Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-24

TN 2024-0934

Trafiknämnden
Ärende 29

Information om utredning avseende strategiskt ägande av bussfordon

Vi tackar för trafikförvaltningens utredning kring den mest ändamålsenliga ägandeformen för bussfordon i kollektivtrafiken.

Utredningen bekräftar vad vi länge förespråkat – att det nuvarande upplägget, där trafikutövarna äger och förvaltar bussfordonen, är både kostnadseffektivt och operativt ändamålsenligt. Vi noterar särskilt att flera fördelar har identifierats med den nuvarande modellen, såsom riskfördelning, ekonomisk stabilitet och möjligheten för trafikutövare att optimera sina fordonsflottor i linje med trafikens behov och affärsmässiga krav. Dessa faktorer är avgörande för att säkerställa en effektiv, säker och hållbar kollektivtrafik i Stockholmsregionen.

Att ha trafikutövarna ansvariga för fordonsflottan innebär också att dessa aktörer, som bäst förstår sina egna operativa behov, kan hantera fordonen på ett sätt som maximerar effektiviteten. Vidare delar vi uppfattningen att trafikutövarnas ägande av fordonen minskar riskerna för regionen, särskilt i en tid där tekniska omställningar, såsom elektrifiering, innebär ökade investeringskostnader och osäkerheter.

Vi står bakom förslaget om att framtida trafikavtal fortsatt ska säkerställa tillgången till fordon vid avtalsövergångar. Det är viktigt att de juridiska och avtalsmässiga förutsättningarna finns på plats för att minimera eventuella avbrott i trafiken. Vi ser också behovet av att upphandlingarna tar höjd för den snabba teknikutvecklingen och skapar utrymme för flexibla lösningar som kan möta de krav som ställs på morgondagens kollektivtrafik.

Vi delar utredningens bedömning att den pågående elektrifieringen av bussflottan medför betydande investeringar, vilket kräver fortsatt analys och övervägande. Det är avgörande att vi som region säkerställer att vi har en hållbar långsiktig finansieringsmodell för denna omställning, samtidigt som vi behåller fokus på kostnadseffektivitet och hög kvalitet för resenärerna.

Den befintliga modellen möjliggör ett konkurrenskraftigt anbudsförfarande, bibehållen flexibilitet och en hög grad av operativt ansvar. Samtidigt ser vi fram emot att fortsätta arbetet med att utveckla strategier som säkerställer att Stockholms kollektivtrafik förblir ledande i både kvalitet och hållbarhet.