Från: [redacted]
Skickat: Mon, 30 Sep 2024 12:43:40 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: RS2024-0344
Bilagor: 240930 Remissvar RUFS2060 1.1 (1).docx, 240930 Remissvar RUFS2060 1.1 (1).pdf

Hej,

Översänder här vårt remissvar på samrådsförslaget på RUFS 2060.

Med vänlig hälsning

[redacted]

[redacted]

Stockholms Handelskammare
Regeringsgatan 29, 111 53 Stockholm
[redacted]
stockholmshandelskammare.se

Stockholms Handelskammare 1902

Stockholms Handelskammare 1902

Remissvar RUFS 2060

Datum: 26 september 2024

Diarienummer: RS 2024-0344



Sammanfattning

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. Samrådsförslaget innehåller mål, prioriteringar och åtgärder för Stockholmsregionens aktörer att kraftsamla kring samt en rumslig inriktning. Sammantaget anser Stockholms Handelskammare (härefter SHK) att detta ger en tydlig och pedagogisk bild av visionen för regionen 2060 men tycker att tillväxt och förutsättningar för detta måste lyftas fram mycket tydligare. Stockholm är den tredje största huvudstaden i Europa när det gäller antal huvudkontor för globala företag, efter Paris och London. För att behålla denna placering 2060 måste vi säkerställa goda villkor för kompetensförsörjning och erbjuda ett gott företags- och innovationsklimat.

SHK har valt att ge synpunkter på de områden som har stor betydelse för regionens tillväxt; infrastruktur, kollektivtrafik, bostadsbyggande och energiförsörjning. Givet långsiktiga mål uppmanar vi Region Stockholm att regelbundet mäta och följa utvecklingen samt i dialog med Stockholmsregionens aktörer redovisa utvecklingen.

Styrkor och utmaningar

SHK tillstyrker i huvudsak de styrkor och utmaningar som samrådsförslaget lyfter fram. Stockholmsregionens unika ställning som Sveriges tillväxtmotor är tydligt och även de utmaningar som företag som agerar på en global marknad möter. Om företag med verksamhet i regionen ska kunna vara konkurrenskraftiga på en global marknad är det avgörande att säkerställa en fungerande infrastruktur, kollektivtrafik, kompetensförsörjning och en trygg och förutsebar elförsörjning.

Vision, mål och prioriteringar

En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö

SHK tillstyrker i huvudsak målen och prioriteringarna i *En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö.* SHK anser dock att det tydligare kan lyftas fram att regionen väntas öka kraftigt, vilket ger ett fortsatt stort demografiskt bostadsbehov även efter justering för minskad migration i Sverige. Detta förklaras bra i bilagan av demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen men bör även skrivas in i huvuddokumentet.

SHK anser att en del av prioriteringarna kopplat till en fungerande bostadsförsörjning kräver reformer på nationell nivå för att på riktigt göra förändring. Samtidigt är det positivt att de uttalas som prioriteringar eftersom det kan skapa tryck på den nationella politiken.

Exempelvis prioriteringen om att sänka trösklarna på bostadsmarknaden bedömer Stockholms Handelskammare att det krävs reformer på nationell nivå för att uppnå detta.

SHK anser att det är positivt att effektivare och förutsägbara planprocesser prioriteras. I-dag tar det drygt fem år i Stockholm från att en planprocess inleds till dess att ett första spadtag kan tas. Det är alldeles för lång tid. Här kan ske stor förändring på regional och lokal nivå.

En ledande kunskaps- och tillväxtregion

SHK tillstyrker i huvudsak målen och prioriteringarna *En ledande kunskap- och tillväxtregion.*

Det är positivt att problemen på bostadsmarknaden även nämns i det övergripande målet *En ledande kunskap- och tillväxtregion* men det skulle kunna göras tydligare och lyftas fram som en prioritering. Problemen på bostadsmarknaden utgör ett stort hot för näringslivets kompetensförsörjning vilket i förlängningen är ett hot mot Sveriges välstånd. Stockholm är Sveriges tillväxtmotor, de senaste 20 åren har Stockholm stått för runt 40 procent av tillväxten. Fortsätter problemen på vår bostadsmarknad riskeras Stockholm (och Sveriges) position som en attraktiv kunskapsnation och vår förmåga att locka hit talanger hotas.

Rumslig utveckling och plankarta

Det regionala transportsystemet

SHK vill understryka vikten av att den fysiska transportinfrastrukturen i Stockholm ska bidra till tillväxt, utveckling och stadens attraktivitet. I det inbegriper det att den ska underlätta för transporter av gods, människor och optimerade flöden i och runt staden.

SHK delar uppfattningen att strategiska satsningar på kollektivtrafik och väginfrastruktur utöver redan befintliga objekt är viktiga för Stockholms utveckling. SHK vill också tydligt peka ut Östlig förbindelse som en strategiskt viktig förbindelse som ökar redundansen och därmed minskar känsligheten i Stockholms transportinfrastruktur. Att sluta ringleden runt Stockholm minskar belastningen på Södra länken och innerstaden markant. Den skulle också bidra till minskad biltrafik i innerstaden samtidigt som den samhällsekonomiska vinsten förväntas bli positiv.

SHK utesluter inte att styrmedel som exempelvis trängselskatt i ökad utsträckning kan användas för att styra och optimera trafik. Den kan också användas som delfinansiering till nödvändiga nyinvesteringar i transportinfrastruktur.

Ny transportinfrastruktur bör byggas med utgångspunkt i samhällsekonomiska kalkyler. Andra intressen bör få underordnad betydelse då behovet av transportinfrastruktur är stort och resurserna begränsade.

Utifrån ett beredskapsperspektiv spelar Södertäljebron en allt viktigare roll eftersom den är en kritisk länk för att säkerställa transporter in och ut till Stockholm. Södertäljebron är i stort

behov av investeringar och med tanke på brons strategiska betydelse för både civila och militära transporter är det en prioriterad fråga för regionen.

SHK biträder också RUFS 2060 vad gäller kollektivtrafikens strategiska betydelse. En optimerad och kapacitetsstark kollektivtrafik är en förutsättning för bra mobilitet i och runt Stockholm. Det ställer också stora krav på Trafikverket och kommunerna att öka framkomligheten och därmed förbättra genomsnittshastigheterna. En bra kollektivtrafik behöver ha hög turtäthet och god framkomlighet för att vara konkurrenskraftig.

SHK står bakom skrivelsen om Arlandas strategiska betydelse för Stockholm och Sverige. SHK ser också stora behov att utveckla både landinfrastrukturen och kollektivtrafiken till och från Arlanda. En internationell flygplats av hög kvalitet är en viktig faktor för Stockholms konkurrenskraft.

Stora internationella flygplatser tenderar att utveckla flygplatsstäder i närområdet. Den regionala stadskärnan Märsta-Arlanda behöver utvecklas och fungera i symbios med flygplatsen. Strategiska satsningar i infrastruktur för att möjliggöra detta är därför av stor vikt och måste ske i samklang med flygplatsens utveckling.

Energianläggning och energidistribution

Stockholmsregionen behov av eleffekt ökar kraftigt. Den el som tillförs kommer huvudsakligen utifrån via stamnätet men även lokal elproduktion genom regionens kraftverk som producerar både el och värme.

SHK understryker att regionen är helt beroende av att man på nationell nivå bygger ut elproduktionen utifrån scenariot om ett fördubblat elbehov till 2045. För Stockholmsregionen med en växande huvudstad är det avgörande att denna utveckling följs av investeringar i elnäten för att möta behovet av ökad effekt och kapacitet.

SHK står bakom skrivelsen om att vi behöver behålla och värna energianläggningar av regional betydelse samt säkerställa tillräckligt med mark för utbyggnad av transmissionsnät och regionnät. Etablering av nya kablar, såväl luftburna som markkablar, är förknippade med intressekonflikter och långa ledtider – något som riskerar att nödvändiga investeringar skjuts på framtiden. Region Stockholm har tillsammans med Länsstyrelsen Stockholm tagit initiativ till REST, Regionalt Elförsörjningsforum, vilket bidrar positivt till att tidigt identifiera vilka insatser som bör prioriteras. SHK välkomnar detta initiativ och förutsätter att det är ett relevant bidrag till prioriteringarna i RUFS 2060. SHK uppmanar att Region Stockholm samverkar med kommunerna i regionen när det kommer till nödvändiga investeringar i elnäten. Genom att tidigt involvera kommunerna kan man minska risken för utdragna tillståndsprocesser, då mycket kan lösas genom ökad förutsebarhet och gemensam förståelse bland beslutsfattare och medborgare i regionen.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan

Det är positivt att Region Stockholm betonar vikten av dialog och uttrycker ambition om att skapa en strukturerad process för samverkan för att kunna uppnå resultat. Inom ramen för samverkan vill SHK göra följande medskick till Region Stockholm:

- Ta fram mätbara kriterier för att kunna följa upp och utvärdera mål och prioriteringar som är beskrivna i RUFS 2060.
- För de områden som är mätbara bör man utse uppföljningstillfällen i form av kontrollstationer och i samband med dessa bjuda in relevanta aktörer för dialog.

2024-09-30

För Stockholms Handelskammare genom:

[redacted] [redacted] [redacted]