§ 174

KS/2025:265

Remissvar - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande som sitt eget och översänder det som Katrineholm kommuns svar till Region Stockholm.

Sammanfattning av ärendet

Katrineholms kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på granskningshandlingen av förslaget till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Katrineholms kommun framhåller i sitt yttrande vikten av storregionala perspektiv i en allt mer integrerad bostad- och arbetsmarknad mellan länen och välkomnar planens målsättningar om en flerkärnig regional struktur. I yttrandet framhålls att Stockholm Skavsta flygplats samt Katrineholms logistikcentrum bör omnämnas i planen.

Ärendets handlingar

- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-08-12
- Remiss - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsstrategi för Stockholmsregionen
- Bilaga – Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060 (Finns i diariet)
- Bilaga – Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (Finns i diariet)
- Bilaga – Långsiktigt utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen (Finns i diariet)
- Bilaga – Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (Finns i diariet)

Beslutet skickas till:

Region Stockholm

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Akten

Remissvar - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande som sitt eget och översänder det som Katrineholms kommuns svar till Region Stockholm.

Yttrande

Planen är väl genomarbetad och flertalet av de i samrådsförfarandet inlämnade synpunkterna har förtydligats, till exempel vad gäller mellanregionala frågor som energiförsörjning och livsmedelsförsörjning. Katrineholms kommun betonar igen att dessa frågor behöver hanteras i storregionala perspektiv.

Planen redogör för de storregionala utvecklingsperspektiven och samarbetet inom östra Mellansverige 2050 (ÖMS). För att uppnå hållbar integrering av länen krävs att planeringsinriktningen från ÖMS 2050 genomsyrar de regionala strategierna. Integreringen mellan de sörmländska kommunerna och framförallt de södra delarna stockholmsregionen

är ömsesidigt viktig och en positiv utveckling av länen förutsätter goda kopplingar både för godslogistik samt för persontrafik. Den allt mer integrerade bostads- och arbetsmarknaden förutsätter att pendlingsmöjligheterna över länsgränser fortsätter att förbättras.

Katrineholms kommun saknar fortfarande Stockholm Skavsta flygplats i den regionala planen. Flygplatsen är en viktig del i den storregionala utvecklingen, som en del i flygplatssystemet men också som målpunkt för Ostlänken och viktig motor i näringslivstillväxt i regionen. Likaså är logistiknoder i andra kommuner en viktig faktor för en fortsatt växande Stockholmsregion, kopplingarna mellan Stockholm och Katrineholms logistikcenter skulle tjäna på att omnämnas i planen.

Katrineholms kommun vill, likt Region Sörmland påpeka vikten av att trafiksituationen vid E4/E20 Södertälje hanteras ur ett redundansperspektiv. Dagens läge där endast en nationell/regional väglänk knyter samman länen är ett sårbarhetsproblem för båda länen.

I övrigt välkomnar Katrineholms kommun planens ambition om en flerkärnig region och målen om att skapa en tillgänglig och robust region utan negativa klimatutsläpp. Katrineholms kommun ser fram emot ett fortsatt samarbete med Stockholmsregionen och omgivande aktörer i realiseringen av planens intentioner.

Beslutet skickas till:

Region Stockholm

Akten