Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-11

FTN 2020-0055

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

VÄNSTERPARTIET

Beslut om tidpunkt för avgiftsjusteringar 2021 för färdtjänst

Med Vänsterpartiets budgetförslag för 2021 hade en avgiftsjustering inneburit en sänkning av avgifterna för personer med normbrytande funktionalitet i regionen. Istället utgår justeringarna i ärendet från den blågröna budgeten och innebär att en redan utsatt grupp får avgiftshöjningar. Detta bör också ses i ljuset av andra blågröna avgiftshöjningar som slår mot de mest utsatta, så som beslutet i Hälso- och sjukvårdsnämnden att införa avgifter på hjälpmedel, bland annat på eldrivna rullstolar vilket innebär att den som inte har råd inte kommer kunna förflytta sig. Vi motsätter oss starkt de blågrönas politik som slår hårdast mot den del av befolkningen med absolut sämst ekonomi och störst behov. I ärendet framhålls det att det inte finns några särskilda sociala konsekvenser att bedöma. Förvisso handlar ärendet om tidpunkten för ”justeringarna”, men att inte ens kommentera att det rör sig om en taxehöjning som får sociala konsekvenser är i det närmaste provocerande.

Vi i Vänsterpartiet vill ta tillfället i akt att lyfta vår egen taxepolitik där samma regler och avgifter ska gälla oavsett om resan sker med den särskilda kollektivtrafiken eller den allmänna, såväl på land som på vatten. Färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken och de som har rätt till färdtjänst ska kunna nyttja den på samma sätt som resenärer i den reguljära kollektivtrafiken. Med vår politik skulle färdtjänstresenärerna i likhet med alla andra få fri tilldelning av resor samt slopad extra avgift för resor längre än tre mil. Högkostnadsskyddet skulle dessutom i ett första steg sänkas, tillsammans med 30-dagarskortet i SL-trafiken, till 2018-års nivå, 860 kronor.

Eftersom vi inte ställer oss bakom de höjningar av avgifterna i den blågröna budgeten som ska införas deltar vi inte i beslutet om tidpunkt för avgiftsförändring 2021 för färdtjänst.