Region Stockholm



Avrapportering av

Mobilitets- och trafikutvecklingsrapport 2019

Region Stockholm

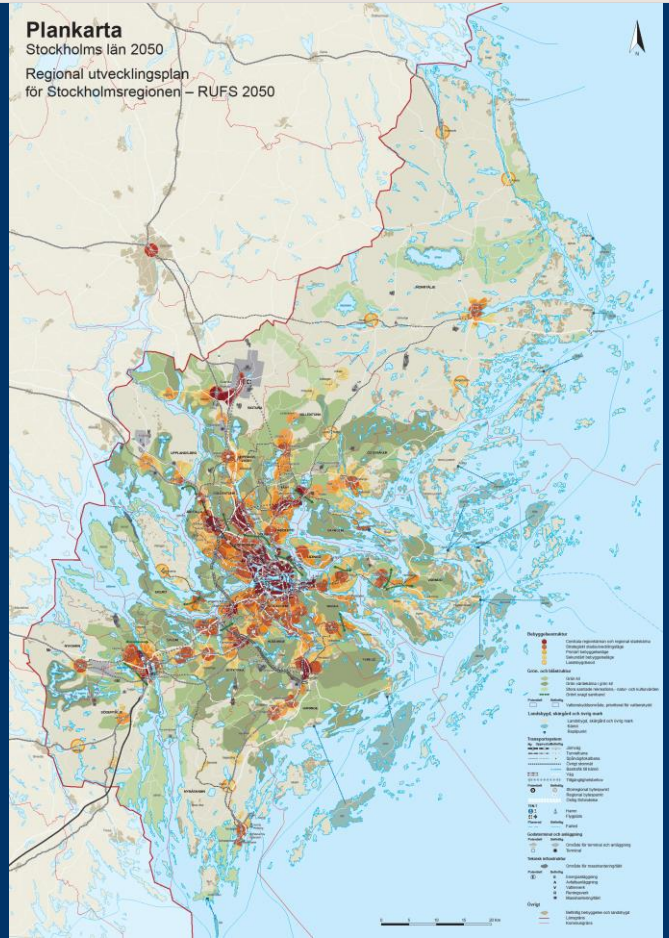
Uppdraget

”Nämnden ska sammanställa en årlig mobilitets- och trafikutvecklingsrapport som analyserar regionens olika transporter ur ett ***systemperspektiv*** *samt invånarnas och företagens* ***mobilitets- och transportbehov****.”*

Region Stockholm

Utgångspunkter

- RUFS 2050 och den regional prioriteringen
  Att styra mot ett transporteffektivt samhälle.
- Redovisa en årligt återkommande uppföljning av ett antal fasta indikatorer
- Ett kommunikativt och lättillgängligt material
- Analys av fri tillgänglig data. Inga egna beräkningar.
- Den årliga rapporten avser år 2019 men vissa fall finns bara data till 2018. Där det är möjligt redovisas tidsserier.



Huvudområden

- Förutsättningar för ökad transporteffektivitet
- Trafikutveckling
- Transportsektorns klimatomställning
- Näringslivets transporter och gods

- Totalt 18 indikatorer

Slutsatser

- Resandet, antal resor, resornas längd och i förhållande till befolkningen, har ökat fram till och med 2019. I synnerhet ökar fritidsresandet.
- Detta ökar också belastningen på transportsystemet.
- Transportsektorns koldioxidutsläpp har minskat sedan 2010 men vid den senaste beräkningen ökade utsläppen något igen, transportsektorn står fortfarande för en stor del (ca. 50%) av länets klimatpåverkan.
- Stor andel av befolkning bor i länets mest tillgängliga lägen, nära kapacitetsstark kollektivtrafik. Men en ojämn fördelning av arbetsplatser och bostäder, samt ett ökat fritidsresande skapar utmaningar för transporteffektiviteten.
- Tillgången på digital infrastruktur har potential att bidra till effektivare transporter och ett avlastat transportsystem.
- Det behövs bättre kunskap om godstransporternas utveckling och näringslivets behov på regional nivå.

Utvecklingspotential

- Gods
- Järnväg och flyg
- Ett utvecklat rumsligt perspektiv
- Gångtrafik och parkering