Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-03-09

TN 2020-1703

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 5

Angående Yttrande över remiss angående näringslivs- och tillväxtstrategi för stockholmsregionen

Vi vill först föra till protokollet att det, trots flera uppmaningar från bland annat oss socialdemokrater, är mycket beklagligt att arbetsmarknadens parter haft mycket lite inflytande i processen med att ta fram strategin. De fackliga organisationerna har, vad vi kunnat se, inte ens bjudits in och på arbetsgivarsidan så har inte besöksnäringen- och servicenäringens organisationer deltagit (oklart om de bjudits in).

De fackliga organisationerna i allmänhet, samt centralorganisationer och facken inom industrin i synnerhet, besitter en stor kunskap på områdena kompetensförsörjning, omställning och tillväxt. Att den kunskapen inte fått varit med från början, trots upprepade påstötningar från oss socialdemokrater är ett svaghetstecken för remissversionen. Vi förutsätter att man efter remissrundan väljer att lyssna extra noga på dessa organisationers remissvar.

I remissversionen till näringslivs- och utvecklingsstrategi står väldigt lite om välfärdens betydelse för tillväxt och investeringar. Detta måste inarbetas efter remisstiden gått ut. En fungerande, generell och gemensamt finansierad välfärd är en komparativ fördel i kampen om utländska investeringar.

I remissversionen markeras också betydelsen av att minska belastningen på miljön och klimatet från verksamheter inom regionen. Det är viktiga och nödvändiga åtgärder som dessutom är nödvändiga för att upprätthålla regionens attraktivitet.

Men miljö- och klimatutmaningen handlar inte enbart om att ”städa framför egen dörr”, utan är också en fantastisk möjlighet till industriell utveckling och nya jobb i regionen. Vad det kan betyda illustreras av initiativ som Northvolt i Skellefteå, Hybrit i Luleå och LKABs nyligen annonserade satsning på fossilfri järnsvamp.

I remissversionen saknar vi satsningar på att utveckla kompentens, produkter och tillverkning av produkter och tjänster som kan möta den enorma efterfrågan den globala klimatomställningen kommer att skapa.

Gällande trafiknämndens svar på remissen så delar vi inte det resonemang som förs fram kopplat till förslaget att byta namn på insatsen *Förstärk den internationella tillgängligheten* till *Förstärk den fysiska och digitala tillgängligheten* då vi socialdemokrater ser den internationella tillgängligheten som Region Stockholm har – och genom Region Stockholm resten av Sverige – som oerhört viktig för regionens och landets fortsatta tillväxt.

Vi socialdemokrater ser även att kollektivtrafiken har en egen roll att spela i detta. En gemensam arbetsmarknad förutsätter att kollektivtrafiken även ser företagens behov av snabba och pålitliga förbindelser. Det finns skillnader mellan var i länet som människor bor och var i länet flest arbetsplatser är lokaliserade. Att då dels förbättra möjligheterna för människor att röra sig emellan dessa områden, men också inom kommunerna kommer ge bättre förutsättningar för att på sikt nå en stärkt arbetsmarknadsregion och ett expanderat näringsliv.

Förtroende för kollektivtrafiken påverkar även arbetsmarknadsregionens storlek. När förtroendet för kollektivtrafiken minskar – då vågar människor inte ta arbeten längre ifrån sitt hem och näringslivet går miste om kompetens som borde varit tillgänglig. Enligt beräkningar från WSP står enbart förseningar för 5,5 miljarder per år i förluster nationellt som bara beror på att resenärerna går miste om tid för arbete och studier samt att arbetsmarknadsregionens storlek påverkas. Inte minst i samband med synpunkter på kommande trafikförändringar kommer kritiska röster mot att arbetsplatsområden och företagskluster ibland förbises när kollektivtrafik planeras. Detta gäller också kommunernas kritik på en långsiktig strategisk planering i samverkan mellan region och kommun. Punktlighetens och stabilitetens brister gör att företag tvekar inför att etablera sig ute i många länskommuner

Företag och näringsliv förutsätts ta sitt ansvar för en hållbar tillväxt. Då är det också högst rimligt att Region Stockholm tar ansvar för att dessa perspektiv lyfts in i den strategiska planeringen och att kollektivtrafikens påverkan på näringslivet i Region Stockholm tas på allvar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta på punkten ett:

att trafiknämnden avger remissyttrande i enlighet med trafikförvaltningens förslag justerat utifrån ovan kommentarer.