Interpellation
2026-11-17

RS 2026-1108
Interpellation
2026:54

Interpellation av Anna Malm Kelfve (M) om att SL:s ekonomi spårar ur

Stockholms kollektivtrafik står inför betydande ekonomiska utmaningar. Under de kommande fyra åren ska stora infrastruktursatsningar tas i drift, samtidigt som befintlig infrastruktur behöver underhållas och kollektivtrafiken utvecklas för att möta stockholmarnas behov. Trots detta har S-styret valt att behålla SL-taxan oförändrad, ett beslut som riskerar att få allvarliga konsekvenser för kollektivtrafikens långsiktiga finansiering.

De ekonomiska prognoserna talar sitt tydliga språk. För 2027 beräknas trafikförvaltningen gå med ett underskott på 251 miljoner kronor, som väntas växa till 554 miljoner kronor 2028 och hela 981 miljoner kronor 2029. Samtidigt bedömer förvaltningen att kostnaderna under perioden 2027–2036 kommer att öka med i genomsnitt 3,2 procent årligen, medan intäkterna endast väntas öka med 2,2 procent. Med nuvarande inriktning riskerar SL att dras med växande underskott under lång tid framöver.

Under förra mandatperioden ökade verksamhetsanslagen med hisnande 50 procent, och med nuvarande inriktning riskerar behovet av ytterligare tillskott att växa. En bidragande orsak till de ökade anslagen var att det förra styret pressade tillbaka biljettpriserna, vilket höll tillbaka SL:s intäktsutveckling. Nu väljer S-styret att fortsätta på den inslagna vägen. Det är en kortsiktig ekonomisk politik vars konsekvenser i slutändan drabbar både skattebetalarna och resenärerna.

De växande underskotten riskerar att få konsekvenser för trafikutbudet, med indragna busslinjer och färre avgångar som följd. Det blir knappast lättare att locka fler stockholmare till kollektivtrafiken genom en billig biljett om trafikutbudet försämras. Resultatet av en sådan politik fick vi uppleva under hela förra mandatperioden. Vi går återigen mot en mandatperiod där kortsiktiga politiska prioriteringar går före resenärernas och kollektivtrafikens långsiktiga behov.

Interpellation
2026-11-17

Fel! Ingen text med angivet format i dokumentet.

När biljettintäkterna inte utvecklas i takt med kostnaderna måste finansieringsgapet täckas på annat sätt. S-styret kan inte fortsätta att lova både oförändrade biljettpriser, lägre skatt och en utbyggd kollektivtrafik utan att redovisa hur ekvationen ska gå ihop. Stockholmarna förtjänar besked om hur kollektivtrafikens ekonomi ska säkras utan att trafikutbud, kvalitet eller framtida investeringar äventyras.

Med anledning av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Hur avser regionrådet att säkra kollektivtrafikens långsiktiga finansiering när kostnaderna ökar snabbare än intäkterna, samtidigt som SL-taxan hålls oförändrad?

2. Vilka åtgärder avser regionrådet att vidta för att hantera de växande underskotten i SL ekonomi under de kommande åren?

3. Vilka busslinjer och avgångar planerar regionrådet att dra in till följd av de växande underskotten i SL:s ekonomi?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna