Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17 SL 2017-0735

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Angående förnyat inriktningsbeslut för investeringsobjekt Danviksbron

Danviksbron har i flera delar nått sin tekniska livslängd och blivit utdömd. Den 11 februari 2014 beslutade trafiknämnden att fördjupade utredningar avseende åtgärder på Norra Danviksbron skulle tas fram. Det här ärendet har blivit försenat ett antal år både på grund av krav från Stadsmuseet att bevara brons uttryck och därmed kulturhistoriska värde men även omorganisationer, förhandlingar och andra försenande processer.

Socialdemokraterna vill markera vikten av Danviksbrons renovering för en sammanhängande kollektivtrafik där Saltsjöbanan dess möjlighet att angöra Slussen igen spelar en viktig del och anser oss därmed nödgade att delta i beslutet. Däremot anser vi att det är olyckligt att även detta projekt drabbas av stora fördyringar. Vi har ett ytterligare ärende på dagordningen idag. Danviksprojektets planeringsfas får i och med det här beslutet en fördubblad kostnad för Stockholmsregionens skattebetalare och i genomförandefasen går vi från en budgeterad kostnad på 100 miljoner kronor till en kostnad på 225 miljoner om den föreslagna ägandefördelningen mellan Stockholms stad och SL på 50 procent vardera blir slutgiltig.

Allt detta sammantaget leder till att vi måste ifrågasätta den moderatstyrda majoritetens ekonomiska styrning ännu en gång. På detta trafiknämndsmöte kan vi se kostnadsökningar på över 200 miljoner över budget fördelat på två ärenden och även om vissa delar av dessa beror på yttre omständigheter är det, tillsammans med tidigare fördyringar där tunnelbanans utbyggnad får anses vara den mest graverande tydliga tecken på en oförmåga hos styret att ha kontroll på ekonomin och skattebetalarnas pengar.