status byggnationer; Nacka – Söderort, Barkarby, Arenastaden, Hagalund och depåer och arbetstunnlar.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 183

Beslut om utökad grundtrafik i busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn
(SL 2013-5061)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 24 augusti 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1) som V-ledamöterna anslöt sig till.
- Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefen förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar, inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

1. Nämnden godkänner ingående av tilläggsavtal för resterande avtalstid till befintligt uppdragsavtal E23 avseende busstrafik i Tyresö, Handen och Nynäshamn.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 184

Ändringar i delegationsordning för trafiknämnden
(TN 2014-0104)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag om återremiss (bilaga 3).
- S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 4).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att förslagen om återremiss avslagits.

Därefter ställde ordföranden proposition på S-ledamöternas förslag till beslut samt ordförandens yrkande att bifalla förvaltningschefens förslag till beslut. Ordföranden fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden godkänner ändringar i och fastställer delegationsordningen för trafiknämnden i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 till detta ärende, *Delegationsordning för trafiknämnden*.

2. Den ändrade delegationsordningen börjar gälla den 1 oktober 2021. Tidigare delegationsordning som fastställdes den 17 december 2019 upphör samtidigt att gälla.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag om återremiss.
S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

UTTALANDE

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL
-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 185

Delårsrapport 2021 per augusti
(TN 2021-0038, FUT 2020-1290)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 september 2021 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Delårsrapport per augusti 2021 för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter godkänns.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 186

Reviderat genomförandebeslut för investeringsobjektet Depå, Nya tunnelbanan
(FUT 2021-0930)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 september 2021 från förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 7).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar dels att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Godkänna reviderat genomförandebeslut för investeringsobjektet Depå, Nya tunnelbanan med en maximal utgift på 5 580 000 000 kronor inklusive index inom ramen för 2022 års budget.

2. Godkänna omfördelning av medel från investeringsobjekt Fordon till investeringsobjekt Depå, Nya tunnelbanan motsvarande 1 050 000 000 kronor

3. Inom omfördela inom ramen för 2022 års budget investeringsmedel om totalt 1 050 000 000 kronor från investeringsobjekt Fordon till investeringsobjekt Depå, nya tunnelbana.

Trafiknämnden beslutar följande för egen del.

1. Förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive fastställa upphandlingsdokument, tilldela kontrakt samt förvalta kontrakten, varvid ändringar av och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning samt teckna erforderliga övriga avtal till en maximal utgift på 5 580 000 000 kronor, med rätt att besluta om vidaredelegering.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 187

Mälardalstrafiks beslut om resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan etapp 2 samt om tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet
(TN 2021-0577)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 9)

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat att avgöra ärendet idag. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Mälardalstrafiks resevillkor, produkter och priser i enlighet med förslag i bilaga 2 godkänns.

2. Mälardalstrafiks beslut om att ta ut en tilläggsavgift om 1 500 kronor, i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag, godkänns.

3. Mälardalstrafik får genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av Mälardalstrafiks styrelse årligen antagen budget.

4. Region Stockholm beslutar att ingå tilläggsavtal, bilaga 3, med Mälardalstrafik som uppdaterar Trafikutbud etapp 2, Finansiering etapp 2, Principer för prissättning etapp 2, Planeringsprocess etapp 2 och Affärsplan etapp 2.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag om att bordlägga ärendet.

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 188

Svar på skrivelse från (S) om kontrollanternas roll i SL-trafiken
(TN 2021-0716)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 7 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefernas förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 10) som V-ledamöterna anslöt sig till.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefernas förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 189

Svar på skrivelse från (S) om sommaren och AC på bussarna
(TN 2021-0717)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 25 augusti 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefernas förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 11) som V-ledamöterna anslöt sig till.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefernas förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 190

Svar på skrivelse från (S) om tunnelbana till Bromma
(TN 2021-0718)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 24 augusti 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefernas förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 12) som V-ledamöterna anslöt sig till.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefernas förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 191

Svar på skrivelse från (V) angående samordning mellan SL- och WÅAB-trafiken i sjötrafiken
(TN 2021-0602)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefernas förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 13).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefernas förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 192

Svar på skrivelse från (V) angående hot och våld mot personal
(TN 2021-0719)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefernas förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 14).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefernas förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 193

Svar på skrivelse från (S) om trängselmätningar på bussar
(TN 2021-0599)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 9 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslutade följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 194

Information om Utvecklingsplan Tunnelbana 2050
(TN 2018-1214)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 15).

