Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0171

Trafiknämnden
Ärende 20

VÄNSTERPARTIET

Lägesrapport om fusket i SL-trafiken år 2019

Vi tackar trafikförvaltningen för bra information. Vi saknar dock uppgifter om kostnaderna för genomförda, pågående och planerade åtgärder för att kunna sätta dem i relation till de beräknade 10 miljoner i minskat intäktsbortfall 2019 jämfört med 2018, och den marginella minskningen av andelen fuskare på 0,13 procentenheter. Självklart ska vi beivra och minska fusket, men vi måste också ha utgiftssidan för fuskbekämpandet för att kunna bedöma effektiviteten i åtgärderna.

Vi saknar vidare information om hur stor andel som betalar tilläggsavgiften, och om det finns möjlighet att få information om ålder, kön och socioekonomiska förhållanden på de som inte betalar tilläggsavgiften.

Biljettkontrollanternas arbetsmiljö lyfts som bekymmersam, och ett projekt med kroppskameror infördes. Utöver att datainspektionen har inlett en granskning för att undersöka lagligheten så vore det intressant att höra hur utfallet har blivit. Har det gjorts någon utvärdering?

Nu under den pågående Corona-krisen med påstigning genom bussarnas bakdörrar och slopade biljettkontroller påstås det att gratisåkandet har ökat, av vissa framställt som ett ökat ”tjuvåkande”. Vänsterpartiet har länge förespråkat och föreslagit att ha öppna spärrlinjer, påstigning genom bussarnas alla dörrar med blippapparater även vid alla dörrar och därmed lägga över betalningsansvaret på resenärerna. Nu kan resenärerna inte blippa och göra rätt för sig! Det skulle ha underlättat om folk redan var vana att själv ta ansvar att ha giltig biljett.