Trafikregionråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2020-08-27

RS 2020-0309

Svar på interpellation 2020:11 av Maria Mustonen (V) om infartsparkeringar

Maria Mustonen (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Varför avskaffas ett fungerande system av infartsparkeringar som inneburit en relativt liten kostnad för trafikförvaltningen?
2. Hur arbetar den politiska majoriteten för att samordna infartsparkeringar i regionen?
3. Avser majoriteten utveckla lösningar där infartsparkeringar kan betalas med eller ingå i SL-kortet?

Som svar vill jag anföra följande:

Infartsparkeringar är en för många väldigt stor bidragande faktor till att underlätta livspusslet. Runt om i länet finns parkeringar för den som tar bilen från hemmet och sedan reser vidare med SL-trafiken.

Svaret på frågan om varför avtalet sades upp är att avtalet innebar att regionen därigenom finansierade bolagets driftskostnader. Enligt Region Stockholms riktlinjer för infartsparkering kan Trafikförvaltningen ersätta kommunen för kostnader som är direkt hänförliga till genomförandet av infartsparkeringen. Kommunen ska dock på egen bekostnad utföra drift och underhåll av parkeringen.

I takt med att flera kommuner börjat avgiftsbelägga infartsparkeringar innebär detta att det inte är en likabehandling att finansiera vissa kommuners driftskostnader men inte andras. Vi finansierar generellt sett inte kommunala driftskostnader och det är därför önskvärt att vi även här behandlar alla aktörer lika.

Rörande majoritetens arbete med infartsparkeringar vill jag påpeka att Trafikförvaltningen sedan länge har ett systematiskt arbete i frågan. Det arbetet fortskrider och kommer även i fortsättningen att

inkludera såväl mer som mindre detaljerade frågor rörande länets infartsparkeringar. Det är dock ytterst en kommunal fråga att tillgodose att parkeringsfrågan löses inom den egna kommunens geografiska område, där man med det kommunala planmonopolet ska sörja för markanvändningen.

Då infartsparkeringar berör kommunen och väghållaren såväl som den regionala kollektivtrafiken deltar regionen i finansieringen av dessa. Genom medfinansiering kan kommuner erhålla upp till 100 procent av investeringskostnaden, då regionen respektive länsplanen båda kan medfinansiera investeringen med upp till 50 procent av investeringskostnaden.

Koalitionen önskar möjliggöra för fler människor att göra en enklare resa från dörr till dörr. Arbetet med att enklare, tryggare och smidigare resa från dörr till dörr slutar aldrig.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 27 augusti 2020

Kristoffer Tamsons