

Regionstyrelsen

Planeringsbeslut för hissar och rulltrappor 2029

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för hissar och rulltrappor 2029, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och för planåren 2027–2035, till en investeringsutgift om 2,2 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 280,4 miljoner kronor.

Sammanfattning

Investeringen avser ersättning av befintlig anläggning som ingår i trafiknämndens förvaltningsplan för hissar och rulltrappor.

Investeringen föreslås gå direkt till planeringsfasen då underlag motsvarande inriktningsfas redan finns framtagna inom *Utbyte av hissar och rulltrappor* (TN 2014-0013). Beslutet innebär att trafiknämnden får inleda planeringsfasen till en investeringsutgift på 2,2 miljoner kronor. Den indikativa totala investeringsutgiften uppgår till 280,4 miljoner kronor. Investeringsutgiften ryms inom regionfullmäktiges beslut om budget 2026 med planår 2027-2035.

Regionledningskontoret bedömer att trafiknämndens förslag att gå direkt till planeringsfasen är förenligt med Region Stockholms riktlinjer för investeringar inom Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414), samt att investeringsobjektet har beretts i enlighet med dessa. Regionledningskontoret föreslår därför att trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för objektet.

Bakgrund

Trafiknämnden arbetar kontinuerligt med att säkerställa anläggningens funktion och tillgänglighet genom planerat underhåll och successivt utbyte av hissar och rulltrappor. Detta är en viktig del i att upprätthålla en säker, tillförlitlig och effektiv kollektivtrafik för resenärerna.

Genomförandet av investeringsobjektet *Utbyte av hissar och rulltrappor* (TN 2014-0013) har pågått sedan 2016 och planeras färdigställas under 2026. Parallellt har förberedelser påbörjats för det fortsatta utbytet av

hissar och rulltrappor inom ramen för ett nytt efterföljande investeringsobjekt, med planerad genomförandefas under åren 2027-2029.

Kalkyler och tidplaner i underlagen har utgått från aktuellt behov i förvaltningsplanen och avser 24 rulltrappor och tio hissar. Vilka anläggningar och stationer som omfattas kommer att definieras i planeringsfasen tillsammans med kalkylen så att utbytet sker med hänsyn till såväl effektiv entreprenadplanering som teknisk prioritering.

Investeringen föreslås gå direkt till planeringsfasen, med motiveringen att erfarenheter och de underlag som normalt tas fram i inriktningsfasen redan finns tillgängliga inom det pågående investeringsobjektet för hissar och rulltrappor (TN 2014-0013).

Effektmål

Effektmålet är att upprätthålla förmågan hos befintliga tillgångar, på den nivå som moderna system förväntas leverera. Detta innebär att ursprunglig förmåga minst ska återställa startberedskap¹, ledtider vid felavhjälpning och underhållskostnader. Effektmålet realiserar när de nya hissarna och rulltrapporna bedöms tas i drift under 2028-2029.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Enligt Region Stockholms Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414) föregås ett planeringsbeslut av en inriktningsfas.

Investeringen föreslås gå direkt till planeringsfasen då underlag motsvarande inriktningsfas redan finns framtagna. Trafiknämndens motivering är att investeringsobjektet verksamhetsmässigt innebär en fortsättning av det pågående investeringsobjektet (TN 2014-0013), samt att kunskap och metodik, såsom systemkrav, roll- och ansvarsbeskrivningar, riskanalyser och riskbedömningar, underlag för kalkyler och tidplaner kan återanvändas.

Enligt Region Stockholms riktlinjer för investeringar (RS 2023-0414) framgår att undantag från processen som innebär en annan besluts- och/eller fasindelning kan förekomma. I dessa fall ska undantag och orsaker alltid beskrivas och vara spårbara i beslut och beslutsunderlag.

¹ Startberedskap: Behörig personal kan starta anläggningen genom att påverka tryckknapp eller strömbrytare.

Regionledningskontoret konstaterar att trafikförvaltningens tjänsteutlåtande motiverar varför investeringen ska gå direkt till planeringsfasen, och att förslaget är förenligt med riktlinjerna för investeringar.

Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande omfattar en beskrivning av investeringens koncept, omfattning och avgränsning, beräknade tidplaner, hållbarhetsanalys, beskrivning av roller och ansvar, riskanalys och riskbedömning samt ekonomiskt beslutsunderlag inklusive en analys av förväntad effektivisering om investeringen genomförs.

Regionledningskontoret bedömer därmed att investeringsobjektet har beretts i enlighet med Region Stockholms riktlinjer för investeringar inom Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414).

Regionledningskontoret gör ingen annan bedömning än vad som framgår av trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och föreslår regionstyrelsen att besluta i enlighet med trafiknämndens beslut (TN 2026-0232).

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsutgifter

Beslutet innebär att trafiknämnden får inleda planeringsfasen till en investeringsutgift på 2,2 miljoner kronor. Den indikativa totala prognostiserade investeringsutgiften uppgår till 280,4 miljoner kronor och finns budgeterad inom ospecificerade ersättningsinvesteringar för fastighetsunderhåll och ryms inom regionfullmäktiges beslut om budget 2026 med planår 2027-2035.

Ekonomisk osäkerhet

Den ekonomiska osäkerheten avser främst konkurrenssituationen vid upphandling och uppgår till 12,9 miljoner kronor inklusive index, vilket motsvarar 4,6 procent av den totala indikativa investeringsutgiften. Beloppet har beräknats utifrån erfarenheten från osäkerheterna i de arbeten som genomförts inom det pågående investeringsobjektet (TN 2014-0013).

Utrangeringskostnaden uppgår till åtta miljoner kronor och avser bokförda restvärden från tidigare upprustning.

Avskrivningar och räntekostnader

Avskrivningskostnaderna uppgår till 14 miljoner kronor per år, vilket över en 20-årsperiod motsvarar 280,4 miljoner kronor.

Räntekostnaderna uppgår i genomsnitt till 4,2 miljoner kronor per år, vilket över en 20-årsperiod motsvarar 84,1 miljoner kronor.

Drift- och underhållskostnader

Drift- och underhållskostnaden bedöms bli 122,8 miljoner kronor lägre, inklusive index, under en tioårsperiod efter driftsättning, jämfört med att fortsätta upprätthålla funktionen för befintliga 24 rulltrappor och tio hissar.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsunderlag

1. Trafiknämndens protokollsutdrag den 26 maj 2026
2. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 maj 2026
3. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Beslutsexpediering

1. Trafiknämnden

Godkänd av Emma Lennartsson, 2026-05-25