Trafikavdelningen

Fredrik Cavalli-Björkman
fredrík.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-04-22

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 7

Ärende
SL 2015-1292

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Inriktningsbeslut avseende utbyggnad av pendeltågsdepå Älvsjö

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar inriktningsbeslut avseende upprustning, anpassning och utbyggnad av Älvsjö pendeltågsdepå som omfattar fastighet, BEST (Bana, El, Signal, Tele) samt verksamhetsanknuten utrustning.

Ärendet är ett specificerat objekt.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- Utredningsstudie PT Utbyggnad depå Älvsjö inklusive bilaga I – Alternativ och åtgärder samt bilaga VI- Investeringskalkyl

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att fatta inriktningsbeslut avseende planeringsfasen för upprustning, anpassning och utbyggnad av Älvsjö pendeltågsdepå till en investeringsutgift om 23 270 000 kronor inklusive index inom ramen för 2018 års investeringsbudget med planår 2019-2027

Trafiknämnden föreslås för egen del besluta

att godkänna utredning ”PT Utbyggnad depå Älvsjö”

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd planeringsfas återkomma till trafiknämnden för redovisning och beslutsunderlag för genomförandebeslut.

Förslag och motivering

Bakgrund

Pendeltågsdepån i Älvsjö är i behov av omfattande avvecklings-, vidmakthållande- och utvecklingsåtgärder. Därför fattades ett Utredningsbeslut om upprustning, anpassning och utbyggnad av Älvsjö pendeltågsdepå i samband med landstingsstyrelsens beslut om Mål och budget för år 2018, LS 2017-0452.
Behovet beror främst på att det är pendeltågssystemets äldsta depå där flera utrymmen och installationer nu har nått sin tekniska livslängd. Depån är idag främst utformad för underhåll av den tidigare fordonstypen, X1/X10, som nu är avvecklade. Detta gör att flera av dagens depåfunktioner behöver åtgärdas för att fungera mot den nya fordonstypen, X60 och kommande generationer av pendeltågsfordon samt att det finns ett omfattande behov av att tillföra uppställningsplatser.

Överväganden och motivering

Att genomföra de föreslagna åtgärderna är en förutsättning för att den kommande trafikökningen för pendeltågstrafiken ska kunna säkerställas. Utredningen gör bedömningen att den inriktning som förordas säkerställer att rätt funktionalitet finns tillgänglig med tillräcklig kapacitet i hela pendeltågssystemet.

Detta genom att bl.a. tillföra:

- Verkstadsspår anpassade för X60
- Fordonslyft
- Fordonstvätt
- Uppställningsplatser
- Säker materiellogistik med ny godsmottagning, förråd och miljöstation
- Livstidsförlängning av fastigheten samt ban-, el-, och signalsystem (BES)

Inriktningen bidrar därmed till att påverkan på resenärerna i form av trängsel och förseningar orsakat av inställda tåg reduceras.

Utifrån resultatet av det arbete och de analyser som har genomförts i denna utredning så rekommenderas att beslut tas att investeringsprocessen fortskrider med planering av den föreslagna inriktningen. Det innebär att systemhandlingar, bygghandlingar och beslutsunderlag inklusive investerings- och driftkalkyler samt miljöbedömning för genomförande tas fram för den förordade inriktningen.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutsärendet avser ett inriktningsbeslut och utgifter för planeringsfasen. Utgiften för planeringsfasen beräknas uppgå till 23 miljoner kronor och finansieras inom ramen för landstingsfullmäktiges beslutade budget för 2018 med planår 2019-2027.

I budget 2018 lades en uppskattad investeringsram på 150 mkr, vilket var tänkt att innefatta anpassning av de gamla lyftplatserna till de nya pendeltågsfordonen X60. Utredningen visar på att behovet av åtgärder är mer omfattande och att flera åtgärder är nödvändiga för att Älvsjödepån ska kunna användas optimalt och bidra till tillförlitligheten i hela pendeltågssystemet.

Objektet beräknas vara klart 2024 där det största arbetet och ekonomiska utfallet beräknas ske 2020-2023.

Totalutgiften för objektet beräknas till ca 865 miljoner kronor. Objektet finansieras inom befintlig ram för ersättningsinvesteringar enligt budget 2018 och finns upptaget i trafiknämndens förslag till budget 2019 med planår 2020-2028.

Riskbedömning
Utredningen har identifierat övergripande risker för planering och genomförande som redovisas i sin helhet i Bilaga V-Riskanalys.

De största riskerna är:

- En utebliven eller försenad utbyggnad riskerar att leda till försämrad driftsäkerhet på depåfunktionerna och att nödvändig kapacitet inte kommer att erhållas för att klara nuvarande och än mindre kommande trafikökning.
- Risk för att den nu planerade byggtekniska produktionen inte går att genomföra enligt nuvarande tidplan
- Risk för sena förändringar/beslut från projektets beställarorganisation kan leda till förseningar och ökade kostnader. Detta har hanterats genom samordning mellan fastighet och infrastruktur(BEST).
- Otydliga ansvarsgränser mellan SL och Trafikverket kan leda till förseningar och ökade kostnader. Detta har hanterats genom att informera berörda parter om kommande planer.
- Risk för att kommande genomförande påverkar nuvarande drift i depån. Den framtagna planen för genomförandet har omhändertagit detta för att i så stor utstäckning som möjligt minska denna påverkan.

Konsekvenser för miljön
Den föreslagna inriktningen omhändertar identifierade brister i miljön som:

- Förbättrad arbetsmiljö kopplat mot personsäkerhet, brandsäkerhet och temperaturer
- Energibesparingar genom energisnål belysning, fastighetsövervakning med närvarostyrning och värmeåtervinning
- Minskade utsläpp till spillvattennätet genom installation av vattenreningsverk

Arbete med att identifiera miljökonsekvenser för genomförandet kommer att ske under planeringsfasen.

Sociala konsekvenser
Arbete med att identifiera sociala konsekvenser för genomförandet kommer att ske under planeringsfasen

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen