Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE
2019-06-13

Färdtjänstnämnden

Angående sänkta ambitioner för färdtjänsten

Inrättandet av en färdtjänstnämnd för den nya mandatperioden motiverades av den blågröna majoriteten med att det ska leda till att ge färdtjänstfrågorna en ökad tyngd och fokus. Vi socialdemokrater samt vänsterpartister välkomnar tanken att ge färdtjänstfrågorna större vikt men ställer oss frågande till hur den blågröna majoriteten levt upp till detta löfte.

Sedan år 2015 har målvärdet för den särskilda kollektivtrafiken varit 90 procent, det vill säga målet har varit att 9 av 10 resenärer skulle uppge att de var nöjda med den trafik de använder. Måluppfyllelsen har varierat mellan åren sedan målet fastställdes; från upp till 86 procent år 2015 och 2018 till 83 procent år 2016. Inget av åren har målet uppnåtts. I Region Stockholms budget för 2019, den första budgeten för den nya färdtjänstnämnden, har dock målvärdet sänkts till 86 procent utan någon vidare motivering.

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet ser inte hur en sänkning av ambitionsnivån bidrar till att öka kvaliteten i färdtjänsten. Vill vi ge färdtjänstfrågorna ökad tyngd bör vi sätta mål som är ambitiösa och stabila över tid snarare än att anpassa dem efter hur verksamheten presterar idag. Färdtjänstresenärerna förtjänar det ökade fokus från politiken som utlovats – alla ska kunna resa med en attraktiv kollektivtrafik i Stockholmsregionen.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till förvaltningen:

- Med vilken motivering har målvärdet för den särskilda kollektivtrafiken sänkts?
- Vilka utredningar har gjorts som förarbete till sänkningen av målet?
- I vilken mån har brukarorganisationerna involverats i dialog kring förändringen av målet?
- Hur relaterar sänkningen av målet till ambitionen att ge färdtjänstfrågorna ökad tyngd och fokus?