Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-12-16

TN 2021–0474

Trafiknämnden
Ärende 10

Förnyat inriktningsbeslut avseende objekt Spårväg syd – Fordon och depå

Vi välkomnar att finansieringen av den första etappen av Spårväg Syd och utbyggnaden av tunnelbanan nu är säkrad genom det nyligen signerade tilläggsavtalet till Ramavtal 6 i Sverigeförhandlingen. Det innebär att det äntligen är möjligt att komma vidare med denna efterlängtade förbindelse.

I tjänsteutlåtandet framgår det att behovet av fordon och den planerade depåns omfattning nu behöver utredas på nytt med anledning av beslutet att bygga projektet i etapper. Detta är en rimlig och nödvändig åtgärd. Samtidigt förutsätter vi att förvaltningen i detta arbete tar höjd för och säkerställer att framtida kapacitet inte äventyras när hela Spårväg Syd står färdig, så att vi inte står med för få fordon eller en för liten depå.

Vi noterar även att förvaltningen bedömer att ytterligare utredningsarbete kan innebära ökade investeringsutgifter i spannet 5–100 miljoner kronor. Vi förväntar oss därför att förvaltningen håller nämnden löpande informerad om hur utredningsarbetet fortskrider och vad den totala kostnaden är.

Avslutningsvis vill vi påtala de stora problem som funnits i andra infrastrukturprojekt som nämnden ansvarat för. Inte minst Tvärbanans Kistagren som också byggts i etapper och haft flera olika finansiärer och intressenter. Det är oerhört viktigt att såväl förvaltningen som styret tar lärdom av de insikter som tillkommit.