§ 195

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2021-0001, FUT 2021-0288)

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut daterad den 20 augusti 2021 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2021-07-26 – 2021-09-16, samt anmälan av delegationsbeslut daterat den 20 augusti fattade av förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana under perioden 2021-08-14– 2021-09-16.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2021
2021-09-28

§ 196

Övriga frågor

Trafiknämnden beslöt att överlämna nedanstående inkomna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

Skrivelse från (S) om kollektivtrafikens kostnadsutveckling (bilaga 16)

Inga fler övriga frågor.

§ 197

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till tisdagen den 19 oktober 2021, kl. 14.30.

Ordförande ---------- Justerare ----------

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-09-28

SL 2013-5061

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om utökad grundtrafik i busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn

Vi socialdemokrater är positivt inställda till att detta tilläggsavtal träffas. Situationen med en återkommande förhandling varje år om samma tillköp är onödigt slöseri med tid för både trafikförvaltningen och operatören.

Detta är en konsekvens av att E23-avtalets ersättning baseras hundra procent på VBP. Det ger trafikutövaren stor rådighet att planera trafiken helt själv. Vi socialdemokrater har varit kritiska mot den typen av avtal. Det är en modell som SL har övergett sen dess att detta avtal tecknades då den inte fungerar optimalt och även leder till dyrare trafik ju längre in i avtalsperioden man kommer (vilket är en effekt av modellen). Vi socialdemokrater har länge krävt en utvärdering av VBP-systemet då det finns flera forskningsrapporter gjorda som visar att systemet inte levererar de mervärden man hoppats på vilket vi anser att man måste ta på allvar och gå till botten med i en utredning.

Det finns som vi känner till en liknande avtalskonstruktion (E27) i Södertälje, där det enligt uppgift också pågår ett arbete kring ifall motsvarande tilläggsavtal bör stiftas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

Att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma med en redovisning av eventuella motsvarande problem på andra avtalsområden.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-09-28

SL 2013-5061

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om utökad grundtrafik i busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn

Vi i Vänsterpartiet har under rådande system med upphandlingar och ingångna avtal inget att invända mot det föreslagna beslutet om utökad grundtrafik i busstrafikavtalet E23. Vi vänder oss dock emot själva systemet med upphandlad trafik där utövaren ges stort inflytande över trafikplaneringen utifrån vad som genererar mest intäkter och vinst. Trafiken måste planeras utifrån samhälls- och resenärsnyttan.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för den fundamentala funktioner i egen regi. En grundläggande del där i är naturligtvis själva trafikplaneringen. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Bilaga 3

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2014-0104

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 6

Ändringar i delegationsordning för trafiknämnden

Vid trafiknämndens förra möte, den 31 augusti, behandlades regionrevisorernas årsrapport 2020. Nytt för i år var revisorernas stränga kritik av nämndens hantering av sjötrafiken med en omfattande och oprecis delegation till sjötrafikutskottet och under utskottet en sjötrafikberedning. Revisorerna menar att ordningen i vissa avseenden strider mot kommunallagen. Vi i Vänsterpartiet har vid ett otal tillfällen påtalat det djupt odemokratiska och upprörande att beslut om kollektivtrafik på vatten fattas av ett utskott som inte alla partier i trafiknämnden är representerade i. December 2020 la vi en skrivelse i trafiknämnden och fick till svar att det är regionfullmäktige som fattar eventuella beslut i frågan, varpå vi la en liknande skrivelse i regionstyrelsen om att uppdra åt fullmäktige att ändra i "Reglementet för trafiknämnden". Till svar fick vi den 24 augusti att inrättande och överlåtandet av beslutskompetens under nämnder är fullt förenlig med kommunallagen. Revisorerna delar uppenbarligen inte den uppfattningen när det gäller sjötrafikutskottet och nämndens delegation. Vi ser därför fram emot att den borgerliga majoriteten nu tar tillfället i akt och tar revisorernas kritik på allvar i utformningen av delegationsordningen.

