SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-19

RS 2020-0222

Regionstyrelsen
22

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över remiss Riksintressepreciseringen Östlig förbindelse

Sverigedemokraterna är positiva till att en av de viktigaste frågor åter börjat se dagsljus. Den östliga förbindelsen är och kommer under lång tid framöver att vara en av de viktigaste infrastruktursatsningarna för Region Stockholm. Vi är däremot förvånade att remissvaret från regiondirektören inte avspeglar vikten av detta projekt. Det är oroande att bristen av intresse från majoriteten i regionen kan försvåra, försena och fördyra projektet. Det är viktigt att den östliga förbindelsen genomförs så snart som möjligt – inte bara för bilisterna i regionen men också för att öka framkomligheten. Förbindelsen kommer indirekt resultera i positiva effekter för kollektivtrafiken också.

Vi är eniga om de anmärkningar som lyfts fram gällande framtida utveckling av kollektivtrafiken i det berörda området, till exempel bättre bussanslutning till Värmdö och utbyggd tunnelbana till Sickla, men det är ytterst viktigt att regionen redan nu börjar arbeta med att ta fram tydliga planer för hur framtidens kollektivtrafik ska se ut i dessa områden också. Det ska inte påverka betydelsen av eller försena den östliga förbindelsen ännu mer, som redan är försenad med ett decennium på grund av sviktande viljor från majoriteten i Region Stockholm och i regeringen. Ju längre infrastrukturprojekt försenas desto mer obsoleta blir de. De synpunkter på brister som tas upp är till stor del orsakade av förseningen av projektet från början. Att starta om igen kommer påverka andra framtida projekt vilka beslutas om under tiden.

Däremot anser vi inte att eventuella byggprojekt är en fråga som i sammanhanget är något som ska tas med på regional nivå. Frågor kring eventuella byggprojekt är en kommunal fråga. Det är upp till varje enskild kommun att på egen hand föra en dialog och komma med synpunkter till remissen av riksintressepreciseringen östlig förbindelse. Regionen ska inte ta ansvar för att detaljplanera åt kommunerna. Den östliga förbindelsen är och ska förbli ett riksintresse och det borde framkomma tydligare att det också är vad Region Stockholm anser. Vi att detta vitala projekt som äntligen får uppmärksamhet faktiskt också kommer bli verklighet inom en nära framtid.