Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-03-17 SL 2013-5341

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Förslag till förlängning av busstrafikavtal E22 – Innerstaden och Lidingö

Socialdemokraterna delar förvaltningens uppfattning om att avtalet med Keolis AB i grunden har fungerat väl. Däremot är vi tveksamma till det faktum att man bara kommer ställa krav på 15 elektrifierade bussar i förlängningsavtalet. I elbussutredningen som antogs under våren 2019 pekas innerstaden och Lidingö ut som särskilt intressanta platser att införa elbussar.

Korta bussar som används i stadstrafik är lättare att elektrifiera än bussar som kör i högre hastigheter och längre sträckor på motorväg eller landsväg. Att i och med den här inriktningen i förlängningsavtalet frångå möjligheten att elektrifiera en större del av avtalsområdets 283 bussar anser vi är att göra klimatet en björntjänst. I elbussutredningen hänvisar man till möjligheten att vid en ny trafikstart under åren 2022-2026 i ett första steg införa depåladdade elbussar där det är möjligt. Det skulle motsvara cirka 40 procent av fordonen i avtalsområdet enligt utredningen.

Sedan augusti 2018 rullar det 5 ordinarie elbussar i Norrtälje. Att vi i Stockholms innerstad ska acceptera att vi enbart får 15 nya elbussar till 2026 i den kontexten och mot bakgrund av målsättningarna i utredningen får anses osannolikt. Det finns aspekter att ta hänsyn till i en förlängning av ett busstrafikavtal som det inte finns i ett nytt avtal, men det måste även tas hänsyn till att det i detta trafikavtal finns möjlighet till en relativt lång förlängning på 4 år vilket Region Stockholm inte tillämpat i de senare avtalen. Mot den bakgrunden är det också rimligt att ställa större krav på klimatanpassningar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att förvaltningen i slutförhandlingen om villkoren för förlängningen av E22-avtalet med Keolis Sverige AB verkar för att öka andelen elektrifierade bussar i fordonsflottan markant.