Regionledningskontoret
Mikael Ranhagen

YTTRANDE
2021-11-23

RD 21100
TRN 2021-0211

Regionstyrelsen

Yttrande över Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022–2033

Bakgrund

Region Västmanland har remitterat ärendet Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022–2033, till Region Stockholm för yttrande. Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig. På grund av remissens korta svarstid yttrar sig regiondirektören på tillväxt- och regionplanenämndens vägnar. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv samt Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Förslaget till länstransportplan innehåller fyra målområden för att uppnå visionen som tagits fram för regionens länstransportplan: ”Ett hållbart transportsystem för ett livskraftigt Västmanland”. De fyra målområdena är:

- Ett hållbart och säkert transportsystem
- En tillgänglig studie- och arbetsmarknad
- Ett väl fungerande transportsystem för människor och gods
- En positiv regional tillväxt och ökat bostadsbyggande

Förslaget är uppdelat i namnsatta åtgärder, samfinansiering med regioner och nationell plan, kollektivtrafik, cykel, trafiksäkerhet och enskilda vägar. I planen finns dessutom medel avsatta till åtgärdsvalsstudier och planeringsutrymme.

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande

Regionledningskontoret bedömer att planförslaget som helhet följer intentionerna i det storregionala samarbetet inom En bättre sits, och att åtgärder som beskrivs följer intentionen i den storregionala systemanalys som tagits fram i samarbetet.

Region Västmanland lyfter fram att de vill verka för att erforderlig infrastruktur får rätt prioritet, både inom länet och till angränsande län,

men även i det större perspektivet med kopplingar nationellt och internationellt. Regionledningskontoret ser positivt på detta resonemang eftersom det finns stora värden i ett sammanhållet trafiksystem.

Regionledningskontoret ser positivt på att Region Västmanland har som målsättning att öka godstransporterna på Mälaren, och att planen lyfter fram de två hamnarna som viktiga knutpunkter för godstrafiken. Genom att utnyttja vattenvägarna i större utsträckning för godstransporter kan belastningen i trånga vägsnitt samt i järnvägssystemet minska i Mälardalen.

Regionledningskontoret delar Region Västmanlands syn på att Mälarbanan ska ses som en viktig länk i ett storregionalt perspektiv och som ett stråk som är viktigt för kompetensförsörjning, sysselsättning och internationell tillgänglighet. Det är också positivt att planen beskriver att stråket Oslo-Stockholm behöver få minskad restid och att det längs Mälarbanan krävs ökad kapacitet för sträckan Örebro-Stockholm.

Förslaget bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2021-11-23