Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-24

TN 2024-0009

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om delårsrapport 2024

Vänsterstyret fortsätter på utstakad väg med nedskärningar i och avveckling av kollektivtrafiken i Region Stockholm. Tack vare att kostnader för drift och underhåll inte upparbetats samt erhållet vite bättras resultatet, men framtidskalkylen är dyster.

Trafikförvaltningen och SL har en svår ekonomisk situation framför sig. Varken biljettintäkterna eller resandet ökar i tillfredställande takt och svarta siffror går mot röda siffror.

Den 19 augusti försvann 688 dagliga bussavgångar från Stockholms innerstad. Inte bara har många drabbats av att behöva vänta på bussen eller blivit av med sina avgångar, när bussen väl kommer är trängseln ombord på innerstadens bussar nu stor.

Enbart 64 procent av våra länsinvånare upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör, till skillnad mot 71 procent under föregående år. Detta är alarmerande men inte förvånande.

Innan vänsterstyret tog över huvudansvaret för SL hade Stockholm en kollektivtrafik i världsklass som var framåtlutad och på tårna, en kollektivtrafik som vänsterstyret med sänkta ambitioner och politiskt motiverade nedskärningar nu rustar ned.

Om vi hade styrt hade verkligheten varit annorlunda. Vi hade satsat på att upprätthålla trafiken och gjort satsningar på att få fler att resa med kollektivtrafiken. Vänsterstyret väljer i stället att föra in kollektivtrafiken i en ond spiral där minskat resande möts med minskat utbud.