Den långtgående delegationen är också problematisk och vi anser att mandaten för förvaltningscheferna är för vidsträckta och att taket på 50 miljoner kronor är för högt. Vi anser också att den årliga trafikförändringsprocessen inte bör ingå i verkställighetsområdet. Trafikplaneringsprocessen bör återdemokratiseras så att nämnden får insyn i den och fattar beslut om trafikförändringarna.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ärendet återremitteras för omarbetning utifrån revisorernas kritik och ovan framförda synpunkter.

Bilaga 4

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2014-0104

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 6

Ändringar i delegationsordning för trafiknämnden TN 2014-0104

Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss. Sjötrafiken är ett trafikslag med unika förutsättningar och det är rimligt att en särskild beredning finns för ärenden som rör sjötrafik för att säkerställa att resenärernas intressen tas till vara. Däremot anser vi att upphandlingar av sjötrafiken inte ska tas av ett särskilt utskott till trafiknämnden.Dessa beslut ska fattas och av nämnden.. Därför bör sjötrafikupphandlingar beslutas om i trafiknämnden och inte i sjötrafikutskottet.

Det finns ett stort värde i att trafiknämnden har både beslutsansvar för helheten och helhetsbilden genom att besluta om samtliga kollektivtrafikupphandlingar, inte bara landtrafiken. Vi anser även att en enhetlig upphandlingsstruktur kring kollektivtrafiken bidrar till att säkerställa att alla trafikslag behandlas som delar av en helhet och inget trafikslag sätts på undantag. Vi uppmanar därför den blågröna majoriteten att tänka om i frågan om sjötrafikupphandlingar.

Därutöver har vi noterat den märkliga ordningen att ordförandens resor och konferenser attesteras av vice ordföranden. Det är brukligt i resten av kommunsverige att dessa attesteras av 2:e vice ordföranden. Detta är även standard i andra nämnder i Region Stockholm, exempelvis Hälso- och sjukvårdsnämnden.

Därutöver förtydligas stycket kring att inom ramen för den årliga trafikförändringsprocessen planera, besluta och verkställa specificering av trafikutbud. Detta är så det fungerat i praktiken och det är något vi socialdemokrater varit kritiska mot. Vi vill att beslut om tidtabellsförändringar beslutas av trafiknämnden och anser att det är olyckligt att trafiknämnden informeras om redan fattade beslut när allmänheten tror att politiken fattar de faktiska besluten.

Trafiknämnden föreslås besluta på punkten ett:

att nämnden godkänner ändringar i och fastställer delegationsordningen för trafiknämnden i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 till detta ärende, **Delegationsordning för trafiknämnden**. Med nedan ändringar:

- Att ingen delegation av beslut om sjötrafikupphandlingar görs till sjötrafikutskottet.
- Att Ordförandens eget deltagande inom Sverige och utomlands godkänns av 2:e vice ordföranden.
- Att delegationen för beslut av tidtabellsförändringar dras tillbaka och beslut fattas i nämnden.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-09-28

TN 2014–0104

Trafiknämnden
6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Ändringar i delegationsordningen för trafiknämnden

Sverigedemokraterna i Region Stockholm är positiva till att SL och trafikförvaltningen skapar ett nytt bolag för att effektivare bygga den nya tunnelbanan, vilket även har påpekats tidigare. De ändringar som föreslås i delegationsordningen för att spegla den förändrade bolagsordningen är också de acceptabla. Sverigedemokraterna har däremot tidigare påpekat representationen i bolagets styrelse som undermålig.

För att lättare och effektivare ha en insyn i bolaget och dess förehavanden skulle det vara skäligt att alla partier representerade i trafiknämnden hade representation även i styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB. Detta är en ordning som är vanlig i flera kommuner där kommunen äger bolag och styr dessa.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-09-28

TN 2021-0038
FUT 2020-1290

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Delårsbokslut per augusti 2021

Delårsbokslutet per augusti visar att biljettintäkterna har minskat med 2 764 miljoner jämfört med budget till följd av den utdragna pandemin, och utfall per augusti som uppgår till minus 2 0530 miljoner kronor, samt en prognos per augusti för årets resultat på minus 3 367 miljoner kronor, exklusive eventuellt extra statligt stöd. Vi delar uppfattningen att det krävs att trafikförvaltningen ersätts från staten, eller att medel omfördelas inom Region Stockholm, för uteblivna biljettintäkter orsakade av pandemin. Vi framhåller dock att med en ökad skattefinansieringsgrad och ett lägre biljettpris hade tappet i intäkter inte varit lika stort.

