Från: "noreply.utskick@regionstockholm.se" <noreply.utskick@regionstockholm.se>
Skickat: Wed, 15 Oct 2025 10:28:39 +0100
Till: registrator.rlk@regionstockholm.se
Ämne: Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095):
Categories: A

Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095) :

Förnamn :

Efternamn:

E-postadress:

Vilken organisation tillhör du? : Mälaröpartiet

Vilken typ av organisation tillhör du?: Kommun

Kapitel 1 - Regional utveckling skapar vi tillsammans : Kapitel 1 - Regional utveckling skapar vi tillsammans
Problemet kan beskrivas som att två olika världar möts på Nockebybron: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion möter en kommun som definieras som landsbygd och kulturarv. Vårt exempel är när de vidsträckta Mälaröarna i Ekerö kommun möter Nordens ledande storstad. Ekerö har 29 000 invånare varav cirka 9 000 pendlar till storstaden över broar som fram till 2040 bitvis begränsas till en körfil i vardera riktningen på grund av broarbeten. Efter 2040, då Nockebybron kan vara klar, kvarstår flaskhalsen Brommaplan som flertalet, trots viss avlastning av förbifarten klar år 2030, måste passera.
Detta är ett möte mellan olika förutsättningar som måste beaktas vid all planering.

Kapitel 2 - Stockholmsregionens förutsättningar : Kapitel 2 - Stockholmsregionens förutsättningar
Såväl rikets, som regionens och Ekerö kommuns befolkningstillväxt har reducerats kraftigt i SCB:s prognoser från år 2024 och därefter. Senare prognoser bekräftar utvecklingen mot en svag befolkningstillväxt. Även bostadsbyggande har reducerats, och i Ekerös fall närmast uteblivit. Nu återupptaget med produktion av ca 300 bostäder under en treårsperiod. Därefter finns inga större konkreta projekt. Läget är förmodligen orsakat av allmän osäkerhet, kraftigt ökade kostnader för nyproduktion samt minskad köpkraft.
Ekerö kommun har också obetydlig tillgång på mark. Ny bostadsbebyggelse beror därför i huvudsak på markägares och exploatörers beslut. Bedömningar av marknad och lönsamhet är då styrande. Kommunens planer betyder inget.
I detta perspektiv bör man inse att Ekerö kommun saknar möjlighet att planera bostadsbyggande. De siffror som har redovisats i tidigare remissyttranden har visat sig vara direkt missvisande. Prognosfel har medfört kraftiga ekonomiska påfrestningar som enligt Mälaröpartiets

bedömningar nu måste leda till en period av ekonomisk återhämtning.
Med detta sagt bedömer vi att en tidigare uppgift om "Årligt behov enligt RUFS 2015-(2015-2030) på 200 bostäder" vara för högt sett i perspektivet att bostadsbyggandet i Ekerö bestäms av marknaden, inte av kommunen.
Se också vårt yttrande avseende bilaga 1: Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060.

Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion - att bo, leva och verka i : Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion - att bo, leva och verka
Mälaröarna och Ekerö kommun har även med Europamått mätt unika värden att tillföra storstadsregionen genom att storstaden får en äkta landsbygd med stark kulturell och historisk prägel inom nära reseavstånd med buss, båt, bil och cykel. Det kan liknas vid den oas som Kungliga Djurgården erbjuder.
I en växande region är detta ett omistligt värde att slå vakt om. Både för vår samtid och kommande generationer. Mälaröarna bidrar genom sin karaktär till att skapa Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion. Denna karaktär ska vårdas och utvecklas.
Därför motsätter vi oss en exploatörsdriven utveckling som driver fram en torftig typisk förortsmiljö med identitetsfattig sovstadskaraktär. En sund utveckling skapas bäst genom ett tydligare medborgarinflytande.

Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling : Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling
Vi instämmer helt i det övergripande målet nr 5 att: Bostadsförsörjningen i Stockholmsregionen är hållbar och möter invånarnas behov och förutsättningar.
Vi instämmer också till fullo i målet nr 5.1 att: Antalet tillkommande bostäder motsvarar det demografiska behovet.
Enligt SCB är Ekerös demografiska folkökning nära nolltillväxt. Mälaröborna behöver därmed endast ny bebyggelse som ersätter äldre och som skapar standardförbättring.
Om kommunen ökar med fler företag och arbetstillfällen behövs naturligtvis fler bostäder. Men invånarna har inte behov av kulturförstörande bebyggelse för inflyttande som får slösa sin tid i trafiken tillsammans med de redan boende.

Kapitel 5 - Stockholmsregionens rumsliga inriktning : Kapitel 5 - Stockholmsregionens rumsliga inriktning
Vi instämmer i värdet av de fem rumsliga principer som presenteras:
En sammanhållen bebyggelse med närhet och tillgänglighet i fokus. En flerkärnig Stockholmsregion, i stadsbygd, landsbygd och skärgård. En region med goda kopplingar mellan stad, land och omvärld. En sammanhängande och robust grön- och blåstruktur, samt, en smart användning av regionens obebyggda mark
Vi fäster särskild vikt vid meningen: En flerkärnig Stockholmsregion, i stadsbygd, landsbygd och skärgård.
Där fastslås ett centralt tema om att behålla och vårda de olikheter som skapar en regions attraktionskraft. Vi ser Ekerös del i regionen som bevarad landsbygd med en lokal stadskäma och en, eller möjligen två, landsbygdsnoder enligt förslaget.
Vi ser också med tillfredsställelse att förslaget betonar kopplingen till regionala mål som

transporteffektivitet och hållbart resande.
Ekerös 29 000 invånare är fram till 2030 beroende av att passera två broar där arbeten beräknas pågå till 2035. Därefter kommer Brommaplan att återstå som ett tidskrävande trafikhinder. Situationen indikerar att endast effektiv och lätt tillgänglig kollektivtrafik kan skapa transporteffektivitet och hållbart resande för persontransporter.
Här bör ett ökat regionalt-kommunalt samarbete kunna bidra. T.ex. skulle man kunna föreställa sig en trafikhubb, likt den vid Brommaplan, i Ekerö centrum. En bussterminal som knyter samman ett bussnät på öarna och en infartsparkering, med expressbussar som går i kollektivfil till anknytande regionala transportmedel som T-bana, Tvärbana samt Pendeltåg vid Solna.

Kapitel 6 - Så går vi från ord till handling : Kapitel 6 - Så går vi från ord till handling
Inget yttrande

Kapitel 7 - **Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål** : Kapitel 7 - Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål
Inget yttrande

Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv : Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv
Inget yttrande

Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i **Stockholmsregionen 2022-2060** : Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060
Den demografiska utvecklingen har visat sig vara svårförutsägbar. Befolkning har en betydande kraft både för ekonomisk utveckling och samhällsutveckling. Felslagna prognoser får därför stora konsekvenser. Något som Ekerö har upplevt när det gäller ekonomi.
Problemet med oförutsägbarhet beror inte på dåliga prognosmetoder utan på samhällsförändringar som vi inte känner till i vilken riktning de kommer att ta. Ekerö kommun måste därför, för att ta sitt ansvar för sina invånare, begränsa åtaganden som sträcker sig alltför långt in i en okänd framtid. Vi får råda i förhållande till den närtid och det vi känner till och kan överblicka, samt konsolidera vår förmåga att möta förändringar.
Detta innebär att vi motsätter oss att bli förelagda vissa långsiktiga kvantitativa mål när det gäller befolkningsutveckling som vi inte kan råda över. Vårt regionala ansvar är så marginellt när det gäller befolkningstillväxt, att det måste vara viktigare för regionen att Ekerö kommun får behålla sin särart.

Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen : Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
Inget yttrande

Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i **stockholmsregionen** : Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i stockholmsregionen
Inget yttrande

Bilaga 4 - Riksintressen i **regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen** : Bilaga 4 - Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
Inget yttrande

Övrigt : Inget

Bifoga fil: