Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

TN 2019-0190

Trafiknämnden
Ärende 12

Vänsterpartiet

Planeringsstudie underhållsavtal för SL:s spårinfrastruktur (TN 2019-0190)

Vi tackar för förvaltningens informativa Planeringsstudie avseende nya avtal för underhåll av spårsystemet. Underhållet av spårinfrastrukturen är centralt för hur systemen dagligen klarar av att transportera de stora resenärsflödena i regionen. Underhållsverksamheten i spårsystemen är en mycket komplex verksamhet vars aktörer och arbeten måste koordineras och prioriteras av respektive trafikledning.

Planeringsstudien visar i sin nulägesanalys på de allvarliga konsekvenserna av avregleringen och uppsplittringen av det statliga järnvägsunderhållet på olika upphandlade entreprenörer och deras underentreprenörer har lett till en statlig utredning om hur Trafikverket ska återta utförandet av basunderhållet av bana, el och signal i egen regi. Analysen visar också på, med hänvisning till forskningen, att upphandla underhåll av infrastruktur och spåranläggningar är komplext och medför många svårigheter och risker. Den lyfter också fram en lång rad brister i nuvarande avtal. Konkurrensen på marknaden för underhållsentreprenörer är begränsad och minskande. Sammantaget visar planeringsstudien många övertygande argument för att göra som staten och utreda hur man kan återta underhållet i egen regi, och vi finner det olyckligt att man av ideologiska skäl inte fått direktiv att göra så. Vänsterpartiet anser att vi behöver kompetensen och kontrollen över infrastrukturen på trafikförvaltningen och därmed bör utreda det alternativet också.

Om den blågröna majoriteten ändå väljer att gå vidare med en upphandling ser vi positivt på att utredningen framhåller att miljömål som styr mot lägre klimatbelastning kommer att tas fram till den preliminära upphandlingsdokumentationen, och att riktlinjer och rutiner gällande hållbar utveckling kommer säkerställas och efterlevas i avtalen. Vi förutsätter att målen, riktlinjerna och rutinerna i slutänden inte urvattnas eller försvinner så som i förra årets färdtjänstupphandling.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att avbryta förberedelserna för upphandlingen.

att förvaltningschefen uppdras att genomföra en grundlig utredning om hur spårunderhållet kan återtas i egen regi

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

Vänsterpartiet

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att överta spårunderhållet i egen regi