Pandemin skapar stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag och biljettintäkter. Det är dock mycket viktigt att trots osäkerheten arbeta för att återskapa förtroendet för kollektivtrafiken och för att locka tillbaka resenärerna när pandemin är över. Det innebär att det är viktigt att den ekonomiska osäkerheten inte för med sig indragning av trafik.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

FUT 2021-0930

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 8

Reviderat genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, Nya tunnelbanan

Depåutbyggnaden är en del av det åtagande som Region Stockholm har i Stockholmsförhandlingen från år 2013. För trafikering av den nya tunnelbanan krävs fler fordon och därmed ytterligare depåkapacitet.

I det här förslaget omdisponerar man budget från inköp av fordon till depåutbyggnad och köper in åtta C30 tåg istället för tio. Detta kommer leda till att man vid trafikering har mindre andel reservfordon, men det ska enligt uppgift inte påverka trafikeringsgraden.

Även detta projekt är till viss del drabbade av fördyringar vilket har haft viss påverkan på detta beslut. Samtidigt har man under tiden som arbetet pågått sett att det finns större behov av en tvätt och saneringshall än vad man såg i förhandlingen 2013. Därför vill man omdisponera medel på detta sätt.

Vi socialdemokrater förstår behovet men det finns fortfarande vissa orosmoln. Ett sådant är det faktum att det behövs redundans i systemet. Vi behöver ha reservkapacitet på tågsidan för att kunna upprätthålla full trafik även vid renovering, sanering och oförutsedda händelser. Detsamma gäller för den C30 verkstad vars investering man skjuter fram. Bedömningen är att detta fungerar i närtid. Samtidigt behöver vi vara medvetna om att vi skjuter investeringsbehovet framför oss och att kommande generationer kommer behöva hantera detta.

Därutöver är det socialdemokraternas bestämda uppfattning att beslut om upphandlingar av denna vikt bör tas av nämnden. Det är ett demokratiskt problem att så inte sker.

Trafiknämnden föreslås för egen del besluta följande på punkt ett:

att Förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra erforderliga upphandlingar, återkomma till trafiknämnden för fastställande av upphandlingsdokument samt tilldelning av kontrakt, att förvalta kontrakten, varvid ändringar av och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning samt teckna erforderliga övriga avtal till en maximal utgift på 5 580 000 000 kronor, med rätt att besluta om vidaredelegering

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-09-28

FUT 2021-0930

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 8

Reviderat genomförandebeslut för investeringsobjekt Depå, Nya tunnelbanan

Vi i Vänsterpartiet ser med oro på sättet fördyrningar av investeringsobjekt finansieras genom omfördelningar som innebär nedskärningar av andra investeringar. I just detta fall kanske det är rimligt, även om vi inte är helt övertygade om att de två tunnelbanetågen som utgår inte skulle behövas redan i denna fas. Nu skjuts istället den investeringen framåt i tiden och hamnar då utanför uppgörelsen. Hur mycket optimering och uppskjutna investeringar är möjliga innan det får en negativ inverkan på tunnelbanesystemets robusthet?

Bilaga 9

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2021-0577

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 18

Mälardalstrafiks beslut om resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan etapp 2 samt tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen onsdag eftermiddag den 23 september, vilket vi anser vara sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Vid en hastig genomläsning har vi noterat substantiella taxehöjningar vilket vi i Vänsterpartiet anser vara fel väg att gå.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bordlägga ärendet tills nämndens politiker haft en rimlig möjlighet att sätta sig in i ärendet och politiskt processa det inom respektive parti

Om nämnden skulle avslå begäran om bordläggning, deltar Vänsterpartiet inte i beslutet i ärendet.

Bilaga 10

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2021-0716

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 9

Svar på skrivelse från (S) om kontrollanternas roll i SL-trafiken TN 2021-0716

Socialdemokraterna i Region Stockholm tycker att kontrollanterna har en viktig roll i SL-trafiken. Fuskåkande är inte acceptabelt och ska motverkas. Därför blir vi något oroade över svaret på vår skrivelse om kontrollanternas roll. Vi ställde frågor kopplade till insamling av statistik, i var de genomför flest kontroller, var de utfärdar flest kontrollavgifter då person inte haft giltig biljett, vilka grupper får kontrollavgifter?

