Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-10-22

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om granskning av projektet Pendeltågens tekniska utveckling del 4

Avvecklandet av tågvärdar har lett till en situation där personal måste anlitas för att borsta bort snö och is från kamerorna på tågen under vintertid. Tågvärdar fyller en viktig roll när det gäller säkerheten ombord och hanteringen av oplanerade händelser, särskilt under vintern när förseningar och störningar är vanliga. Att ersätta deras närvaro med automatiserade kamerasystem och samtidigt behöva ta in personal för att hålla dessa kameror fria från snö belyser bristerna i systemet. Att borsta bort snö från tågets alla kameror samt kontrollera dessa innan körning innebär att tåget blir stillastående längre än nödvändigt. SJ har varnat för att det finns risk för inställda avgångar i vinter om snöfall och isbildning är så omfattande att kamerasikten inte är fri. I stället för att fokusera på snöborstar bör man säkerställa att det finns tillräcklig bemanning för att snabbt kunna avgångssignalerna samt hantera incidenter och ge resenärerna trygghet och service under vinterhalvåret.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur stor är kostnaden för personalen som ansvarar för att hålla kamerorna fria från snö och is under en genomsnittlig vinter?

2. Hur stor är kostnaden för inställda avgångar orsakade av dålig sikt till följd av snö och isbildning på kamerorna?

3. Hur stor är kostnaden för att ta in traditionella tågvärdar under vintermånaderna i stället för personal som borstar bort snö och is vid perrongerna?

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)