Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-11-25

TN 2018-1251

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 17

Information om genomförande av biljettprisjusteringar 2020 för SL och Waxholmsbolaget

I informationsärendet om genomförandet av biljettprisjusteringar framkommer det ingenstans att det innebär markanta höjningar från innevarande års taxa. Vidare framhålls det att det i ärendet vare sig finns några miljökonsekvenser eller sociala konsekvenser. Det är något märkligt då taxehöjningar naturligtvis får konsekvenser i båda avseendena. Att taxan inom Waxholmsbolaget trafik höjs med 17,7 procent får givetvis konsekvenser för både de boende i skärgården och besöksnäringen, samt för de som därmed inte har råd att resa i samma utsträckning de annars skulle gjort.

Vi i Vänsterpartiet vill ta tillfället i akt att lyfta vår egen taxepolitik med en sänkning av SL-taxan till 2018 års nivå, samt en reell harmonisering av WÅAB:s och SL:s biljettsystem till ett gemensamt. De sociala och miljömässiga konsekvenserna hade blivit avsevärt bättre än med den taxehöjning den grönblå koalitionen har drivit igenom.