Stockholms läns landsting

INTERPELLATIONSSVAR

Trafiklandstingsrådet

Kristoffer Tamsons (M) 2015-10-20 LS 2015-1082

Svar på interpellation 2015:31 av Rickard Wall (SD) om planerade elbussprojekt

Rickard Wall (SD) har ställt följande frågor till mig:

1. Avser Trafiklandstingsrådet att vidta några särskilda åtgärder för att förbättra utfallet för SLL:s ekonomi för pågående och eventuellt också kommande elbussprojekt som vi driver?
2. Har Trafiklandstingsrådet några andra tankar gällande elbuss i Stockholms län som han vill delge fullmäktige?

Som svar vill jag anföra följande:

Alliansens ambition är att Stockholm ska vara Sveriges främsta stad för kollektivtrafik. Det tar sig i uttryck bland annat genom vårt målmedvetna arbete för en kollektivtrafik som är trygg och tillgänglig, där varje resenär gör rätt för sig och där Stockholms läns landsting tar på sig ledartröjan för en kollektivtrafik som ligger i framkant i att säkra att den tekniska utvecklingen kommer tillväxten i Stockholmsregionen till del.

I dag pågår ett försök med laddhybridbussar som trafikerar linje 73 i Stockholms innerstad. Det är ett intressant och spännande projekt som sätter fingret på en av de många fördelarna med elektrifierade bussar, nämligen inte endast den om minskade utsläpp utan också hur elektrifierade bussar kan bidra till en bättre stadsmiljö kopplat till bland annat minskade bullernivåer.

Det pågående projektet är delfinansierat av EU. Trafikförvaltningen bekostar trafikutövarens merkostnad för projektet, kundundersökningar och mindre anpassningar av depå och hållplatser. Utöver detta har Trafikförvaltningen avsagt sig åtaganden efter att trafik i projektets regi avslutats vid slutet av nästa år. Inga stora åtaganden kvarstår under 2016. På så sätt har projektet planerats på ett för landstinget kostnadseffektivt sätt.

Motsvarande modell används nu vid uppstart av ett mindre projekt i Södertälje där en laddhybridbuss kommer att laddas induktivts. Det senare projektet delfinansieras av Energimyndigheten.

Jag har också varit tydlig med att försöket med laddhybrider på linje 73 kan – givet att försöket anses som lyckat efter utvärdering av försöket – komma att påverka vilka krav som kan komma att ställas i framtida upphandlingar av busstrafik.

Det är viktigt att kunna hålla två tankar i huvudet samtidigt. Stockholms läns landsting ska fortsätta bejaka teknisk utveckling och tillväxt. Samtidigt får inte politikens roll inskränkas till att peka ut tekniska lösningar. Som trafiklandstingsråd är ett av mina huvuduppdrag att säkerställa att alla resenärer i Stockholms läns kollektivtrafik ska få så mycket kollektivtrafik som bara möjligt för varje spenderad krona. Funktion ska alltid gå före teknik när det gäller kollektivtrafiken.

Postadress	*Besöksadress*	*Telefon*	*E-mail*
Box 22550	Landstingshuset	08-737 25 00 *(vx)*	kristoffer.tamsons@politik.sll.se
104 22 STOCKHOLM	Hantverkargatan 45		

Till detta ska nämnas att det finns utmaningar i att elektrifiera Stockholms läns bussar. Det handlar både om att kunna hitta långsiktiga lösningar för laddmöjligheter på landsbygden och om att hitta en långsiktig och säkerställd lönsamhet i både omställning och drift av en elektriferad bussflotta. Till detta ska läggas Alliansens mycket målmedvetna arbete med att modernisera och utveckla kollektivtrafiken i Stockholm, ett arbete som innebär att Stockholms bussflotta av i dag både är mycket modern och miljövänlig. Trafikförvaltningen arbetar kontinuerligt med löpande utvärderingar kring de projekt som bedrivs.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Kristoffer Tamsons