Handläggare
[redacted]

Till
Region Stockholm

RUFS 2060, regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RS 2024-0344. Information

Med anledning av Regionledningskontorets remiss av rubricerat ärende vill Skönhetsrådet anföra följande.

Beslut

Skönhetsrådet ställer sig positivt till RUFS 2060 med nedanstående erinran.

Ärendet

Region Stockholm har remitterat ett förslag till ny regional utvecklingsplan som sammanför mellankommunala frågor med ett regionalt och statligt perspektiv. Utvecklingsplanen presenterar en framtidsbild, inte minst i rumsligt hänseende för Stockholms län.

Skönhetsrådet ställer sig i grunden positivt till planens intentioner men vill särskilt kommentera tre övergripande frågor:
Hur RUFS:en som verktyg kan påverka regionens utveckling utifrån dess roll i planeringsväsendet, hur RUFS:en tydligare bör utgöra ett visionsdokument för kollektivtrafiken i regionen och hur RUFS:en tydligare bör peka ut och analysera centrala målkonflikter.

Det svenska planeringsväsendet är uppdelat i flera nivåer där den kommunala har störst direkt inflytande i detaljplaneringen utifrån det kommunala planmonopolet. Den statliga nivån sköter framförallt lagstiftning, överprövning av planering och finansiering av större infrastrukturprojekt. På regional nivå finns övergripande och samordnande planeringsfunktioner och, särskilt i Stockholms län, huvudmannaskapet för kollektivtrafiken. Denna tredelning och dess avgränsningar sinsemellan ger RUFS:en sin speciella plats som ett sammanhållande visionsdokument snarare än en juridiskt bindande plan.

Rådet vill utifrån detta faktum understryka att det framförallt är gällande framtidens kollektivtrafik som planen kan ha stark inverkan om den kan kopplas till en finansieringsmodell där de tre nivåerna samverkar. Rådet anser att trängselskattens intäkter i en framtid bör fördelas lokalt/regionalt och ses som en del av Stockholmsregionens bidrag till kollektivtrafikens utveckling.

Rådet till skydd för Stockholms skönhet

105 35 Stockholm
[redacted]
Växel 08-508 290 00
skonhetsradet@stockholm.se
skonhetsradet.stockholm

RUFS:en bör i ett sådant perspektiv, ytterligare än vad den nu gör, kunna utgöra ett visionsdokument för framtidens kollektiva transporter. De utpekade s.k. regionala stadskärnorna bör där få kvaliteter som idag endast är förbehållen den centrala regionkärnan, d.v.s. den centralitet, befolkningstäthet och närhet som korsningspunkter mellan spårburen kollektivtrafik ger. Detta är en förutsättning för att de utpekade stadskärnorna ska kunna fungera som 15-minutersstadsdelar där gång, cykel och kollektivtrafik utgör de centrala sätten att färdas i vardagslivet.

Skönhetsrådet anser vidare att RUFS:en tydligare behöver belysa och analysera de målkonflikter som en tätare stad kommer att innebära. Den mest uppenbara är hur en tätare stad med kortare avstånd ska kunna uppnås utan att allt för stora ingrepp görs i den regionala grönstrukturen. Planens bör tydligare motivera hur sådana avvägningar kan och bör göras ur det regionala perspektivet och hur redan ianspråktagen mark kan användas klokare. Dessutom bör planen tydligare analysera hur det som redan är byggt kan användas bättre så att det befintliga bostadsbeståndet nyttjas mer effektivt samtidigt som t.ex. kontorsbebyggelse eller liknande kan konverteras till nya bostäder istället för att rivas.

Rådet till skydd för Stockholms skönhet

10535 Stockholm
[redacted]
Växel 08-50829000
[redacted]
stockholm.se/skonhetsradet

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
[redacted]	2024-09-25
[redacted]	2024-09-26