MediCarrier AB
REGION STOCKHOLM

REMISSVAR
RS 2023-1082

2024-11-20
MediCarrier 2024-105

Remissvar

Klimathandlingsplan

Svar på remiss. Utdrag ur dokumentet Remissversion klimathandlingsplan RS 2023-1082, relevanta kapitel hänvisas till och bolagets kommentarer noteras i kursivtext.

3. Region Stockholms utsläpp av växthusgaser
Direkta utsläpp (scope 1)

- De direkta utsläppen (scope 1) avser utsläpp som sker inom den egna verksamheten, exempelvis direkta utsläpp från fordon eller medicinska gaser. Den största andelen av Region Stockholms direkta utsläpp inom scope 1 är kopplade till kollektivtrafik, ambulanstrafik, särskilda persontransporter (färdtjänst), köldmedier, medicinska gaser samt tjänstefordon.

MediCarrier: Från och med 1 november utför MediCarrier transporttjänster i egen regi. Om utsläppen också tillhör den största andelen av Region Stockholms direkta utsläpp bör även de lyftas under rubriken ”Direkta utsläpp (scope 1)”.

Vi bedömer att transporttjänster under scope 3 bör fortsatt ligga kvar, eftersom vi även har upphandlade transporttjänster där utsläppen är indirekta.

6.2 Fokusområde mobilitet
Områdesbeskrivning

” När det gäller distribution av varor från leverantörer till Region Stockholm har inte krav på förnybara drivmedel ställts, men för transporttjänster och transportintensiva varutjänster ställs krav på förnybara drivmedel och miljöklassade fordon.”

MediCarrier: Ovan konstaterade i klimathandlingsplanen utvecklas inte mer. Vi ser att regionen bör arbeta för att få med miljömässiga krav på transporter i upphandlingarna. Transportörer som exempelvis DHL, Schenker och Postnord är på god väg mot andra drivmedel och det offentligas tydliga kravställning skulle hjälpa till att driva på en sådan omställning. Om vi som region kravställer på miljömässiga transporter av varor in till regionens verksamhet bidrar vi till att belägga sådana fordon med gods.