Vi fick inte svar på var någonstans kontrollerna utförs utan fick statistik uppdelat på trafikslag, vilket är intressant men inte ger den helhetsbild vi vill ha. Det oroar oss också att man inte för ordentlig statistik.

Under pandemin har SL fått kritik för att kontrollanterna upplevs ha riktat in sig på resenärer som i vanliga fall betalar biljett men inte kunnat för att de inte har en smartphone. Detta hade kunnat motbevisas om den typ av statistik vi efterfrågat funnits på förvaltningen. Därutöver och i ett långsiktigt preventivt perspektiv hade ordentlig statistik kunnat leda till bättre förebyggande åtgärder, med mer trygghetsresurser på rätt plats där kontrollanterna ofta möter motstånd för att människor vanemässigt plankar. Vi föreslår därför att den statistiken samlas in. Vi var förvånade över att så inte redan sker.

Kontrollanterna hade kunnat spela en större roll i ett förebyggande arbete än vad som är möjligt med den uppdelade verksamhet som finns idag. Vi socialdemokrater vill därför återta kontrollanterna i egen regi vid avtalsslut.

Trafiknämnden föreslås besluta följande:

att Förvaltningschefen får i uppdrag att samla in och presentera för nämnden statistik för kontrollanternas verksamhet uppdelat i var i länet de genomför flest kontroller, var de utfärdar flest kontrollavgifter och vilka som får kontrollavgift uppdelat på ålder, kön och plats. Statistiken får gärna presenteras över en flerårscykel.

att Efter avtalstidens slut återta kontrollantfunktionen i egen regi.

att Förvaltningschefen får i uppdrag att förbereda för att vid nuvarande avtals slut återta kontrollantfunktionen i egen regi.

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2021-0717

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 10

Svar på skrivelse från (S) om sommaren och AC på bussarna

Under sommaren har återigen rapporterats om varma bussar, otillräcklig AC och dålig arbetsmiljö för förare och passagerare. Inför sommaren ställde vi socialdemokrater ett antal frågor kopplade till hur ACn fungerar, hur uppföljning av underhåll görs och vilka åtgärder som vidtas vid brister.

Vi är oroliga över svaren vi får. Vi anser att trafikförvaltningen behöver föra statistik över service och kontroll av AC och tog för givet att så skedde när vi ställde frågan. En bra resenärsupplevelse året om är viktig för att bibehålla resenärer och locka nya. Här är AC på sommaren en viktig aspekt.

Trafiknämnden föreslås besluta följande:

att Förvaltningschefen får i uppgift att samla ihop och återrapportera statistik över brister i service och kontroll av AC.

Bilaga 12

Region Stockholm

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2021-0718

Trafiknämnden
Ärende 11

Svar på skrivelse från (S) om tunnelbana till Bromma

Sen denna skrivelse lämnades in har även regeringens utredning om Bromma presenterats som konstaterar att det är fullt möjligt att lägga ner Bromma flygplats och att frågan om markanvändningen därefter är en fråga för Stockholms stad. Mot den bakgrunden, och med vetskap om hur lång tid sådana här processer kan ta är det vår uppfattning att politiken i både staden och regionen behöver sätta ner foten och ge tydliga direktiv om att inleda arbetet med att utreda framtidens kollektivtrafikförsörjning till bostadsområdet på Bromma flygplats.

Trafiknämnden föreslås besluta följande:

att Förvaltningschefen får i uppdrag att inleda kontakter med Stockholms stad med anledning av framtida behov av kollektivtrafikförsörjning till den framtida stadsdelen.

Bilaga B

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2021-0602

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 12

Svar på skrivelse från (V) angående samordning mellan SL- och WÅAB-trafiken i sjötrafiken

Vänsterpartiet tackar för det informativa och tydliga svaret. Vi beklagar att förvaltningen inte har fått i uppdrag att vare sig harmonisera taxesystemen för regionens kollektiva sjötrafik, eller för den delen harmonisera och skapa ett taxesystem för all kollektivtrafik i regionen. Därför bör förvaltningen skyndsamt ges ett sådant uppdrag och utreda frågan grundligt.

När det gäller påståendet att ombordpersonalen får utbildning av sin arbetsgivare hur de olika taxesystemen fungerar och därmed ska kunna upplysa passagerarna om vad som gäller, undrar vi vad förvaltningen grundar det på. De uppgifter vi har fått av ombordpersonal är tydliga med att de inte har nåtts av någon utbildning som gjort det möjligt att hjälpa passagerarna med adekvat information. De får istället gång på gång hänvisa till de olika apparna som alltför ofta ger märkliga förslag på resrutter med omstigning på bryggor som inte trafikeras i enlighet med appens uppgifter. Hur säkerställer förvaltningen att personalen får den utbildning de behöver?

