Stockholms läns landsting

INTERPELLATIONSSVAR

Trafiklandstingsrådet

Kristoffer Tamsons (M) 2016-12-08 LS 2016-1384

Svar på interpellation 2016:32 av Vivianne Gunnarsson (MP) om brandriskerna i den nya bussterminalen

Vivianne Gunnarsson (MP) har ställt följande frågor till mig:

1. Menar du att det är lämpligt att Trafikförvaltningen ska få avgöra vad som är en acceptabel risknivå för passagerarna i den planerade bussterminalen på det sätt som nu skett?

2. Anser du att det är lämpligt att landstinget ensidigt ska göra riskbedömningarna för denna terminal?

3. Finns det någon analys över eventuella extrakostnader som kan uppkomma vid hanteringen av brandrisker, och på grund av eventuella olyckor?

4. Är du villig att se till att det tillsätts en oberoende granskning av hanteringen och analysen av riskerna med bussterminalen, innan relevant politisk instans avgör huruvida risknivån är acceptabel?

Som svar vill jag anföra följande:

Nya Slussen innebär stora förändringar i såväl stadsbild som funktion för stockholmarna. Stockholms stad, som äger frågan, planeringen och produkten, har tillsammans med Stockholms läns landsting och andra aktörer arbetat för att säkerställa att den bussterminal som planeras i Katarinaberget fyller de funktioner och krav som är satta för att trygga en god kollektivtrafik.

De säkerhetsmål som är antagna för bussterminalen i Katarinaberget är antagna gemensamt mellan Stockholms läns landsting och Stockholms stads exploateringskontor, tillsammans med experter inom brandteknik och riskhantering. Därtill har både länsstyrelsen och Storstockholms Brandförsvar fått tycka till om både den utredning som föranledde de antagna säkerhetsmålen, men också själva målen. I detta projekt är det inte Trafikförvaltningen som upprättat riskbedömningen.

I samrådet har riskbedömningen också funnits tillgänglig för granskning och synpunkter för sakägare, remissinstanser och allmänheten. Även Trafikförvaltningen har granskat riskbedömningen i flera omgångar. Investeringar i trafikanläggningar måste alltid beaktas utifrån brandrisk, varför det inte ses som en extra kostnad för Stockholms läns landstings räkning.

Jag har förtroende för att den information som lämnats till mig är korrekt och det finns i dagsläget ingen anledning att sätta i fråga det arbete som Stockholms stad och Stockholms läns landstings trafikförvaltning har påbörjat och utvecklat.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Postadress	*Besöksadress*	*Telefon*	*E-mail*
Box 22550	Landstingshuset	08-737 25 00 *(vx)*	kristoffer.tamsons@politik.sll.se
104 22 STOCKHOLM	Hantverkargatan 45		

Stockholm den 8 december 2016

Kristoffer Tamsons