Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-18

Ärende
TN 2021-0467

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-08-31, punkt 18

# Svar på skrivelse (V) angående återstart av kollektivtrafiken och flexibelt biljettsystem

## Ärendebeskrivning

Med anledning av skrivelse daterad 2021-04-21 har Vänsterpartiet ställt frågor angående återstart av kollektivtrafiken och flexibelt biljettsystem.

## Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse angående återstart av kollektivtrafiken och flexibelt biljettsystem inkommen från Vänsterpartiet, daterad 2021-04-20.

## Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

## Förslag och motivering

Coronapandemin har inneburit ett omfattande resenärstapp och intäktsbortfall för trafikförvaltningen. Därav har *Kollektivtrafiken under restriktioner* och *Kollektivtrafiken efter pandemin* etablerats som fokusområden inom trafikförvaltningen i enlighet med verksamhetsplan 2021. Uppdragen arbetar för att maximera trafikförvaltningens möjligheter till snabb och hållbar återhämtning i exempelvis såväl resandevolymer som biljettintäkter.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-18

Ärende
TN 2021-0467

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ett uppdrag till en politiskt blocköverskridande parlamentarisk biljettutredning har beslutats av trafiknämnden 2021-06-15 (TN 2021-0610). Uppdragsbeskrivningen till en sådan utredning avser att se över biljettsystemet och biljettsortimentet med fokus på viktiga ingångsvärden såsom att behålla SL:s ekonomi i balans, att gynna trogna resenärer samtidigt som det ska bidra till ökat resande samt att det ska vara enkelt att göra rätt för sig.

Skrivelsen innehåller följande frågor;

1. *Hur arbetar trafikförvaltningen med att öka andelarna som reser kollektivt i region Stockholm?*

Såväl i det löpande arbetet med att säkerställa att kollektivtrafiken är och uppfattas som ett attraktivt färdmedel, som i ovan nämnda uppdrag, sker kontinuerliga särskilda insatser för att öka andelen som reser kollektivt i regionen. Under covid-19-pandemin har möjligheterna att öka andelen kollektivtrafikresenärer varit begränsad givet ansträngningar till att begränsa och förhindra vidare smittspridning. Det utmanande läget till trots har fler och större fordon funnits i trafik för att i största mån förhindra trängsel och därmed upprätthålla attraktiviteten för kollektivtrafiken.

Vid den tid då trafikförvaltningen åter kan välkomna alla resenärer tillbaka till kollektivtrafiken går det att med större säkerhet veta om och i så fall hur kollektivtrafikandelen har förändrats och då anpassa åtgärder för resenärsgrupper och geografiska områden i regionen. Trafikförvaltningen arbetar aktivt för att resenärerna ska erbjudas en attraktiv kollektivtrafik i syfte att resandet ska nå så höga nivåer som möjligt efter pandemin.

2. *Hur arbetar trafikförvaltningen med planering och förberedelser för hur kollektivtrafikresenärerna ska komma tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin?*

Uppdraget *Kollektivtrafiken efter pandemin* är indelat i fem deluppdrag: *Biljettsortiment, Servicetjänster, Mobilitetstjänster, Marknad och Försäljning* samt *Reklamaffär*. Alla med målet att bidra till en ökad konkurrenskraft, ett ökat förtroende för SL och en utvecklad affärssamverkan, vilket ska leda till effekterna en attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem och ett resultat i balans.

3. *Hur arbetar trafikförvaltningen med att göra biljettsystemet mer flexibelt och attraktivt?*

I *deluppdrag Biljettsortiment* utvärderas flertalet olika hypotetiska förändringar av biljettsortimentet däribland sådana som innebär att resenären väljer att förlägga sin resa med kollektivtrafiken när färre resenärer är i rörelse. Deluppdraget utvärderar även andra former av förändringar i biljettsortimentet, exempelvis att justera korta periodbiljetter i egenskaper och pris till att anpassas för nya behov av pendling.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

1 (1)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-04-20

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

## Angående återstart av kollektivtrafiken och flexibelt biljettsystem

Under pandemin har resandet med SL minskat med ungefär hälften mot var det var innan pandemin. Det råder stora osäkerheter hur länge pandemin kommer vara, hur resenärerna kommer reagera efter pandemin, om de kommer tillbaka till kollektivtrafiken i samma utsträckning eller ej. För 2022 prognosticerar trafikförvaltningen att resandet landar på omkring 80 procent av 2019 års nivåer. Detta är mycket oroande eftersom redan 2019 hade kollektivtrafikandelen minskat med 1,5 procentenheter jämfört med 2015, medan andelen som reser med bil hade ökat i motsvarande grad. Tvärtemot den utveckling som behöver ske för att minska utsläppen och bidra till att nå klimatmålen.

Vi i Vänsterpartiet vill att resenärerna ska komma tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin och att andelen som reser kollektivt ökar, inte minskar. Vi är nyfikna på hur förvaltningen arbetar och planerar för att en återstart efter pandemin ska bli så lyckosam som möjligt. Grunden är naturligtvis att på olika sätt göra kollektivtrafiken mer attraktiv och hälsa resenärerna välkomna igen. Att införa ett mer flexibelt biljettsystem skulle kunna vara ett sätt när osäkerheten är större och fler har möjlighet att arbeta hemma i större grad än tidigare. Ett system med fler typer av periodbiljetter med varierande giltighetstid och utformning. Skånetrafiken har till exempel infört en biljett de kallar ”Flex 10/30” med 10 valfria resdagar under 30 dagar. Vidare borde systemet kunna vara utformat så att resenären kontinuerligt och automatiskt erbjuder den förmånligaste biljettlösningen utifrån dennes resemönster.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur arbetar trafikförvaltningen med att öka andelarna som reser kollektivt i region Stockholm?
2. Hur arbetar trafikförvaltningen med planering och förberedelser för hur kollektivtrafikresenärerna ska komma tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin?
3. Hur arbetar trafikförvaltningen med att göra biljettsystemet mer flexibelt och attraktivt?