§ 24
Klimat- och miljömål för Nynäshamns kommun, remiss
TRN 2017–0147

Ärendebeskrivning

Nynäshamns kommun har tagit fram ett förslag till Klimat- och miljömål för kommunen 2017–2020. Dokumentet beskriver i första hand hur kommunen som organisation ska uppnå målen, men målen gäller både kommunen som verksamhet och som geografiskt område. Målen har sin grund i de nationella klimat- och miljökvalitetsmål som riksdagen har beslutat om, och som i sin tur baseras på internationella åtaganden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2018-01-31
Förslag till yttrande, 2018-01-31
Förslaget finns på www.nynashamn.se under "Bygga, bo och miljö"

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över förslag till Klimat- och miljömål för Nynäshamns kommun, remiss, i enlighet med bilagt förslag till yttrande, bilaga 7

att yttrandet överlämnas till Nynäshamns kommun

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

Beslutsexpediering:
Nynäshamns kommun
Akt

YTTRANDE
2018-01-31

TRN 2017-0147

Nynäshamns kommun
Planering och Samhällsutveckling KSF
Floravägen 6
14981 Nynäshamn
kommunstyrelsen@nynashamn.se

Bilaga 7

Klimat- och miljömål Nynäshamns kommun 2017–2020, remiss

Inledning

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om Klimat- och miljömål 2017–2020 för Nynäshamns kommun. Utgångspunkterna för landstingets remissvar är utställningsförslaget till RUFS 2050 och förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen samt avstämning med landstingets trafikförvaltning.

Landstinget ställer sig positivt till att Nynäshamn har tagit fram ett förslag till Klimat- och miljömål för kommunen. Nynäshamns klimat- och miljöarbete är en viktig del av regionens samlade insatser för en bättre miljö och en mindre klimatpåverkan. Landstinget välkomnar i det sammanhanget ett stärkt regionalt perspektiv i kommunens förslag samt en tydligare koppling mellan kommunens klimat- och miljömål och den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050, liksom till den regionala klimatfärdplanen.

Synpunkter

Landstinget ser mycket positivt på att Nynäshamn har tagit fram förslag till Klimat- och miljömål, som ska ligga till grund för kommunens verksamhet. Det är bra med en översikt hur olika målnivåer hänger ihop med Nynäshamns Klimat- och miljömål. Många åtgärder som utförs i kommunen har också en direkt och eller indirekt regional koppling. Det arbete som bedrivs på regional nivå inom klimat- och miljöområdet, med RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen som grund, bör därför utgöra en utgångspunkt för kommunens Klimat- och miljömål. Framförallt skulle mål och indikatorer som följs upp kunna samordnas med regionala mål och indikatorer. Landstingets Trafikförvaltning arbetar till exempel i ”Riktlinjer Planering av kollektivtrafik i Stockholms län” (RiPlan) och Riktlinjer ut-

formning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik (RiBuss) med gångavstånd uppdelat per typ av bostadsbebyggelse. Landstinget välkomnar en dialog om mål och indikatorer med kommunen.

Landstinget saknar mål om buller inom området Hållbar planering och god bebyggd miljö. I RUFS 2050 föreslås ett delmål om att andelen av länets invånare som upplever besvär av trafikbuller och dålig luftkvalitet inte ska öka. Landstinget föreslår att detta mål läggs till i kommunens förslag till Klimat- och miljömål.

Nynäshamn har vidare en viktig regional funktion som hamnstad och för gods- och logistikhanteringen som följer av hamnen. Den förstärks ytterligare genom den nya hamnen i Norvik och det vore därför lämpligt att ha ett särskilt klimatmål avseende hamnens olika funktioner. Även andra miljöaspekter berörs av hamnens verksamhet, vilket skulle kunna uppmärksammas i form av mål eller del av ett mål.

Från och med 2018 har Sverige en ny klimatlag. Beskrivningen av det nationella klimatmålet för 2020 bör kompletteras med information om klimatlagen och också en redovisning av de nya nationella klimatmålen.