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att låta utreda en framtida harmonisering av SL:s och Waxholmsbolagets taxesystem i syfte att skapa ett enhetligt system för all kollektivtrafik som regionen är ansvarig för.

Bilaga 14

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2021-0719

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 13

Svar på skrivelse från (V) angående hot och våld mot personal

Vänsterpartiet tackar för det informativa och tydliga svaret. I svaret framhålls att Trafikförvaltningen ställer krav på Trafikutövaren gällande att utförandet ska ske i enlighet med de gällande lagar, förordningar och myndighetsföreskrifter. Vi tolkar det som att det i så fall också skulle gälla för Regeringsrättens beslut från 2006 angående dubbelbemanning med två personer i säkerhetstjänst för att köra pendeltåg med trafikanter. Hur kan då MTR tillåtas att avveckla tågvärdarna på pendeltågen och tillåta trafik med enbart en person i säkerhetstjänst, föraren?

När det gäller förstudien som ligger till grund för omplaceringen av tågvärdar beklagar vi djupt att skyddsombuden på pendeltågen inte har involverats i dess framtagande och att den inte har presenterats för de fackliga organisationerna. Vidare undrar vi när platsbesöken i London ägde rum, före eller under pandemin, samt vad som har studerats?

Avseende statistiken rörande incidenter och tillbud inom SL-trafiken skulle vi gärna se att den presenterades löpande i förvaltningschefens information för trafiknämnden.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att besvara frågan om omplaceringen av tågvärdar på pendeltågen överensstämmer med regeringsrättens beslut från 2006 angående dubbelbemanning

att uppdra åt förvaltningschefen att inkludera statistiken över incidenter och tillbud inom SL-trafiken i förvaltningschefens information vid trafiknämndens möten.

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att skyddsombud och berörda fackliga organisationer involveras tidigt i framtida utredningar som berör de anställdas arbetssituation

Bilaga 15

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2018-1214

Trafiknämnden
Ärende 19

Vänsterpartiet

Information om Utvecklingsplan Tunnelbana 2050

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen onsdag eftermiddag den 23 september, vilket vi anser vara sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Nu har vi politiker inte haft tid att processa fram synpunkter på innehållet i ärendet. Eftersom det är ett informationsärende nöjer vi oss därmed att i ett särskilt uttalande poängtera vårt missnöje med sent tillkomna ärenden.

Bilaga 16

Region Stockholm
Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-09-28

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om kollektivtrafikens kostnadsutveckling

Kollektivtrafikens kostnader stiger. Från år 2007 har kostnaderna för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Sverige ökat från 28,4 miljarder kr till 45,6 miljarder kr år 2016 enligt Svensk kollektivtrafik.[1]

Kostnadsökningen har inte en förklaring utan många. Experter pekar på både fler avgångar, högre drivmedelspriser, tillgänglighetsanpassning av fordon, mer regional tågtrafik och flera andra faktorer. Det man dock kan konstatera med säkerhet är att prisökningen inte har korrelerat med en lika stor ökning av resenärer.

SL-trafiken står för ungefär hälften av Sveriges kollektivtrafik så samma mönster återfinns även i vår kollektivtrafik. Det är lätt att som trafiknämnd ta ett verksamhetsår eller en mandatperiod i taget och inte se de långsiktiga trenderna.

Samtidigt är det inte en hållbar utveckling med ständigt dyrare trafik som inte korrelerar med ökad resenärsmängd i samma utsträckning. På längre sikt är det ett hot mot fortsatt utveckling i vår region.

Därför vill vi ställa följande frågor:

1. Hur har kostnadsutvecklingen sett ut för kollektivtrafiken i Region Stockholm sen 2010?
2. Hur har resenärsutvecklingen sett ut under samma period.
3. Vilka orsaker ser trafikförvaltningen ligger bakom kostnadsutvecklingen?
4. Vilka åtgärder har vidtagits för att stävja utvecklingen?

---

1 https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/aktuellt-och-debatt/publikationer/mer-kollektivtrafik-och-samhallsnytta-for-pengarna.pdf