Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-10-22

TN 2024-0663

Trafiknämnden
Ärende 12

Svar på skrivelse från Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) angående busslinje 57

Vi tackar förvaltningen för svaret på vår skrivelse om nedläggningen av buss 57.

Vi noterar att förvaltningen motiverar beslutet att lägga ned busslinjen med hänvisning till avtalsområdets gränser (Solnas lokaltrafik) och buss 501 som trafikerar sträckan Hallonbergen–Frösundavik. Den senare linjen presenteras som ersättning för indragen linje 57. Andra alternativ för resande från Frösunda är byte till pendeltåg eller buss vid Solna station.

Förvaltningen menar att Frösunda och innerstaden är geografiskt skilda avtalsområden, vilket innebär att en busslinje mellan Frösunda och innerstaden blir dyrare och inte går att koppla ihop omloppsmässigt.

Vi kan dock inte förstå vad i detta som särskiljer den ursprungliga sträckningen för buss 57 från andra busslinjer i länet vars linjedragning går över annat avtalsområde eller kommungräns. Detta borde exempelvis vara fallet med buss 515 (Odenplan – Sundbybergs station) som förvaltningen också hänvisar till i sitt svar, liksom buss 55 till Henriksdalsberget och en mängd andra busslinjer.

Med hänvisning till de många arbetsplatser som är belägna i är det av stor vikt att dess anställda kan ta sig med enkelhet från Stockholms innerstad till Frösunda. Vi bedömer även att stadsdelen har ett så pass stort befolkningsunderlag att det är motiverat med regelbunden trafik också på kvällar och helger.

Med anledning av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande:

1. Uppdra åt trafikförvaltningen att återinföra en direktlinje mellan Frösunda och Stockholms innerstad.